



**KØBENHAVNS KOMMUNE**  
Økonomiforvaltningen

Christianshavn Lokaludvalg  
Rådhuspladsen 77, st.  
1550 København V

Sagsnr.  
2010-79462

Dokumentnr.  
2010-355464

### **Gratisordning for cykler med havnebusserne**

Tak for jeres henvendelse til Økonomiudvalget om ”Gratisordning for cykler i havnebusserne”.

Det er ”Lov om Trafikselskaber”, der fastlægger strukturen for takstsystemerne i den kollektive trafik. Loven fastlægger blandt andet, at det er Trafikselskaberne, for eksempel DSB, Movia eller Metroselskabet, der fastsætter takster og billetsystemer for den trafik de varetager.

Det betyder, at det er Movias bestyrelse og ikke Københavns Kommune, der kan beslutte, om der skal indføres gratisordning for cykler på havnebusserne.

I Hovedstadsområdet kan man benytte samme billet på tværs af de

### **Center for Byudvikling**

Rådhuset, 3. Sal, vær 12  
1599 København V

Telefon  
3366 2735

Telefax  
3366 7003

E-mail  
GEH@okf.kk.dk

EAN nummer  
5798009800176

[www.kk.dk](http://www.kk.dk)

forskellige transportformer, bus, tog og metro. Det betyder, at billetindtægterne skal opgøres samlet for Hovedstadsområdet og derefter deles mellem selskaberne Movia, DSB og Metroselskabet. Princippet for delingen fastlægges i "Bekendtgørelse om deling af billetindtægter i hovedstadsområdet".

Økonomiforvaltningen vurderer, at de økonomiske nettoomkostninger ved indførelse af en gratisordning for cykler med Havnebusserne vil være i størrelsesordenen 250.000 kr. årligt. Omkostningsberegningen baserer sig på følgende to antagelser:

- I dag medbringer ca. 5 % af passagererne cykler i havnebusserne.
- En gratisordning for cykler kan øge det samlede antal passagerer i havnebusserne med op til 2 %.

Hvis Movia vælger at indføre "Gratisordning for cykler i havnebusserne" er det Københavns Kommune, der skal bære omkostningen, da havnebusserne kun sejler i København. Pengene skal så findes på kommunens budget til busdrift, enten ved reduktion på andre linier eller i form af en tillægsbevilling.

Overvejelser om en gratisordning for cykler vil indgå i det videre arbejde med udvikling af havnebusserne og forvaltningen vender tilbage efter forhandlingerne af Budget 2011 med en status herpå.

Økonomiforvaltningen vurderer, at et forsøg med gratisordning for cykler med havnebusserne kun vanskeligt kan bruges til at analysere behovet for tværgående forbindelser for cyklister. Betalingen er kun et af flere parametre, f.eks. ventetid, rejsetid, og komfort, som er forskellige på en havnebus og en broforbindelse

Broerne over inderhavnen og kanalerne forventes at stå færdig i 2012. Broen over inderhavnen vil knytte en ny dobbeltrettet cykelforbindelse i Nyhavns sydside sammen med cykelruten 'Christianshavnsruten' med forløb fra Kløvermarken, gennem Christiania og frem til Tran-gravsvej. Lokalplanforslaget forventes vedtaget i september 2010 af Borgerrepræsentationen.

Med venlig hilsen

Anne Skovbro  
Direktør