



Udkast til Københavns Kommunes retningslinjer for lokale trafikplaner - høringsvar fra Vesterbro Lokaludvalg

Vesterbro Lokaludvalg hilser det velkomment at der arbejdes med at udarbejde lokale trafikplaner; både for hele Københavns kommune og de 12 bydele i kommunen.

Vi ser frem til at få sådan en trafikplan udarbejdet også for vores bydel.

Vi, i Vesterbro LU, forventer et tæt samarbejde med TMF og de valgte konsulenter under udarbejdelsen af rapporten - dette for at kunne opnå de bedste resultater for byen som helhed og for bydelen. Og for at imødekomme vores lokale udfordringer med bl.a. vejtrafikken.

Nogle af vores, mere detaljerede, kommentarer er:

1. Vi mener at en lokal trafikplan for hele KK bør udarbejdes før en lokal trafikplan for eksempel Vesterbro.

Dette først og fremmest fordi man derved kan afprøve nogle overordnede trafikscenarier, som kommer på tværs af hele byen.

Her tænkes på tiltag såsom: a) skiltet hastighed sænkes ned til 30 (eller 40) km/t, b) antal af p-pladser minimeres, c) borger p-licensen forhøjes, osv.

Sagt på en anden måde, hvis vi på Vesterbro afprøver et lokal tiltag med 'trafikør' vil der opstå en situation hvor beboerne på Vesterbro kører andre steder - noget som kaldes for 'sivetrafik'.

2. Vesterbro grænser i stor udstrækning med Frederiksberg Kommune. Naturligvis blandes

23. oktober 2024

Sagsnr.
2024-0370797

Dokumentnr.
2024-0370797-1

Sagsbehandler
Rikke Stampe Wesch

Sekretariatet for Vesterbro
Lokaludvalg

Lyrskovgade 4
1758 København V

EAN nummer
5798009800473

vejtrafikken på Vesterbro med trafikken på Frederiksberg. Kan man forstille sig at trafikplanen for København inkluderer Frederiksberg?

3. Erfaringerne viser at projekter som dette ofte ender med overskridelsen af budgettet. For at kunne opnå 'mest for pengene' vil det hjælpe os hvis TMF kan komme med nogle overordnede anbefalinger vedrørende projektscenarierne som kan beregnes med COMPASS modellen. F.eks. bør vi vide om det er muligt at få tal for støj og emissioner, og hvis ja, i hvilken detaljeringsgrad.
4. Vi vil gerne stille det overordnede spørgsmål: hvad betyder det at få en trafikplan - må man skubbe trafikken rundt fra bydel til bydel? Må dette så ske som byudvikling? Og hvordan kan man lave en trafikplan for Vesterbro - uden f.eks. at vide, hvorvidt projektet ved Paladsbiografen medfører 20% ekstra biltrafik af Vesterbrogade?

Venlig hilsen

Thomas Egholm, forperson for Vesterbro Lokaludvalg