



EKJ Rådgivende Ingeniører
Blegdamsvej 58
2100 København Ø

Att. Finn Oemig

Afgørelse, VVM-screening af P-kælder under Dantes Plads

Teknik- og Miljøforvaltningen har den 19. marts 2024 modtaget en VVM-ansøgning fra EKJ Rådgivende Ingeniører på vegne af parkeringsselskabet Q-Park om etablering af et underjordisk parkeringsanlæg på Dantes Plads. Ansøgningen sker iht. bekendtgørelse af lov om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (VVM), lovbekendtgørelse nr. LBK nr 4 af 03/01/2023 (miljøvurderingsloven). Anlægget er omfattet af bilag 2, pkt. 10 b, *infrastrukturprojekter, anlægsarbejder i byzoner, herunder opførelse af butikcentre og parkeringsanlæg.*

Afgørelse

Teknik- og Miljøforvaltningen vurderer på baggrund af kriterierne i miljøvurderingsloven bilag 6, at ændringerne ikke må forventes at påvirke miljøet væsentligt, og dermed ikke er omfattet af krav om miljøvurdering og tilladelse. Afgørelsen er truffet efter miljø- vurderingslovens § 21, stk. 1 og 2. Afgørelsen vil blive offentliggjort på kommunens afgørelsesportal, www.kk.dk/annonceringsportalen med en klagefrist på 4 uger.

Baggrund og tidligere afgørelse

Siden vedtagelsen af *Parkeringsstrategi 2009* har Borgerrepræsentationen arbejdet for, at der kunne udbydes ret til privat finansierede p-pladser flere steder i byen - herunder på Dantes Plads. Udbuddet om etablering af parkeringsanlægget blev vundet af parkeringsselskabet Q-park, som er en aktør på privat parkering i Europa og flere steder i Danmark - i København ejer og driver Q-park flere anlæg, bl.a. det renoverede parkeringsanlæg på Israels Plads.

Den 3. juni 2019 traf Københavns Kommune afgørelse efter miljøvurderingsloven, om at etablering og drift af et parkeringsanlæg på Dantes Plads ikke var omfattet af krav om miljøvurdering og tilladelse. Afgørelsen blev truffet på baggrund af den indsendte ansøgning fra EKJ Rådgivende Ingeniører på vegne af Q-park. Afgørelsen blev påklaget til

18. juni 2024

Sagsnr.
2024-0152328

Dokumentnr.
2024-0152328-6

Sagsbehandler
Lone Madsen

Bygge-, Parkerings- og Miljø-
myndighed
Virksomheder og VVM

Njalsgade 13
Postboks 380
2300 København S

E-mail
YX9B@kk.dk

EAN nummer
5798009809452

Miljø- og Fødevareklagenævnet af Hannibal Advokatfirma på vegne af en række private beboere og interesseorganisationer. Miljø- og Fødevareklagenævnet traf afgørelse i sagen den 10. november 2021 og gav ikke klager medhold i at afgørelsen om ikke miljøvurderingspligt (nævnets sagsnummer 19/05848). Samtidig påklagede advokatfirmaet Københavns Kommune afgørelse af, at projektet ikke er omfattet af lokalplanpligt. Klagerne fik ikke medhold i Planklagenævnet (nævnets sagsnummer 19/05595).

Da det er mere end tre år siden, at denne afgørelse blev truffet uden at være blevet udnyttet, er den i henhold til § 39 i miljøvurderingsloven bortfaldet (dette, selvom sagen har været behandlet i klagenævnet). EKJ har derfor på vegne af Q-park indsendt en ny ansøgning om screening. Det nye projekt er reduceret i størrelse i forhold til det tidligere.

Nøgletal fra tidligere og nuværende projekt

	Ansøgning 2018	Ansøgning 2024
Antal parkeringsdæk	3	2
Antal parkeringspladser	214	145
Mængde jord, der skal bortkøres	31.200 m ³	20.000 m ³
Anlægsfasens varighed	20-24 måneder	24-26 måneder
Metode til indfatning	Forankret spunsslidsevæg	Sekantpælevæg
Forventet trafik i driftsfasen, hverdag	200-400	150-260
Forventet trafik i driftsfasen, weekend	250-450	290-415
Niveau af udgravning	9,5 m (10-11m vandsøjle)	6,5 (7-8 m vandsøjle)

Høring af berørte myndigheder, ledningsejere og naboer

Teknik- og Miljøforvaltningen har vurderet, at der er eksterne berørte myndigheder i skikkelse af Københavns Museum, der skal høres efter § 35, stk.3 pkt. 1. [Indsæt hvis museet har bemærkninger]

Der har fra den 18. juni 2024 til den 9. juli 2024 været afholdt en nabohearing og en høring af berørte ledningsejere. [Indsæt, hvis bemærkningerne har givet anledning til ændringer]

Projektet

Projektet omfatter etablering af ny parkeringskælder på Dantes Plads mellem H.C. Andersens Boulevard og Vester Voldgade i København. P-kælderen etableres i to etager under jorden og vil have en samlet kapacitet på 214 pladser med henholdsvis 70 og 75 pladser i de to niveauer under terræn. Til- og frakørselsrampe vil blive etableret ud mod Vester Voldgade.

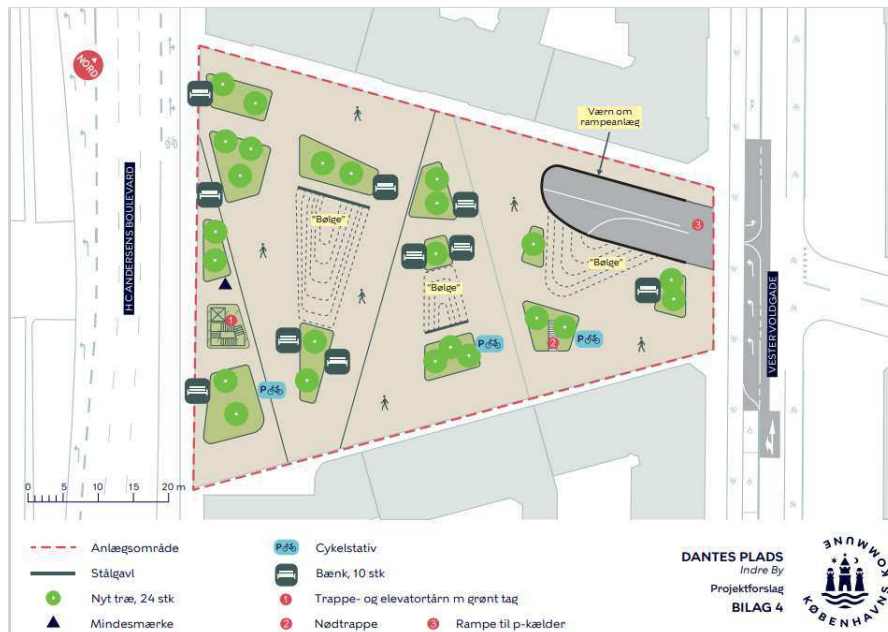
Rampeanlægget, elevator- og trappetårn, samt luftafkast fra ventilation vil være de eneste synlige elementer fra p-anlægget på pladsen, når anlægsarbejderne er afsluttet. Elevatortårn og trappe vil maksimalt nå 5 meter op over terræn. Afkastet fra ventilationsanlægget vil være ca. 3 meter over terræn og planlægges placeret på pladsens nordvestlige hjørne ud mod H. C. Andersens Boulevard. Bomanlæg og adgangskontrol vil være på første niveau under jorden, men der vil være en advarselsbom ved nedkørslen til rampen.

Det indgår i overvejelserne for projektet, om der ved rampeanlægget skal laves barrierer, som sikrer mod nedtrængende vand fra ekstreme klimahændelser.

Pladsen

Arealet vil efter etablering af p-kælderen frigives til offentlige funktioner og publikumsfaciliteter. De eksisterende 50 p-pladser vil blive nedlagt og pladsen vil blive indrettet med bølgede småbakker, grupperinger af planteøer samt forskellige publikumsfaciliteter med udeservering. Rampeanlæg samt trappe- og elevatortårn vil ved den nye pladsudnyttelse optage ca. 20 % af den samlede plads areal, hvor P-pladser og adgangsvej i dag optager ca. 65% af pladsen. Pladsens samlede areal udgør ca. 3.500 m², hvor stort set hele arealet er befæstet bortset fra planteøerne. Det vil være det samme efter reetablering.

Teknik- og Miljøudvalget behandlede sagen om reetablering af Dantes Plads på møde d. 28.9.2020, og besluttede at det indstillede forslag til reetablering af Dantes Plads kunne danne grundlag for færdigprojektering og anlæg, jf. bilag 4.



Bilag 4 til TMU-behandling af sag om reetablering af Dantes Plads d. 28.9.2020

Trafik til og fra anlægget i driftsfasen

Bygherre vurderer, ud fra tællinger på tilsvarende p-anlæg, at der vil være en mertrafik ift. i dag målt som indkørende biler vurderes ca. 150-260 køretøjer dagligt på hverdage og ca. 290-415 køretøjer i weekender. Dette vil medføre en øget trafik i Vester Voldgade ud for Dantes Plads. Bilerne vil komme fra retning fra havnen og kører mod Rådhuspladsen ved udkørsel, da Vester Voldgade er ensrettet. Q-park foreslår etableret en opmarchbane, som sikrer, at den øvrige trafik på lokalvejene ikke belastes af trafikken til og fra parkeringsanlægget, og som samtidig giver en sikker indkørsel til anlægget.ru

Anlægsarbejder

Alle overjordiske anlæg og belægning på den eksisterende plads vil skulle fjernes. De fleste ledninger i jord vil skulle omlægges.

Byggeplads med skurby placeres i Vester Voldgade mellem Ny Vester-gade og Stormgade på eksisterende brede fortov/plads som findes i Vester Voldgades nordøstlige side. Byggepladsen vil optage en del af Vester Voldgade.

Ærindekørsel med bil til ejendomme på Vester Voldgade på det berørte vejstykke vil være muligt, men det foreslås, at der spærres for gennemkørende trafik. Cykeltrafik vil skulle omlægges efter aftale med Københavns Kommune således, at

Cykelstien fra retning fra Rådhuspladsen bliver henlagt til cykelstien på den modsatte side af Vester Voldgade og her vil blive etableret en cykelsti i retning mod Rådhuspladsen på fortovet.



Kort med angivelse af byggeplads fra ansøgning (bilag 8)

Der forventes anvendt to større byggepladskraner – én placeret i pladsen sydøstlige hjørne ud mod Vester Voldgade og én placeret inde i byggegruben. Endvidere vil der blive placeret 2 mindre kraner/fordelelerarme inden for byggegruben.

Til- og bortkørsel af materialer vil foregå via både Vester Voldgade. Den mest intense trafik til og fra byggepladsen vil være i forbindelse med etablering af byggegruben, hvor der vil skulle fjernes jord fra pladsen. Det samlede volumen jord udgør ca. 20.000 m³ svarende til ca. 40.000 ton. Med ca. 30 ton per transport vil det resultere i knap 1.400 transporter. Ved en afvikling af jordopgravningen over ca. 6 måneder vil det resultere i ca. 10-15 lastvogntransporter per dag i gennemsnit. Der kan dog – især i forbindelse med afgravning af overjord og under spidsbelastninger være en trafik med op til 25 lastbiler/dagligt. Også i forbindelse med betonstøbeprocesser og betonleverancer vil der være en væsentlig trafik med betonblandere og færdige betonprodukter. Under etablering af sekantpælevæggen og støbning af permanent konstruktioner (parkeringshuset) kan der være en trafik med op til ca. 20-25 betonbiler per dag.

Selve byggegrubeindfatningen vil blive etableret som en afstivet sekantpælevæg. Det er en skånsom teknik for naboer og nabobygninger, da den er meget vibrationssvag og støjsvag i sammenligning med andre teknikker. En sekantpælevæg udføres ved, at der etableres en række pæle som armeres og støbes med beton. Sekantpælens geometri styres præcist ved hjælp af en skabelon i terræn. Sekantpælevæggen afstives ved hjælp af de permanentet dæk til parkeringskælderens. Dækkene etableres efterhånden som der udgraves til parkeringskælderens. Sekantpælevæggen tjener således både en midlertidig formål som byggegrubeindfatning og som permanent formål som ydervæg i den færdige konstruktion. Byggegruben udgøres af arealet inden for sekantpælevæggen

Der vil blive behov for en væsentlig grundvandssænkning for gennemførelse af projektet. Da der lokalt vil skulle udgraves ned til ca. kote - 6,5 m DVR på det dybeste sted, vil der skulle sænkes vand svarende til ca. 7-8 meter vandsøjle.

Bygherre oplyser, at grundvandshåndtering i anlægsfasen vil ske efter bedste standard, hvor stort set alt grundvand efter rensning vil blive reinfileret lokalt for således at sikre, at der ikke skabes en kritisk sænkningstragt under bygninger og omkring Tivolisøen, som vil kunne udløse sætningsskader eller midlertidig sænkning af vandet i søen. Ligeledes vil grundvandshåndteringen ske på en sådan måde at der ikke sker en uønsket mobilisering af forureninger. Beboer/bruger orientering
Bygherre foreslår, at der afholdes beboermøde inden projektstart, og at der oprettes en hotline, f.eks. via mailingliste, hvor særlige projektaktiviteter informeres ud til beboere/brugere.

Anlægsperiode og tidsplan

Der forventes en samlet anlægsperiode på ca. 24-26 måneder. Forventet opstart er årsskiftet 2024/2025 med ibrugtagning af det færdige anlæg i starten 2027. Der vil være følgende overordnede processer under projektet:

- Indretning af byggeplads 1 måneder
- Omlægning af ledninger, rør 6-9 måneder
- Etablering af sekantpælevæg 3-4 måneder
- Eventuelle udførende arkæologiske
- feltundersøgelser
- Afgravning af jord 6-7 måneder
- Støbning af bundplade 2 måneder
- Støbearbejder og anlæggelse P-kælder 6-7 måneder
- Aftering og finish 5-6 måneder
- I alt 24 - 26 måneder

Planforhold

Kommuneplanen 2019 udlægger Dantes Plads som en primært B4 (Boliger (høj tæthed)) og ud mod H.C. Andersens Boulevard som C2 (Boliger og serviceerhverv). Sidstnævnte indebærer bl.a. muligheden for kollektive anlæg, såfremt det er foreneligt med anvendelse til boliger og serviceerhverv.

Området er ikke omfattet af en lokalplan, og Københavns Kommune har tidligere vurderet, at ændringen af pladsen fra en plads med overfladeparkering til en plads med nyt byrum og underjordisk parkering ikke kræver lokalplan.

Området omkring Dantes Plads er ikke udpeget i kommuneplanen som område med oversvømmelsesrisiko.

Omgivelserne

Dantes Plads ligger imellem H.C. Andersens Boulevard og Vester Voldgade i akse mellem Glyptoteket og Christiansborg. Pladsen anvendes delvist til parkering og delvist til ophold med udeservering. Den er omgivet af høje ejendomme fra slutningen af 1800-tallet. De fleste ejendomme anvendes til service- og kontorformål, men der er beboelse i Dantes Plads 1 3 og 4. I Vestergade 17 på den modsatte side af Vester Voldgade er der også beboelse. De øvrige ejendomme omkring pladsen anvendes til andre formål.

Grundvand

Projektet er placeret i område uden drikkevandsinteresser. Pladsen ligger indenfor den zone (middelalderbyen), hvor de omgivende bygninger ikke må påvirkes negativt ved midlertidig grundvandssænkning. Det terrænnære grundvand er i tidligere undersøgelser fundet ca. 2 m under terræn i en vintersituation i 2013. I den forbindelse er grundvandet i det primære magasin (kalken) pejlet i kote + 0,65 m DVR, hvilket stemmer overens med kort over grundvandspotentialet i kalkmagasinet. Geologien er påvirket af beliggenheden tæt på den geologiske formation Rådhusdalen, som bl.a. er kendetegnet ved høj permeabilitet i kalken. Kalkoverfladen findes ca. 15 m under terræn svarende til kote -12 m DVR.

Nuværende trafik

Området er præget af den kraftige trafik på fra H.C. Andersens Boulevard. Den nuværende døgntrafik på H.C. Andersens Boulevard er på ca. 51.700 køretøjer (årsdøgntrafik, Københavns Kommune 2022). Støjen herfra medfører et støjniveau ved boligerne på pladsen på mellem 58 og 73 dB – størst ved H.C. Andersens Boulevard (Miljøstyrelsens

støjkortlægning 2022, DK, større veje, dag). På Vester Voldgade ud for Dantes Plads findes ikke aktuelle trafiktællinger, men ved krydset Rysensteensgade er døgntrafikken målt til 700 køretøjer (årsdøgntrafik København Kommune, 2019). Dette tal forventes med den almindeligt brugte fremskrivning for trafikudviklingen at ligge på ca. 750-800 på det tidspunkt, hvor anlægget tages i brug. Tallet kan dog være højere ud for Dantes Plads p.gr.a. trafik fra Ny Kongensgade og Ny Vestergade.

Vester Voldgade er ensrettet op mod Rådhuspladsen. Ved boligerne er der en støj fra trafikken på Vester Voldgade på mellem 58 og 68 dB.

Den tunge trafik er optalt til at udgøre 3.2 % på H.C. Andersens Boulevard 0,1% af trafikken på Vester Voldgade (hvilket dog er meget lavt).

Der findes ikke nogen tælling af cyklister på Vester Voldgade ud for Dantes Plads men længere nede mod havnen (Rysensteensgade) er talt en årsdøgntrafik på 8100 cyklister (Københavns Kommune, 2019).

Borgerrepræsentationen vedtog den 2.2.2023 *Byrums- og trafikplan for Middelalderbyen, Indre By*. Planen lægger op til, at der skal nedlægges op til 750 ud af området ca. 1050 eksisterende gadeparkeringspladser for at skabe mere plads til gående og cyklister, bedre muligheder for ophold og mere grønt, samt mere hensynsfuld cykelparkering og flere cykelstativpladser. Det medfører, at bilister bliver opfordret til at parkere i de private parkeringsanlæg i og omkring Middelalderbyen, hvor der er en samlet kapacitet på knap 4.000 parkeringspladser - herunder på Dantes Plads. I forbindelse med udarbejdelse af strategien blev det vurderet, at de tiltag der indgår i Byrums- og trafikplanen, vil have minimal betydning for den generelle trafikafvikling i området.

Fredede og beskyttede områder

På den modsatte side af H.C. Andersens Boulevard ligger Glyptoteket og mod nordvest Tivoli med en sø, som er beskyttet af natur- og beskyttelseslovens §3.

Derudover ligger Frederiksholm Kanal som fredet område under 'Kanalene i København' under 200 m fra projektgrunden.

Natura 2000 og bilag IV-arter

Nærmeste Natura 2000-område er 3,9 km sydvest og er *143 Vestmager og havet syd for*. Projektet vurderes ikke at påvirke naturtyper eller fuglearter på udpegningsgrundlaget for Natura 2000-området.

Der er ikke registreret bilag IV-arter på projektgrunden eller i nærheden af projektgrunden.

Arkæologi

Der er ikke tale om en lokalitet af særlig arkæologisk betydning, og de almindelige regler i museumsloven, som varetager hensynet til arkæologiske interesser, gælder for projektet.

Redegørelse og vurdering

VVM-bekendtgørelsens bilag 6 angiver en række kriterier, der skal anvendes ved vurdering af, om et anlæg kan få væsentlig indvirkning på miljøet. I vurderingen er der, på baggrund af oplysningerne i ansøgningskemaet, lagt særlig vægt på miljøpåvirkninger som følge af:

- trafik til og fra anlægget i driftsfasen og heraf følgende støj og luftforurening.
- aktiviteter i anlægsfasen, herunder,
 - støj, vibrationer og støv
 - trafik
 - grundvandssænkning
 - jordforurening og jordflytning

Trafik til og fra anlægget i driftsfasen

Der forventes en trafik på ca. 150-260 indkørende køretøjer dagligt på hverdage og ca. 290-415 køretøjer i weekender. Dette vil medføre en øget trafik i Vester Voldgade ud for Dantes Plads. Bilerne vil komme fra retning fra havnen og kører mod Rådhuspladsen ved udkørsel, da Vester Voldgade er ensrettet. Det er således ikke den samme vejstrækning, der belastes ved til- og frakørsel.

Trafikstøjen på Vester Voldgade som følge af etablering af anlægget forventes at stige med ca. 1,5 dB, som er en meget lille til netop hørbar ændring. Vester Voldgade har i forvejen et trafikstøjniveau på mellem 58 og 68 dB ligesom hovedparten af trafikerede gader i København. Angivelsen af værdien for trafikstøjen er midlet over hele døgnet. I perioder med lidt trafik på Vester Voldgade vil man i umiddelbar nærhed af nedkørslen kunne skelne de enkelte biler, der kører til og fra anlægget. Disse kører dog meget langsomt hvilket reducerer støjen.

Ved indkørsel til parkeringsanlægget skal det sikres, at der ikke sker opstuvning, som medfører negativ fremkommelighed i Vester Voldgade. Vejmyndigheden i Københavns Kommune vil vurdere om dette eventuelt skal løses med etablering af en opmarchbane, som ansøger foreslår. Ved indretning af indkørslen og etablering af en eventuel opmarchbane skal der tages hensyn til trafiksikkerheden herunder for cyklister.

Søgetrafikken i området, vil sandsynligvis blive mindre med etablering af flere p-pladser. Det er aftalt med Københavns Kommune, at Q-park bygger et såkaldt "way-finding"-system op, således, at det med tydelige markering i Vester Voldgade og andre steder angives, om der vil være ledige pladser i anlægget eller ej. Den øgede trafik forventes ikke at give anledning til trafikale problemer.

Trafikstigningen på Vester Voldgade vurderes ikke at være så væsentlig, så det giver anledning til en mærkbar ændring i luftforureningen.

Støj, vibrationer og støv i anlægsfasen

Ansøger angiver, at kommunens bygge- og anlægsforskrift (Bygge- og anlægsforskrift i Københavns 2024) som udgangspunkt vil blive overholdt, at der vil blive søgt dispensation fra bestemmelserne om arbejdstid hvis nødvendigt og at bygherre undervejs vil informere om projektet til de beboere/brugere, som bor direkte ud til Dante Plads via f.eks. mailliste eller en hotline for grundejerforeninger og ejere omkring pladsen.

Københavns Kommunes bygge- og anlægsforskrift 2024 skal overholdes. Det betyder, at støjende og støvende bygge- og anlægsarbejder må foregå på hverdage mandag til fredag mellem kl. 7.00 og 18.00 og lørdage mellem kl. 8.00 og 14.00. Særligt støjende aktiviteter må kun finde sted på hverdage mandag til fredag kl. 8.00 til 17.00. Kommunen kan i særlige tilfælde (pga. sikkerhed, trafikale eller byggetekniske forhold) tillade støjende bygge- og anlægsarbejder uden for de anførte tidsrum, samt dispensere fra bestemmelserne. Hvis der udføres særligt støjende aktiviteter eller kommunen har dispenseret fra bestemmelserne, skal udførende entreprenør informere naboer og andre berørte om arbejdets karakter, den tilladte arbejdstid og planlagte varighed.

Der kan under borearbejder udsendes vibrationer i begrænset omfang. For at sikre, at der ikke sker bygningskader på særligt vibrationsfølsomme bygninger oplyser bygherre at der vil blive gennemført et overvågningsprogram, som omfatter registrering af vibrationsfølsomme bygninger i omgivelserne og af den eksisterende tilstand, herunder en revneregistrering. Der vil blive opsat et antal prismer på følsomme bygninger til registrering af vibrationer med efterfølgende overvågning via loggere af vibrationsbilledet. Resultater af overvågningen vil blive fremsendt til myndighederne. Såfremt der konstateres anormaliteter under gennemførelse af overvågningsprogrammet, tager bygherre en dialog med bygningsejere om aktioner i den forbindelse sådanne hændelser. Københavns Kommune har tidligere vurderet, at den kritiske afstand til bygningskadelige vibrationer ved den metode, som skal anvendes, er

10 cm, hvilket bygger på et erfaringsstal. Da der er mere end 4 m mellem husfacader og projektområdet, er det vurderet, at påvirkningen fra bygningskadelige vibrationer ikke er væsentlig.

Der vil kunne dannes støv i forbindelse med anlægsarbejderne. Her vil der især være støv, som ophvirvles fra blotlagte graveflader og fra til- og frakørsel med entreprenørmaskiner og med lastvogne. Disse forhold vil blive begrænset mest muligt ved vanding af køreveje, overdækning af lastvognlæs, jordbunker, mm. Støvende aktiviteter vil kun foregå i dagtimerne mandag til lørdag.

Anlægsarbejderne er midlertidige og da hovedparten af aktiviteterne - bortset fra enkelte aktiviteter, hvor det ikke er teknisk muligt - kan foregå indenfor rammerne af Forskrift for bygge- og anlægsarbejde i København, vurderes aktiviteterne ikke at medføre væsentlige virkninger på miljøet.

Trafikstigningen på Vester Voldgade bliver ikke så væsentlig, så det giver anledning til en mærkbar ændring i luftforureningen.

Trafik i anlægsfasen

Indkørsel til byggepladsen kan af sikkerhedsmæssige årsager kun ske fra Vester Voldgade. Der vil være en del trafik med lastbiler i store dele af byggeperioden. Især jordtransport og betonleverancer kræver mange til- og frakørsler. I perioder med bortgravning af jord kan der være mellem 5 og 15 og i spidsbelastninger helt op til 25 lastbiler dagligt. Under etablering af sekantpælevæggen og støbning af permanente konstruktioner vil der kunne være en trafik med op til ca. 20-25 betonbiler pr. dag.

Andelen af lastbiltrafik i Vester Voldgade er i dag meget lille og vil dermed vil blive væsentligt forøget under anlægsfasen, men vil ophøre ved afslutning af anlægsarbejderne. Støj- og emissionsniveauet som følge af lastbiltrafikken vurderes ikke at være væsentligt.

Grundvandssænkning i anlægsfasen

Under anlægsfasen vil det være nødvendigt at sænke grundvand i det primære kalkmagasin for at kunne byggegruben tør. Som del af de geotekniske undersøgelser for området er der udført en enkelt pumpe-test, som indikerer, at projektet vil kunne tørholdes under udførelsen med en samlet pumpeydelse på ca. 100-120 m³/h. Det er oplyst at dette vil ske med et grundvandshåndteringssystem bestående af tre hovedelementer; et antal pumpeboringer - placeret indenfor byggegruben - reinfiltationsanlæg bestående af et antal infiltrationsboringer og reinfiltationsdræn til reinfiltrering af oppumpet grundvand. Som udgangspunkt

vil alt oppumpet grundvand reinfiltreres. Hvis dette ikke viser sig muligt, kan en mindre del evt. afledes til kloak.

Bygherre oplyser, at der er gennemført en omfattende geoteknisk undersøgelse mhp. opstilling af en lokale grundvandsmodel. Denne model danner grundlag for et detaljeret design for grundvandssænkning under anlægsperioden. Der planlægges i forbindelse med udførelsen etableret to infiltrationsdræn i de sekundære magasiner. Disse infiltrationsdræn skal sikre mod grundvandssænkninger i området og sikre at der ikke sker uønsket sænkning af grundvand i området ved rådhuset og Tivolisøen. En foreløbig vurdering er, at der skal placeres injektionsboringer på positioner i Vester Voldgade, Stormgade, på begge sider af H.C. Andersen Boulevard samt i Ny Kongensgade. Bygherre peger på, at det kan blive nødvendigt med en rørbro på tværs af H.C. Andersens Boulevard, som skal føre grundvand til injektionsboringer på boulevardens sydvestside. Dette skal i så fald aftales med Københavns Kommune.

Der vil under udførelsen blive gennemført et omfattende monitoringsprogram for overvågning af grundvandet i omgivelserne. Monitoring vil ske i et antal monitoringsboringer, som placeres i nærområdet ved Dantes Plads.

Inden Københavns Kommune kan meddele tilladelse til boringer, op-pumpning og reinfiltration efter vandforsyningsloven og miljøbeskyttelsesloven, udarbejder bygherre en grundvandsmodel, som kan ligge til grund for et detaljeret design af grundvandssækningsanlægget og monitoreringsprogram. Dette skal sikre, at eventuelle negative effekter på bygninger og anlæg i omgivelserne reduceres mest muligt ved optimal placering af pumpe- og reinjektionsboringer. Derudover vil det blive sikret, at der ikke sker spredning af forureningsfaner i grundvandet eller sker mobilisering af forureningsfaner i nærområdet, ligesom det vil blive sikret, at Tivoli-søen ikke påvirkes af grundvandssænkningen. Dette vurderes muligt, og grundvandssænkningen vil dermed kunne gennemføres uden væsentlige virkninger på miljøet.

Jordforurening og jordflytning

Der er ikke kortlagte arealer på vidensniveau V1 eller V2 i umiddelbar nærhed af Dantes Plads. Da Dantes Plads er beliggende i byzone, er lokaliteten såkaldt områdekortlagt, hvilket indebærer, at det i udgangspunktet vil være forventeligt, at fyldjorden på pladsen er lettere forurennet. Inden jorden bortskaffes til en godkendt jordmodtager, skal dette anmeldes til Teknik- og Miljøforvaltningen vedlagt en graveplan for jordhåndtering. Det anbefales, at der laves en forklassificering af projektområdet. Håndtering af jord vurderes ikke at have væsentlige virkninger på miljøet.

Samlet vurdering

Teknik- og Miljøforvaltningen vurderer samlet, at etablering og drift af parkeringsanlægget ikke har en art eller dimension, der må antages at kunne få væsentlig indvirkning på miljøet, og der skal dermed ikke udarbejdes en miljøkonsekvensvurdering.

Klagevejledning

Afgørelsen kan påklages til Miljø- og Fødevareklagenævnet for så vidt angår retslige spørgsmål jf. miljøvurderingslovens § 49, stk. 1. Klagen skal indgives inden 4 uger fra tidspunktet for offentliggørelse af afgørelsen.

Klageberettiget er miljø- og fødevareministeren, enhver med retlig interesse i sagens udfald og landsdækkende foreninger og organisationer, der som formål har beskyttelse af natur og miljø eller varetagelsen af væsentlige brugerinteresser indenfor arealanvendelsen og har vedtægter eller love, som dokumenterer deres formål, og som repræsenterer mindst 100 medlemmer.

Klage skal indgives via klageportalen, som er at finde på <https://naevneneshus.dk/>. Vejledning omkring håndtering/teknik i forhold til den digitale selvbetjening kan fås ved at rette henvendelse til Miljø- og Fødevareklagenævnet supportfunktion. Se mere herom på <https://naevneneshus.dk/>.

Bemærk at Miljø- og Fødevareklagenævnet som udgangspunkt skal afvise en klage, der kommer uden om klageportalen, hvis der ikke er særlige grunde til det. Ved ønske om at blive fritaget for at bruge klageportalen, fremsendes en begrundet anmodning herom til den myndighed der har truffet afgørelsen. Myndigheden videresender herefter anmodningen til Miljø- og Fødevareklagenævnet, som herefter træffer afgørelse om, hvorvidt anmodningen kan imødekommes.

Det koster et gebyr at få behandlet en klage i Miljø- og Fødevareklagenævnet. Information om klagegebyr kan findes på <https://naevneneshus.dk/> under klagevejledning.

Venlig hilsen

Lone Madsen
Planlægger