



## Til TMU, ØU og BR

### Bilag 4 - Anlægsoverslag for Nordhavnsvej

Nedenstående tabel sammenfatter Teknik- og Miljøforvaltningens vurdering af anlægsomkostningerne og den udestående finansiering ved forskellige niveauer af fremtidssikring i forhold til den aftalte vej.

Vejforslag, prisniveau 2009, 2kv.	Tillæg**	I alt
Aftalt Vejforslag <b>A0</b> (4 spor, finansieret*) ***		<b>1,84</b>
Bredere kørespor og brede nødspor***	0,44	
Forberedelse videreførelse ved kysten***	0,08	
Vejforslag <b>A1</b> til kysten (6 spor)	<b>0,52</b>	<b>2,36</b>
Vejforslag <b>A2</b> til Ydre Nordhavn (6 spor)	<b>2,45</b>	<b>4,81</b>
Vejforslag <b>B</b> boret tunnel Nordhavn (6 spor)	<b>3,21</b>	<b>5,05</b>
Vejforslag <b>B</b> med 4 spor (skønnet)	<b>1,76</b>	<b>3,60</b>

\*) Finansieringsaftale By & Havn 0,70 mia. kr. Københavns Kommune 1,10 mia. kr. i prisniveau 2007, 2kv.

\*\*) Ikke finansierede

\*\*\*) Beregnet af Københavns Kommune på baggrund af overslag for vejforslag A1 fra december 2008 på 2.322 mio. kr.

Alle vejforslag er med nordvendte, men uden sydvendte ramper ved Helsingørmotorvejen.

Sagsnr.  
2010-47445

Dokumentnr.  
2010-211508

Sagsbehandler  
Peter Bønløkke

### Center for Byudvikling

Rådhuset, 3. sal, 13  
1599 København V

Telefon  
3366 2047

Telefax  
3366 7003

E-mail  
pb@okf.kk.dk

EAN nummer  
5798009800176

www.kk.dk