



Til Økonomiudvalget

12-08-2010

Evaluering af havnebus til Sluseholmen

Baggrund

Borgerrepræsentationen afsatte i forbindelse med budget 2009 3,5 mio. kr. (2009 p/1) i 2009 og overslagsårene til forbedring af den kollektive trafik på Sluseholmen.

Sagsnr.
2010-72728

Dokumentnr.
2010-323908

Sagsbehandler
Simon Baadsgaard

Vejforholdene på Sluseholmen har hidtil forhindret busbetjening af Sluseholmen, der først er mulig, når broforbindelsen mellem Sluseholmen og Teglholmen er etableret. Broen forventes anlagt primo februar 2011.

Derfor besluttede Borgerrepræsentationen i juni 2009 at oprette havnebusdrift til Sluseholmen (2009-11215).

I forbindelse med beslutningen blev Økonomiforvaltningen pålagt at foretage en evaluering af driften medio 2010.

Evaluering

Drift

Havnebussen til Sluseholmen (linie 904) har anløbssteder ved Nyhavn, Chr. IX's Bro, Bryggebroen, Teglholmen og Sluseholmen. Dette giver

Center for Byudvikling

Rådhuset, 3. Sal, 12
1599 København V

Telefon
3366 2502

E-mail
SIB@okf.kk.dk

EAN nummer
5798009800176

www.kk.dk

beboere på Sluseholmen og Tegllholmen mulighed for at komme til og fra City, samt mulighed for direkte forbindelse til Islands Brygge.

På hverdage sejler havnebussen med timedrift fra kl. 7.00-20.00 med ekstra myldretidsafgange morgen og eftermiddag. I weekenderne sejles der med timedrift fra kl. 10.00-20.00.

Driftsstabilitet

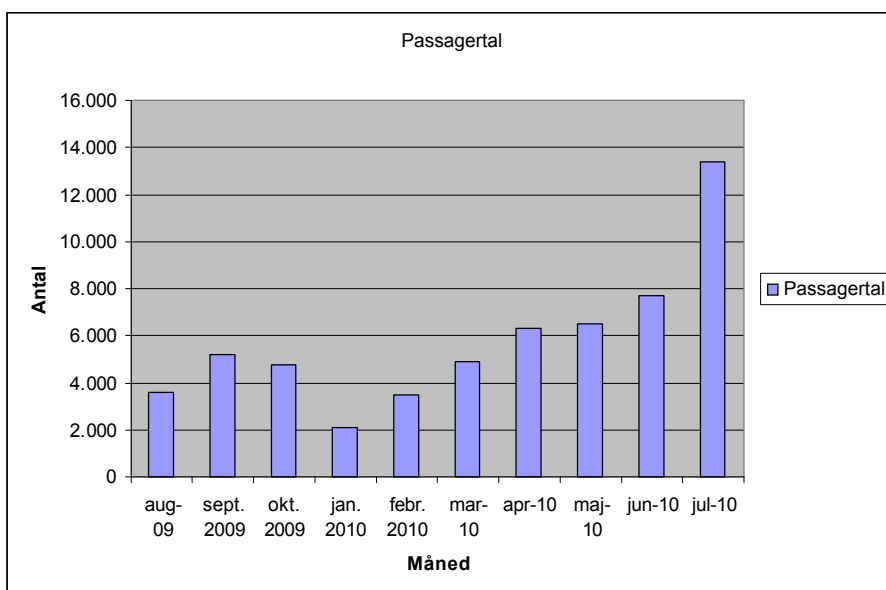
Den hårde vinterperiode i december 2009 – februar 2010 medførte en del aflyste afgange, da hård frost betød, at det ikke var muligt at sejle i den sydlige del af havnen.

Driftsstabiliteten i de øvrige måneder har været god med meget få aflyste og forsinkede afgange.

Passagertal

Passagertællinger fra august 2009 til juli 2010 viser, at det årlige passagertal vil blive omkring 65.000. I 2009 vurderede Trafikskabet Movia, at det årlige passagertal ville være 30.000. Dermed er passagertallet mere end dobbelt så højt i forhold til den oprindelige vurdering fra Movia, hvilket indikerer at oprettelsen af havnebusbetjeningen af Sluseholmen var et god løsning.

Som det ses af nedenstående graf er passagertallet støt stigende, hvilket formentlig skyldes et øget kendskab til havnebussen, men også, at der er sket en øgning i antallet af beboere i de nye lejlighedskomplekser på både Sluseholmen og Tegllholmen.



Tabel 1: Antal passagerer på havnebus 904. Det skal bemærkes, at der grundet tekniske problemer med tællingerne, ikke er passagertal for november og december 2009.

Det lave antal passagerer i januar og februar 2010 skyldes de mange aflyste afgang, som en konsekvens af den manglende mulighed for sejlads i den sydlige del af havnen.

Det høje tal for juli 2010 indikerer, at mange turister også benytter sig af linie 904.

Passagertællingerne viser yderligere, at der er et væsentligt antal passagerer på lørdage og søndage. Dermed bruges linie 904 ikke blot til og fra arbejde, men også til fritidsture. Passagertallet er dog størst på hverdage.

Økonomi

De mange aflyste afgang i januar og februar 2010 vil givetvis medføre mindre besparelser i driftsomkostningerne. Disse vil blive en del af den generelle efterregulering for 2010 for alle Københavns Kommune busbetalinger til Movia. Hvis passagertallet fortsætter med at stige, vil indtægterne ligeledes stige, og herigennem reducere driftsomkostningerne. Dette vil ligeledes blive en del af efterreguleringen for 2010.

Dermed kan nettodriftsudgifterne blive lavere end de afsatte 3,5 mio. kr.

Fremtidig drift af linie 904

Økonomiforvaltningen vil i forbindelse med budgetforhandlingerne for 2011 fremlægge forslag om en omlægning af hele havnebusdriften, som vil betyde, at der bliver etableret ½-times drift i hele havnen, hvilket vil øge frekvensen væsentligt ved Sluseholmen og Teglholmen.

Forslaget om omlægningen af havnebusdriften er tiltrådt af Økonomiudvalget, som en del af de forvaltningsmæssige effektiviseringer.

Det skal dertil bemærkes, at forvaltningen til budget 2011 anbefaler, at der ved åbning af broen mellem Sluseholmen og Teglholmen oprettes busbetjening af Sluseholmen.