

1 **Forslag til hørings svar om underjordisk parkerings anlæg på Dantes Plads**

2

3 Indre By Lokaludvalg besluttede i sit møde den 15. august 2024 følgende bemærkninger
4 om Teknik- og Miljøforvaltningens afgørelse vedr. VVM-screening af en underjordisk
5 parkerings anlæg på Dantes Plads:

- 6 1. Projektet er i modstrid med ambitionen om at fredeliggøre Vester Voldgade.
- 7 2. Projektet er i modstrid med Københavns Kommunes politikker og strategier på
8 trafik-, miljø- og klimaområderne.
- 9 3. Projektet etableres tæt på boliger.
- 10 4. Projektet etableres midt i den centrale akse i Kulturkvarteret.
- 11 5. Dantes Plads er ifølge flere ingeniører et hydro-geologisk lunefuldt og uforudsigeligt
12 sted på gammel havbund. I undergrunden ligger talrige forsyningsledninger:
13 Hovedvandleddning, kloak, alm. vand, fjernvarme, net kabler, høj og
14 lavspændingsnet.
- 15 6. Der eksisterer allerede mange ledige p-pladser i nærliggende p-anlæg, hvoraf flere
16 er nybyggede. Teknik- og Miljøforvaltningen har tilkendegivet, at der kommer
17 endnu et parkerings anlæg i området, nemlig under Langebro.
- 18 7. En p-kælder vil give stort CO2-udslip ved anlæggelse/ drift/ vedligehold og tiltrække
19 biler med usikre trafikforhold for cyklister og gående til følge.
- 20 8. Ventilations anlægget vil udgøre en støjgene for beboerne, der bor ud til Dantes
21 Plads

22 Konklusion: Der skal ikke etableres et underjordisk parkerings anlæg på Dantes Plads.

23

24

25 Hvis det er uomgængeligt, at der skal etableres et underjordisk parkerings anlæg på
26 Dantes Plads,

- 27 9. skal kommunen stille krav om, at kun el-biler kan parkere i parkerings anlægget
- 28 10. skal kommunen købe parkeringspladser i parkerings anlægget, som beboere kan
29 parkere på med deres beboerparkeringslicens
- 30 11. skal kommunen etablere en nulemissionszone i området.

31

32 **Processen**

33 Det virker både udemokratisk og forkert kun at høre nærmeste naboer. Et er, at projektet
34 ikke er i modstrid med en lokalplan, men som nævnt strider projektet mod kommunens
35 centrale, principielle politikker og strategier.

36 Indre By Lokaludvalg beder om, at projektet sendes i offentlig høring på Bliv Hørt-portalen.

37 **Spørgsmål**

38 Hvad er til hinder for, at kommunen udarbejder en lokalplan for projektet, selv om projektet
39 ikke er lokalplanpligtigt?

40 Med en startredegørelse og et lokalplanforslag med de tilhørende høringer, vil man få et
41 meget bedre grundlag for en beslutning om etablering af parkeringsanlægget end det
42 foreliggende grundlag.

43

44 **Naboorienteringer**

45 I svaret den 10. juli 2024 til lokaludvalget skriver Teknik- og Miljøforvaltningen: "I
46 byggesager er det forvaltningens procedure, at lokaludvalgene modtager kopi af
47 naboorienteringer ved dispensation fra lokalplaner."

48 Da en stor del af Indre By er uden lokalplan, beder lokaludvalget om, at det herefter også
49 modtager kopi af naboorienteringer, hvor der ikke skal dispenseres fra en lokalplan.

50

51 Med venlig hilsen