



Til ØU

16-08-2010

Ny proces for uddeling af statslige tilskud på busområdet

Sagsnr.
2010-119552

Dokumentnr.
2010-543575

Baggrund

BR afsatte 20,5 mio. kr. i henholdsvis budget 2007 og budget 2008, samt 107 mio. kr. i budget 2010 (i årene 2010-2014) til øget busfremkommelighed. Øget fremkommelighed giver markante driftsbesparelser på busområdet, da der kan fastholdes samme frekvens på linjerne med færre busser. Således har projekterne oftest en tilbage-betalingstid på omkring 5 år. Midlerne søges i størst muligt omfang matchet af statslige puljer til samme formål.

Sagsbehandler
Mads Monrad Hansen

Procedureændring for statslige puljer på busområdet

Med trafikaftalen "En Grøn Transportpolitik" fra 29. januar 2009 blev der bl.a. etableret følgende statslige puljer på trafikområdet.

- *Pulje til bedre fremkommelighed for busser og til at styrke bussernes samspil med den øvrige kollektive trafik, i alt 1 mia. kr., 2009-2013. Midlerne skal matches af ansøgeren. Der et pt. uddelt ca. 130 mio. kr. fra puljen.*
- *Pulje til flere buspassagerer, i alt 300 mio. kr., 2009-2011.*

Center for Byudvikling

Rådhuset, 3. sal, 11
1599 København V

Telefon
3366 2195

Telefax
3366 7031

E-mail
MMH@okf.kk.dk

EAN nummer
5798009800206

www.kk.dk

Der er pt. uddelt ca. 60 mio. kr. fra puljen.

Hidtil har der været to årlige ansøgningsrunder – i marts og september - hvorpå Trafikstyrelsen ud fra en faglig vurdering har uddelt midler til udvalgte projekter.

Fremover vil det formelt være Transportministeren der – formentligt efter drøftelse i den transportpolitiske forligskreds – giver tilsagn om støtte til de konkrete projekter. Samtidigt bliver der fremover kun én årlig ansøgningsrunde med dead-line 1. juli. Næste dead-line vil dog fortsat være 1. september 2010.

Betydning for Københavns Kommune

Movia har fået forskellige tilskud fra puljen til flere buspassagerer, mens den mest relevante pulje for Økonomiforvaltningen er puljen til bedre fremkommelighed for busser og styrket samspil med øvrig kollektiv transport. Forvaltningen har hidtil fået medfinansiering herfra på 7 mio. kr. til forprojekter på bl.a. Flintholm Station og Frederikssundsvej, samt til GPS-signaler.

I ansøgningsrunden 1. september 2010 søges der støtte for i alt omkring 4 mio. kr. til bl.a. anlæg ved Flintholm Station. Der vil formentligt blive søgt om væsentligt større beløb senere, når anlæg på mere omfattende projekter skal påbegyndes.

Forvaltningen vurderer, at den nye procedure kan få følgende konsekvenser:

- Det bliver sværere at ”time” kommunens politiske processer med bl.a. godkendelse af forprojekter og udmøntning af anlægsmidler med kun én årlig statslig ansøgningsrunde.
- Uddelingen af midler vil formentligt fremover i højere grad også vægte landspolitiske hensyn, herunder en geografisk spredning af puljemidlerne. Ud fra en ren trafikfaglig vurdering vil midlerne til fremkommelighed have størst effekt i de store byer, herunder særligt København.

Det er derfor væsentligt, at der fortsat fokuseres på fremkommelighedsprojekter med relation til det fælles arbejde med bl.a. Transportministeriet i regi af Bynet 2018, så der er statslig interesse i projekterne.

Derudover vil forvaltningen fremover i videst muligt omfang søge om midler til både forprojektering og egentlig projektering på projekterne i samme ansøgning hos Transportministeren. Derefter skal begge dele udføres inden for et år, så der kan søges om anlægsmidler i ansøgningsrunde umiddelbart efter.

