

1. Lokalplan med begrundelse i det visuelle indtryk. Lokaludvalget deler forvaltningens bekymring (notat fra 2017) vedr. det visuelle indtryk (barriere) af pladsen og akse mellem Christiansborg og Glyptoteket i forbindelse med elevatorårn og -trappe samt ind- og opkørselsrampe og skiltning. Der angives højde på 5 meter, men ikke bredde og længde.

Vi frygter, at der som sædvanligt opsættes idéforladte konstruktioner, der ikke er designet og formet til stedets atmosfære og ånd på trods af bygherrens udsagn om arkitektonisk kvalitet, indpasning el.lign. formuleringer. - Et grønt tag skjuler ikke form. Hvordan vil man desuden designe rampe og skiltning, uden at disse dominerer den æstetiske oplevelse af pladsen og de historiske omgivelser?

Det undrer derfor lokaludvalget, at der ikke iværksættes en lokalplan for Dantes Plads. I notat d.19.juni 2017, 'Teknik- og Miljøforvaltningens kommentarer til udbud af arealer til underjordiske anlæg på Jarmers Plads, Dantes Plads og Højbro Plads' står i afsnittet 'kommentar':

"Det må påregnes, at et anlæg på dette sted vil kræve forudgående udarbejde af lokalplan, af hensyn til udformning og placering af de dele af anlægget der skal placeres over terræn, set i sammenhæng med pladsens markante placering mellem to karreer og den visuelle akse mellem Christiansborg og Glyptoteket.

TMF er bekymret for at et underjordisk p-anlæg på Dantes Plads vil generere uhensigtsmæssig biltrafik i den ellers trafiksanerede Vester Voldgade og at elevatorbygninger relateret til et underjordisk p-anlæg vil skabe en visuel barriere på pladsen."

[Bilag 10 Forvaltningens notat i udbudsbetingelserne_\(002\).pdf \(kk.dk\)](#)

2. Områdets indretning og brug skal respektere beboerne. Der er al mulig grund til at forvente en betydelig øget biltrafik gennem den fredeliggjorte Vester Voldgade med både øget støj- og luftforurening og trængsel til følge. Vester Voldgade er en skolevej. Pladsen fungerer i dag også med arrangementer. Derfor er en lokalplan vigtig.

Denne bekymring om uhensigtsmæssig biltrafik deler forvaltningen også jf. ovenstående citat (den 19. juni 2017), i punkt 1, 'Lokalplan med begrundelse i det visuelle udtryk'.

Lokaludvalget tænker, at der ligesom ved induceret trafik (Downs-Thomson-paradokset) , hvor trængslen er konstant uanset udbygning af vejnettet, vil en unødvendig udbygning af P-faciliteter flytte brugen af kollektiv trafik og mikro mobilitet over til biltrafik.

Lokaludvalget påpeger desuden, at beslutningen for gennemførelse kan betyde, at der tiltrækkes flere besøgende til bydelen og give mulighed for øget kommerialisering af ophold på Dantes Plads. Det stemmer ikke overens med Indre By Lokaludvalgs bydelsplan ang. kommerialisering af pladser.

3. Vægtningen af miljøscreening og transparens: I Miljøvurderingsloven, Bilag 6, Udvælgelseskriterier omhandlet i § 21 angives tre hovedkriterier med flere underpunkter, der skal lægges til grund for en beslutning om miljøkonsekvensvurdering. De gældende hovedkriterier er:

1. **Projektets karakteristika**, herunder: g) risikoen for menneskers sundhed (f.eks. som følge af vand- eller luftforurening)
2. **Projektets placering**, herunder: c) det naturlige miljøes bæreevne med særlig opmærksomhed på følgende områder: (...) vi) områder, hvor det ikke er lykkedes — eller med hensyn til hvilke det menes, at det ikke er lykkedes — at opfylde de miljøkvalitetsnormer, der er fastsat i EU-lovgivningen, og som er relevante for projektet vii) tætbefolkede områder viii) landskaber og lokaliteter af historisk, kulturel eller arkæologisk betydning.
3. **Arten af og kendetegn ved den potentielle indvirkning på miljøet**. a) indvirkningens størrelsesorden og rumlige udstrækning (f.eks. geografisk område og antallet af personer, der forventes berørt) b) indvirkningens art c) indvirkningens grænseoverskridende karakter d) indvirkningens intensitet og kompleksitet e) indvirkningens sandsynlighed f) indvirkningens forventede indtræden, varighed, hyppighed og reversibilitet g) kumulationen af projektets indvirkninger med indvirkningerne af andre eksisterende og/eller godkendte projekter h) muligheden for reelt at begrænse indvirkningerne.

Forvaltningen har kun valgt at se på miljøforholdene under anlægsfasen på 24-26 måneder. Den omfattende transport med CO₂-tunge lastbiler er kun angivet med antal og ikke med anslået forøgelse af støj- og luftforurening, begrundelsen herfor er i anlægsfasen midlertidighed på 24-26 måneder. Samlet skønsmæssig total emission i forbindelse med anlæggelsen er ikke forsøgt anslået.

Kulturarv og arkitektur er ikke medtaget som væsentligt i screeningen på trods af TMF's notat fra 2017.

Som lokaludvalget forstår det, er vægten og antallet og/eller kompleksiteten af de enkelte kriterier afgørende for, om der skelnes mellem screening og miljøkonsekvensvurdering. Jo mere/flere betydningsfulde punkter, jo mere taler det for en vurdering.

4. Beskrivelse af kumulative aspekter for støj og luftforurening. Lokaludvalget beder om en beskrivelse af de kumulative aspekter (direkte og indirekte) for støj og luftforurening.

Dette set i lyset af nye WHO's grænseværdier og de nylige forskningsmæssige resultater for omfattende sundhedsrisici ved overskridelse af både støj- og luftforurening- også for ufødte (Ugeskrift for læger, d. 22. september 2021: 'WHO sænker grænseværdier for forurenende luftpartikler med op til 75 procent'). Hvert år dør 7% af befolkningen for tidligt pga luftforurening. Forskning viser eksempelvis, at øget partikelforurening ved hjemadressen gennem hele livet vil sænke karakteren med 1 ved 9.klasses afgangsprøve. På samme måde påvirker luftforurening hjernen, så flere udvikler demens, ADHD og autismespektrumforstyrrelser.

5. Carlsbergfondets tilbud i 2020. Vi beder også om, at det undersøges om Carlsbergfondets tilbud om at købe Dantes Plads stadig står ved magt, jf. MagasinetKBH d. 20.maj 2020, 'Carlsberg fondet tilbyder at købe plads for at undgå P-kælder. Bryggerigigantens fond ønsker, at central plads gøres til et rekreativt byrum og ikke til en parkeringskælder.