

39. Medlemsforslag om analysearbejde vedrørende udbygningen af Metroen (2010-13786)

MEDLEMSFORSLAG

Det foreslås,

1. at Borgerrepræsentationen pålægger Økonomiforvaltningen og Teknik- og Miljøforvaltningen inden udgangen af 2010 at udarbejde en analyse af, hvor der er størst behov for at anlægge næste etape af Metroen efter Citymetreringen.

(Stillet af Det Konservative Folkeparti)

MOTIVERING

Anlæggelse af en ny Metrolinje eller Metroring tager lang tid at planlægge og anlægge, og derfor er det vigtig allerede nu at begynde at forberede, hvor Københavns Kommune mener, at næste Metrolinje eller Metroring skal anlægges.

Det er vigtigt at begynde forberedelserne allerede nu, så en kommende linje eller ring kan anlægges i umiddelbart forlængelse af Citymetreringen, så der ikke bliver en pause. På den måde kan man opnå udnytte af opsamlet viden og eksisterende materiel, og derved opnå økonomiske og tekniske fordele.

I analysen bør indgå

- Hvordan man kan betjene det størst mulige antal borgere og dermed opnå bedst rentabilitet
- Hvordan man kan sikre en effektiv forbindelse med og mellem de eksisterende Metro- Tog og S-togslinjer
- Hvordan man kan minimere risikoen for nedbrud pga. utilsigtede hændelser (terror, hærværk eller naturbegivenheder) eller højbelastning/overbelastning, fx ved Nørreport Station, Hovedbanegården m.v.

I analysen bør det indgå, hvordan man kan metro-betjene bl.a. Nordhavnen, Rigshospitalet/Panum-instituttet, strækningen under Jagtvej, Brønshøj, Sluseholmen/Teglholmen, Holmen og komme på tværs mellem de to metrolinjer på Amager.

bilag

