

**Fra:** TMFKP MKB OMA Cykel og Vej

**Sendt:** 4. juli 2024 09:53

**Cc:** Fællespostkasse Indreby Lokaludvalg <indrebylokaludvalg@okf.kk.dk>

**Emne:** SV: Cykeltrafik / F2: 2024-13998\_148873 / eDoc: 2024-0238761

Kære Bjarne og Iben

Tak for jeres henvendelse vedrørende tilladelse til modstrømscykling på udvalgte ensrettede gader.

Det er korrekt, at gaden, som I henviser til, er nævnt i budgetaftalen. Projektet med tilladelse til modstrømscykling er politisk vedtaget, men er dog sat i bero. Årsagen hertil vil jeg vil forsøge at forklare nedenfor.

Som en del af det kommende projekt om fredeliggørelse af Middelalderbyen, hvor vi ændrer parkeringen for biler og cykler, har vi ligeledes planlagt at tillade modstrømscykling i Middelalderbyen, inklusiv Krystalgade. Projektet oplever dog udfordringer, da Københavns Politi ikke har givet tilladelse til modstrømscykling grundet utilstrækkelig vejbredde.

Københavns Kommune er i skrivende stund ved at påklage Københavns Politis afgørelse til Vejdirektoratet.

På grund af den igangværende proces er det endnu ikke muligt at estimere, hvornår eller hvorvidt modstrømscykling vil blive tilladt i Middelalderbyen. Det afhænger af Vejdirektoratets sagsbehandlingstid og endelige afgørelse.

Jeg håber, at mit svar har skabt lidt mere klarhed omkring tilladelse til modstrømscykling på de ensrettede gader, I henviser til. Såfremt I har yderligere spørgsmål, er I velkomne til at henvende jer igen.

Med venlig hilsen

**Cykel- og Vejprojekter**

---

KØBENHAVNS KOMMUNE

Teknik- og Miljøforvaltningen

Mobilitet, Klimatilpasning og Byvedligehold