

## 6. Byrumsudvikling og Parkeringsstrategi for Indre By (2010-36306)

Der skal vedtages en parkeringsstrategi for Indre By. Strategien muliggør udvikling af byrum og bylivet i Indre By og tilgodeser samtidig byens funktion som centrum for handels- og forlystelsesliv.

### INDSTILLING OG Beslutning

Teknik- og Miljøudvalget anbefaler over for Økonomiudvalget og Borgerrepræsentationen,

1. at vedlagte forslag til P-strategi for Indre By sendes i høring, jf. bilag1,
2. at der for at begrænse pendlerparkering i Indre By indføres betalingsparkering på 45 kr. pr. time i Lilla Zone (dette erstatter ½ times parkering), samt
3. at beboerlicenserne i og omkring Lilla Zone forbedres, ved at særlige tidsbegrænsninger i dagtimerne bortfalder.
4. at antallet af 30 min's pladser uden betaling i tidsrummet kl. 08-15 på hverdage og lørdage i Lilla zone øges fra 48 til 148.

Økonomiforvaltningen indstiller, at Økonomiudvalget oversender sagen til Borgerrepræsentationen med følgende erklæring:  
Økonomiudvalget præciserer, at de på Teknik- og Miljøudvalgets møde tilføjede at-punkter vedrørende betalingsparkering på 45 kr. pr. time og beboerlicenser i Lilla Zone er en del af det forslag til P-strategi for Indre By, der sendes i høring, jf. 1. at-punkt. Borgerrepræsentationen tager således først endelig stilling til vedtagelse af P-strategien inkl. 2., 3. og 4. at-punkt efter høringssvaret foreligger og behandles i Teknik- og Miljøudvalget, Økonomiudvalget og Borgerrepræsentationen.  
Endvidere bemærkes, at det skønnede merprovenu ved udvidelsen af Rød Zone samt de af TMU tiltrådte ændringsforslag om betalingsparkering i Lilla Zone er på ca. 48 mio. kr. pr. år i forhold til det aktuelle provenu i 2009.  
Endeligt bemærker Økonomiudvalget, at såfremt der skal afsættes yderligere anlægspenge til parkeringsstrategien skal det indgå i prioriteringen af budgettet for de relevante år. Herudover at Økonomiudvalget ingen bemærkninger til, at nærværende sag søges gennemført i den foreliggende form, idet det forudsættes, at eventuelle merudgifter som følge af sagen afholdes inden for Teknik- og Miljøudvalgets budgetramme.

### Problemstilling

P-strategi 2005 fastlægger udviklingen i antallet af P-pladser i de indre brokvarterer og regulering af parkeringsefterspørgslen i såvel Indre By som i de indre brokvarterer.

Med Fornyet P-strategi (BR 17/9 2009) blev der fastsat nye mål for antallet af parkeringspladser i de indre brokvarterer. Desuden blev det besluttet, at forvaltningen også skal udarbejde et forslag til parkeringsstrategi for Indre By.

Forslaget er designet til at håndtere følgende problemstillinger:

- Vedtagne forbedringer af byrum og trafikal fredeliggørelse i Indre By, som medfører nedlæggelse

af parkeringspladser

- Der vil komme et stigende trafikalt pres, når den økonomiske krise er overstået
- Trængselsafgifter er udskudt på ubestemt tid
- Transport til butikker, forlystelser og andet erhvervsliv skal tilgodeses
- Der må forventes fortsat vækst i københavnernes bilejerskab
- Der er et behov for mere klimavenlige transportformer – bl.a. elbiler

## Løsning

Forvaltningen indstiller, at Teknik- og Miljøudvalget anbefaler forvaltningens forslag til parkeringsstrategi for Indre By. Forslaget, som er beskrevet nærmere i bilag 1, tager udgangspunkt i at:

Strategien for parkering i Indre By skal:

- Muliggøre aktuelle og fremtidige forbedringer af byrummene og det trafikale miljø gennem en begrænsning af langtidsparkeringen af besøgende og pendlere - og dermed en begrænsning af gadeparkering i Indre By
- Afhjælpe trængsels- og miljøproblemerne ved at begrænse pendlertrafikken i bil til Indre By
- Forbedre adgangsforholdene til butikker og erhverv i Indre By
- Opretholde mulighed for beboerparkering særligt om aftenen og natten samt i weekenden

Der foreslås følgende virkemidler til at opnå målsætningen:

- Der indføres en ny Lilla betalingszone i hovedparten af Middelalderbyen, hvor timetaksten i dagtimerne på hverdage og lørdage hæves fra de nuværende 29 kr. til 45 kr.
- Der indføres 30 min's tidsbegrænsning med gratis parkering på yderligere 100 P-pladser i Lilla zone i tidsrummet kl. 08-15 på hverdage og lørdage i dagtimerne. Herved vil antallet af 30 min's pladser i Lilla zone blive øget fra 48 til 148 af de i alt 530 gadepladser i Lilla zone.
- Det samlede antal private og offentlige P-pladser i Indre By begrænses med et loft på 23.400 pladser svarende til det nuværende antal minus det antal gadepladser, der nedlægges på grund af beslutningen om ombygningen af Nørre Vold. (Dokumenteres i parkeringsregnskabet).
- Rød zone udvides til og med Metropolzonen, Farimagsgade og Dronnings Tværgade / Sankt Annæ Plads, hvorved 3.500 P-pladser skifter fra Grøn til Rød zone. (Timesatsen i dagtimerne på hverdage og lørdage er i Grøn zone pt. 17 kr.)
- Der udpeges lokaliteter på offentlig vej til udbud af retten til privat finansierede P-siloer i Middelalderbyens randområder. (Heri indgår medlemsforslag om etablering af P-siloer under Dantes Plads).

Forslaget til P-strategi for Indre By baserer sig på Fornyset P-strategi (BR 17/9 2009), hvori der blev besluttet, at forvaltningen skal fremlægge et forslag til P-strategi for Indre By.

Det er forvaltningens vurdering, at forslaget realiseres vil medføre, at antallet af ture til de 530 P-pladser i Lilla zone vil stige fra 5 ture i dagtimerne til 10 ture i dagtimerne. Til gengæld forventes

søgetiden i forbindelse med den enkelte parkering at falde fra 10 til 2 minutter. Samlet set betyder det, at den samlede kørselstid falder med  $(5 \cdot 10 - 10 \cdot 2) = 30$  min. pr. P-plads pr. dag svarende til en reduktion af kørselstiden med 60 %.

Stigningen i antallet af ture øges fra 5 til 10 pr. P-plads pr. dag, hvilket betyder, at tilgængeligheden med bil til Lilla zone forbedres selvom den samlede bilkørsel reduceres og trafikmiljøet forbedres.

For de 3.500 P-pladser, der overgår fra Grøn til Rød zone forventes antallet af ture i dagtimerne at stige fra 3 ture til 5 ture pr. P-plads pr. dag. Til gengæld forventes søgetiden i forbindelse med den enkelte parkering at falde fra 5 min. til 3 min. Dvs. at den samlede kørselstid i forbindelse med parkering på de nye P-pladser i Rød zone forventes at være uændret i forhold til i dag. Antallet af bilture stiger med 67 %, hvilket betyder at tilgængeligheden for kunde- og besøgstrafikken i bil er blevet forbedret samtidig med at belastningen af trafikmiljøet er uændret.

Forslaget sendes i høring hos lokaludvalget, Københavns City Center (KCC), øvrige erhvervsorganisationer og Ældrerådet (se liste over høringsparter i bilag 2)

Forslaget er yderligere beskrevet i bilag 1.

## **Økonomi**

Indførelse af Lilla zone som beskrevet vil betyde et årligt provenutab på 14 mio. kr. (2010 pl), fordi beboerne vil kunne holde gratis i dagtimerne og fordi antallet af gratis 30 min's pladser øges.

Udvidelsen af Rød zone vil medføre årlige ekstraindtægter på 62 mio. kr. (2010 pl), fordi timesatsen i dagtimerne øges fra 17 kr. til 29 kr. i dagtimerne for de 3.500 P-pladser, der skifter fra Grøn til Rød zone og fordi en del af beboerparkeringen rykker ind i Lilla zone.

Gennemføres både Lilla zone og udvidelsen af Rød zone betyder det et årligt nettoprovenu for kommunekassen på 48 mio. kr. (2010 pl).

Denne indstilling udløser således ikke behov for bevillinger til dækning af provenutab ved nedlæggelse af P-pladser. Ved fremtidige nedlæggelser i forbindelse med byrumsforbedringer må der etableres et nyt budgetstyringssystem, idet midlerne i den eksisterende P-pulje er opbrugt.

Forslaget forventes ikke at medføre ændrede driftsudgifter for kommunen.

Det skal bemærkes, at det stadig er uafklaret, om staten vil gennemføre modregning af alle P-indtægter over 2007 niveauet i kommunens bloktilskud. Hvis modregningen gennemføres vil strategien være udgiftsneutral for kommunekassen.

## **Videre proces**

Efter Borgerrepræsentationens behandling sendes P-strategien i høring.

P-strategien og de modtagne høringssvar behandles efter høringsperioden igen i Teknik- og Miljøudvalget samt i Økonomiudvalget og Borgerrepræsentationen.

Sammen med genfremlæggelsen efter høringen fremsættes forslag om handlingsplan og finansiering af fremtidige nedlæggelser af parkeringspladser. Derudover vil forvaltningen fremkomme med en vurdering af og evt. forslag om at optage de sidste private veje i Indre By som offentlige veje og dermed bringe disse ind under den samlede færdselsmæssige regulering.

Hjalte Aaberg

/ Niels Tørsløv

## **Oversigt over politisk behandling**

### **Byrumsudvikling og Parkeringsstrategi for Indre By**

Der skal vedtages en parkeringsstrategi for Indre By. Strategien muliggør udvikling af byrum og bylivet i Indre By og tilgodeser samtidig byens funktion som centrum for handels- og forlystelsesliv.

### **INDSTILLING OG Beslutning**

Teknik- og Miljøforvaltningen indstiller, at Teknik- og Miljøudvalget over for Økonomiudvalget og Borgerrepræsentationen anbefaler,

1. at vedlagte forslag til P-strategi for Indre By sendes i høring, jf. bilag1.

### **Teknik- og Miljøudvalgets beslutning i mødet den 26. april 2010**

Indstillingen blev udsat.

### **Teknik- og Miljøudvalgets beslutning i mødet den 3. maj 2010**

SF, Socialdemokraterne og Enhedslisten stillede ændringsforslag om at tilføje et 2. og 3. at-punkt til indstillingen:

2. "at der for at begrænse pendlerparkering i Indre By indføres betalingsparkering på 45 kr. pr. time i Lilla Zone (dette erstatter ½ times parkering)
3. at beboerlicenserne i og omkring Lilla Zone forbedres, ved at særlige tidsbegrænsninger i dagtimerne bortfalder."

Lars Berg Dueholm (V) stillede ændringsforslag om at tilføje et 4. at-punkt til indstillingen:

4. "at området vest for HC Andersens Boulevard bevares som del af Grøn Zone."

Der blev stemt om det af SF, Socialdemokraterne og Enhedslisten stillede ændringsforslag om 2. at-punkt:

For ændringsforslaget stemte 8 udvalgsmedlemmer: Bo Asmus Kjeldgaard (F), Signe Goldmann (F), Peter Thiele (F), Morten Kabell (Ø), Stig Ekman (A), Lars Weiss (A), Lise Thorsen (A) og Anna Mee Allerslev (B).

Imod ændringsforslaget stemte 3 udvalgsmedlemmer: Lars Berg Dueholm (V), Jakob Næsager (C) og Karin Storgaard (O).

Ingen udvalgsmedlemmer undlod at stemme.

Ændringsforslaget om 2. at-punkt blev vedtaget.

Der blev stemt om det af SF, Socialdemokraterne og Enhedslisten stillede ændringsforslag om 3. at-punkt:

For ændringsforslaget stemte alle udvalgsmedlemmer.

Imod ændringsforslaget stemte ingen.

Ingen undlod at stemme.

Ændringsforslaget om 3. at-punkt blev vedtaget.

Der blev stemt om det af Lars Berg Dueholm (V) stillede ændringsforslag om 4. at-punkt:

For ændringsforslaget stemte 3 udvalgsmedlemmer: Lars Berg Dueholm (V), Jakob Næsager (C) og Karin Storgaard (O).

Imod ændringsforslaget stemte 8 udvalgsmedlemmer: Bo Asmus Kjeldgaard (F), Signe Goldmann (F), Peter Thiele (F), Morten Kabell (Ø), Stig Ekman (A), Lars Weiss (A), Lise Thorsen (A) og Anna Mee Allerslev (B).

Ingen udvalgsmedlemmer undlod at stemme.

Ændringsforslaget blev ikke vedtaget.

Der blev stemt om indstillingen.

For indstillingen stemte 8 udvalgsmedlemmer: Bo Asmus Kjeldgaard (F), Signe Goldmann (F), Peter Thiele (F), Morten Kabell (Ø), Stig Ekman (A), Lars Weiss (A), Lise Thorsen (A) og Anna Mee Allerslev (B).

Imod ændringsforslaget stemte 3 udvalgsmedlemmer: Lars Berg Dueholm (V), Jakob Næsager (C) og Karin Storgaard (O).

Ingen udvalgsmedlemmer undlod at stemme.

Indstillingen blev anbefalet.

Det Konservative Folkeparti, Venstre og Dansk Folkeparti afgav protokolbemærkning:

" Det Konservative Folkeparti, Venstre og Dansk Folkeparti er imod en prisstigning på parkering på mere end 50 pct. Vi kan ikke støtte udvidelsen af rød betalingszone. Vi ser gerne flere parkeringspladser lagt ned under jorden. De nye høje priser er asociale, for husstande med lave indtægter får ikke råd til at parkere i indre by."

Dansk Folkeparti afgav protokolbemærkning:

"Dansk Folkeparti ønsker endvidere at gøre opmærksom på, at beslutningen med stigning af P-takst til 45 kr. i indre by har indflydelse på handlen. Endvidere hænger tingene sammen, således at den kollektive trafik skal forbedres før vi lukker for pendlertrafikken."

## **bilag**

[1 - Forslag til parkeringsstrategi for Indre By](#)

**Økonomiudvalgets beslutning den 25.05.2010**

Bo Asmus Kjeldgaard (F) trak sagen fra dagsordenen ved mødets start.

