



Orientering

Til Økonomiudvalget

Orientering vedr. ændringer til den ekstraordinære trafikbestilling 2024 til Movia

Resumé

Borgerrepræsentationen godkendte den 18. april 2024 endeligt forslag til bustilpasning til Sydhavnsmetroen og København Syd samt en række mindre tilretningsforslag. Økonomiudvalget orienteres om, hvilke ændringer, der bliver gennemført, på baggrund af omegnskommunernes trafikbestillinger, samt valg af vendemulighed for linje 7A.

Sagsfremstilling

Ændringer til trafikbestilling på baggrund af omegnskommunernes trafikbestilling

På baggrund af Borgerrepræsentationens beslutning den 18. april 2024 om bustilpasning til Sydhavnsmetroen og København Syd, afgav Økonomiforvaltningen den ekstraordinære trafikbestilling for 2024 til Movia d. 29. april 2024. Flere af tilretningsforslagene i trafikbestillingen er betinget af, at alle medejende kommuner ligeledes godkender tilretningsforslagene.

Movia har på baggrund af alle modtagne trafikbestillinger meddelt Københavns Kommune, hvilke ændringer der bliver gennemført jf. bilag 1.

Følgende tilretningsforslag gennemføres ikke:

- Frekvensreduktion af linje 18 mellem myldretiderne.

Frekvensreduktionen på linje 18 gennemføres ikke, da Frederiksberg Kommune ikke har bestilt denne frekvensreduktion.

Valgte vendemulighed for linje 7A

Økonomiforvaltningen har sammen med Teknik- og Miljøforvaltningen og Movia vurderet, at det vil være muligt, at linje 7A kan foretage en u-vending i krydset ved Vesterbrogade/Hammerichsgade. Dette forudsætter, at det inderste kørespor foran Vesterbrogade 6A, der i dag anvendes af Hop-on/Hop-off operatørerne til opsamling af passagerer, fremover kun kan anvendes Movia busser. Hop-on/Hop-off operatørerne vil dermed fremover ikke have mulighed for at benytte det inderste kørespor, men kun det yderste kørespor samt et areal foran Vesterbrogade 6C.

04-06-2024

Sagsnummer i F2
2024 - 10267

Dokumentnummer i F2
5480432

Sagsnummer eDoc
2024-0181096

Sagsbehandler
Nanna Brøsted Leander

Derudover kræver det en ændring i signalanlægget for at sikre gående og cyklendes sikkerhed i krydset. Det vurderes, at udgifterne til denne ændring i signalanlægget vil være 0,5 mio. kr., som kan finansieres af de allerede frigivende midler til anlægstiltag ifm. bustilpasningen til Sydhavnsmetroen.

Økonomi

Frekvensreduktionen på linje 18 ville have givet Københavns Kommune en besparelse på 0,6 mio. kr. årligt. Da reduktionen ikke gennemføres, vil Københavns Kommune ikke opnå denne besparelse. Dermed stiger de samlede merudgifter til bustilpasningen til Sydhavnsmetroen og København Syd til 3,6 mio. kr. årligt (ville have været 3 mio. kr., hvis reduktionen af linje 18 blev gennemført, hvilket fremgik af indstillingen). Merudgiften bliver indarbejdet i de kommende budgetter for Movia.

Den valgte vendemulighed, hvor linje 7A foretager en U-vending i krydset ved Vesterbrogade/Hammerichsgade for linje 7A, vurderes at være driftsmæssig udgiftsneutral.

Videre proces

Bustilpasningerne til Sydhavnsmetroen inkl. tilretningsforslagene vil blive idriftsat 20. oktober 2024, mens bustilpasningen til København Syd vil blive idriftsat 15. december 2024.

Bilag

Bilag 1: Notat - Bustilpasningen til Sydhavnsmetroen - Besluttede ændringer i nabokommunerne

Til:
Københavns Kommune

Dokumentnummer: 1854995

Dato: 15. maj 2024

Sagsbehandler: JOA

CVR nr: 29 89 65 69

EAN nr: 5798000016798

Bustilpasning til Sydhavnsmetroen

Besluttede ændringer i nabokommuner

Københavns Kommunes Borgerrepræsentation principbesluttede den 21. september 2023 følgende ændringer ifm. bustilpasning til Sydhavnsmetroen og betjening af København Syd:

- Linje 7A skæres bort på strækningen mellem København H og København Syd og erstattes af en ny linje 17 på strækningen med lavere frekvens.
- Linje 18 opsplittes ved Valby st., så den bliver linje 18 nord for Valby st. og ny linje 8A syd for Valby st.
- Linje 1A omlægges på Gl. Køge Landevej, så den betjener København Syd i vendeterminalen på stationens nordside via Carl Jacobsens Vej.

Den 18. april 2024 besluttede Borgerrepræsentation derudover følgende tilretningsforslag som overbygning til de principbesluttede ændringer:

1. Linje 7A – frekvensreduktion i dagtimerne (fra 9 afg./time til 8 afg./time)
2. Linje 18 – frekvensreduktion mellem myldretider (fra 4 afg./time til 3 afg./time)
3. Omlægning af linje 17 til Carsten Niebuhrs Gade
4. Tilretningsforslag til busbetjening af København Syd (linje 1A videreføres ad Sjælør Boulevard)
5. Driftsreduktion på linje 9A i dagtimer (fra 8 afg./time til 6 afg./time) og overgang til almindelig bybuslinje fra oktober 2024
6. Forslag til ændret ruteføring for linje 12 ("udenom" Frederiksberg Kommune)

Flere af ovenstående tilretningsforslag er betinget af, at medejende nabokommuner ligeledes godkender forslagene. Status herfor er som følger:

- Frederiksberg Kommunes Kommunalbestyrelse besluttede 29. april 2024 tilretningsforslag 1 og 5
 - Men ikke tilretningsforslag 2 og 6
- Rødovre Kommunes Kommunalbestyrelse besluttede 30. april 2024 tilretningsforslag 1 og 5
- Glostrup og Brøndby kommuner har begge godkendt tilretningsforslag 5

Hvilket kan opsummeres i følgende tabel:

Forslag	Linje	Ejere	Tilretning	Status	Opsummering
1	7A	København, Frederiksberg og Rødovre	Frekvensreduktion i dagtimerne og myldretiden (fra 9 afg./time til 8 afg./time)	Besluttet i både Frederiksberg og Rødovre kommuner	Besluttet
2	18	København og Frederiksberg	Frekvensreduktion mellem myldretider (fra 4 afg./time til 3 afg./time)	Ikke besluttet i Frederiksberg Kommune	Ikke besluttet
3	17	København	Omlægning til Carsten Niebuhrs Gade	Københavns Kommune har beslutningskompetancen	Besluttet
4	1A	København, Frederiksberg, Hvidovre og Gentofte	Videreføres ad Sjælør Boulevard	Københavns Kommune har beslutningskompetancen	Besluttet
5	9A	København, Frederiksberg, Rødovre, Glostrup og Brøndby	Driftsreduktion i dagtimer (fra 8 afg./time til 6 afg./time) og overgang til almindelig bybuslinje fra oktober 2024	Besluttet i Frederiksberg, Rødovre, Glostrup og Brøndby kommuner	Besluttet
6	12	København, Frederiksberg og Rødovre	Ruteføring "udenom" Frederiksberg Kommune	Ikke besluttet i Frederiksberg Kommune	Ikke besluttet

Tilretningsforslag 1, 3, 4 og 5 er således besluttet og trafikbestilt. Movia arbejder nu på implementering af de principbeslutede ændringer, samt de besluttede tilretningsforslag.