



## Orientering

Til ØU

### Orientering om elbusser på flere københavnske buslinjer

#### Resumé

Movias udbud af linjerne 21, 23, 33, 37, 78, 166, 184, 185 og 4A er nu afsluttet, og linjerne vil overgå til nulemissionsbusser i oktober og december 2025, og dermed vil ca. 80% af Københavns Kommunes busdrift være med nulemissionsbusser. Københavns Kommunes udgifter til linjerne reduceres med 8,5 mio. kr. årligt på grund af udbuddet.

#### Sagsfremstilling

Movia har meddelt Københavns Kommune, at de nu har afsluttet udbuddet af linjerne 21, 23, 33, 37, 78, 166, 184, 185 og 4A, og linjerne vil overgå til nulemissionsbusser i oktober og december 2025. Når linjerne overgår til nulemissionsbusser, vil ca. 80% af Københavns Kommunes busdrift være med nulemissionsbusser. Linjerne vil være udstyret med elektriske ramper, som sikrer en høj tilgængelighed for personer i kørestol.

Borgerrepræsentationen godkendte d. 2. februar 2023 at opsiges en række buskontrakter før kontraktudløb for at opnå de sidste ca. 10 pct. ift. målet om 100 pct. nulemissionsbusser i 2025. Disse buslinjer (linje 21, 33, 37 og 78) er med i det netop afsluttede udbud.

Borgerrepræsentationen godkendte d. 22. juni 2023 at udskyde udbud af linje 5C. Borgerrepræsentationen godkendte d. 1. februar 2024 at udskyde overgang til nulemissionsbusser på linje 9A til marts 2026 i forbindelse med undersøgelse af mulig frekvensreduktion. Linje 9A, som kører på diesel, og linje 5C, som kører på biogas, vil, som de sidste buslinjer i København, blive omstillet til nulemissionsbusser i marts 2026. Herefter vil 100 % af de kommunale buslinjer i København køre med nulemissionsbusser.

#### Økonomi

Københavns Kommunes udgifter til linjerne reduceres med 8,5 mio. kr. årligt på grund af udbuddet. Besparelserne vil have fuld effekt fra 2026.

04-06-2024

Sagsnummer i F2  
2024 - 11195

Dokumentnummer i F2  
5575818

Sagsnummer eDoc  
2024-0196895

Sagsbehandler  
Malene Frydenlund Jørgensen

Movia har tidligere vurderet, at der skulle betales kompensation til busoperatørerne for opsigelse af kontrakterne før tid på ca. 34-44 mio. kr. (2022 p/l). Movia har sidenhen forsøgt at ændre kontrakterne, hvor det er muligt, for at sikre den laveste mulige kompensation. På den baggrund forventer Movia nu, at det vil koste i størrelsesordenen 32,4-33,1 mio. kr. (2025 p/l) af ophæve kontrakterne. Udgiften til operatørkompensation skal betales i perioden 2025-2029 og indarbejdes løbende i busbudgettet.

**Videre proces**

Linje 33, 37, 78, 184 og 185 har driftsstart d. 12. oktober 2025. Linje 4A, 21 og 23 har driftsstart d. 14. december 2025. Linje 9A og 5C vil som de sidste københavnske buslinjer overgå til nulemission i marts 2026.