



Notat

Knallerter og nulemissionszoner

Københavns Kommune har for nuværende ikke lovhjemmel til at forbyde knallerter i byen. Miljøbeskyttelsesloven, der blev ændret i marts 2022, giver mulighed for, at København, Frederiksberg, Odense, Aarhus og Aalborg Kommune kan stille krav om partikelfiltre på diesel-drevne personbiler i miljøzonen. Krav til udledning fra knallerter og motorcykler er ikke omfattet af miljøbeskyttelsesloven på nuværende tidspunkt, hvis Københavns Kommune skal kunne stille krav til denne køretøjskategori i miljøzonen.

Miljøministeriet har den 1. maj 2024 sendt et lovforslag om nulemissionszoner i høring. Lovforslaget giver mulighed for at forbyde fossildrevne knallerter. Lovforslaget forventes at træde i kraft den 1. januar 2025.

Teknik- og Miljøforvaltningen er desuden i færd med at udarbejde et forslag til forbud mod knallerter på udvalgte strækninger. Forvaltningen i den sammenhæng også, hvilke strækninger med cykelstier, der vil være relevante for forbud mod knallerter.

Derudover har Teknik- og Miljøforvaltningen været i dialog med udbringningsvirksomhederne, der opererer i København i forhold til ad frivillighedens vej, at få deres bude til ikke at benytte fossildrevne køretøjer.

11-06-2024

Sagsnummer i F2
2023 - 13648

Dokumentnummer i F2
144838

Sagsnummer i eDoc
2023-0345595

Sagsbehandler
Thomas Dethlefsen