



Bilag 7 Udmøntningsnotat og budgetnotater

Nedenfor fremgår tekst fra udmøntningsnotater, samt kopier af budgetnotater TM15, TM119 og TM37.

TM015 Øget trafiksikkerhed - Ulykkesbelastede kryds, flere bydele (s. 46)

Aftaletekst: Parterne er enige om at afsætte midler til ombygning af de mest ulykkesbelastede kryds i København for at reducere antallet af ulykker, særligt med fokus på cyklister.

Bevilling:

Der afsættes

- 9,0 mio. kr. samlet på anlæg i 2023-2025 til ombygning af krydset Jyllingevej - Ålekistevej.
- 0,1 mio. kr. på service til afledt drift og vedligehold i 2024 og frem.
- 1,4 mio. kr. samlet på anlæg i 2023-2024 til opsætning af ekstra signaler i krydset Jyllingevej - Jernbane Allé.
- 4,5 mio. kr. samlet på anlæg i 2023-2024 til ombygning af krydset Kalvebod Brygge - Otto Busses Vej.
- 0,1 mio. kr. på service til afledt drift og vedligehold i 2024 og frem.
- 3,6 mio. kr. samlet på anlæg i 2023-2024 til ombygning af krydset Frederikssundsvej - Åkandevej.
- 0,1 mio. kr. på service til afledt drift og vedligehold i 2024 og frem.

Forvaltningens bemærkning:

Forvaltningen forventer, de to projekter TM015-1 Ombygning af krydset Jyllingevej - Ålekistevej og TM015-2 Jyllingevej - Jernbane Allé sammenlægges med projektet TM119 Trafiksikkerhed på Jyllingevej (scenario 1), og at de styres og afrapporteres som et samlet projekt.

Proces:

TM015-1 Ombygning af krydset Jyllingevej - Ålekistevej: Af de afsatte midler til Ombygning af krydset Jyllingevej - Ålekistevej er 2,2 mio. kr. stjernemarkert og dermed frigivet med Borgerrepræsentationens vedtagelse af Budget 2023.

19-03-2024

Sagsnummer I F2
2024 - 20

Dokumentnummer i F2
118775

Sagsnummer eDoc
2024-0000433

Mobilitet, Klimatilpasning og
Byvedligehold

Islands Brygge 37
2300 København S

EAN-nummer
5798009809452

Teknik- og Miljøudvalget forelægges forventeligt indstilling om projektforslag samt frigivelse af resterende anlægsmidler til ombygning af krydset Jyllingevej – Ålekistevej i 2. kvartal 2024. Projektet forventes ibrugtaget i september 2025. Lokaludvalget, Økonomiforvaltningen og Movia inddrages i projektet.

TM015-2 Ombygning af krydset Jyllingevej – Jernbane Allé: Anlægsbevillingen for Ombygning af krydset Jyllingevej – Jernbane Allé er stjernemarkert og dermed frigivet med Borgerrepræsentationens vedtagelse af Budget 2023.

Ombygning af krydset Jyllingevej – Jernbane Allé forventes ibrugtaget i maj 2024. Lokaludvalget, Økonomiforvaltningen og Movia inddrages i projektet.

TM015-3 Ombygning af krydset Kalvebod Brygge – Otto Busses Vej: Af de afsatte midler til ombygning af krydset Kalvebod Brygge – Otto Busses Vej er 2,2 mio. kr. stjernemarkert og dermed frigivet med Borgerrepræsentationens vedtagelse af Budget 2023.

Teknik- og Miljøudvalget forelægges forventeligt indstilling om projektforslag samt frigivelse af resterende anlægsmidler til ombygning af krydset Kalvebod Brygge – Otto Busses Vej 4. kvartal 2023.

Projektet forventes ibrugtaget august 2024. Lokaludvalget, Økonomiforvaltningen og Movia inddrages i projektet.

TM015-4 Ombygning af krydset Frederikssundsvej – Åkandevej: Af de afsatte midler til ombygning af krydset Frederikssundsvej – Åkandevej er 0,8 mio. kr. stjernemarkert og dermed frigivet med Borgerrepræsentationens vedtagelse af Budget 2023.

Teknik- og Miljøudvalget forelægges forventeligt indstilling om projektforslag samt frigivelse af resterende anlægsmidler til ombygning af krydset Frederikssundsvej – Åkandevej 4. kvartal 2023.

Projektet forventes ibrugtaget august 2024. Lokaludvalget, Økonomiforvaltningen og Movia inddrages i projektet.

Budgetnotat: TM15 Øget trafiksikkerhed – Ulykkesbelastede kryds, flere bydele

TM119 Trafiksikkerhed på Jyllingevej, Vanløse (s. 45-46)

Aftaletekst: Parterne er enige om at afsætte midler til at ændre opstrømningen samt etablere spærreflader, parkeringsspor samt enkelte sideheller på strækningen mellem Jyllingevej Station og kommunegrænsen til Rødovre Kommune med henblik på at nedsætte hastighedsgrænsen til 50 km/t.

Bevilling:

Der afsættes

- 4,1 mio. kr. samlet på anlæg i 2023-2024 til afstribning af spærreflader samt etablering af enkelte sideheller.
- 0,1 mio. kr. på service til afledt drift og vedligehold i 2025 og frem.

Forvaltningens bemærkning:

Det bemærkes, at der er afsat midler til budgetnotatets scenarie 1. Forvaltningen forventer, at dette projekt sammenlægges med de to projekter TM015-1 Ombygning af krydset Jyllingevej - Ålekistevej og TM015-2 Jyllingevej - Jernbane Allé, og at de styres og afrapporteres som et samlet projekt.

Proces:

Af de afsatte midler til Trafiksikkerhed på Jyllingevej er 1,2 mio. kr. stjernemarkert og dermed frigivet med Borgerrepræsentationens vedtagelse af Budget 2023.

Teknik- og Miljøudvalget forelægges forventeligt i 2. kvartal 2024 indstilling om projektforslag og frigivelse af de resterende anlægsmidler. Anlægsprojektet forventes ibrugtaget i oktober 2024. Lokaludvalget, Økonomiforvaltningen og Movia inddrages i projektet.

Budgetnotat: TM119 Trafiksikkerhed på Jyllingevej, Vanløse

TM15 Øget trafikikkerhed - Ulykkesbelastede kryds, flere bydele



Baggrund

Teknik- og Miljøforvaltningen har ved en gennemgang af de mest ulykkesbelastede kryds i København identificeret fire kryds, hvor mindre ombygninger vil kunne reducere antallet af ulykker. I hovedparten af de registrerede ulykker, er det cyklister, der kommer til skade som følge af uheldige krydsudformninger, manglende oversigt mm.

Indhold

Dette budgetnotat indeholder fire initiativer, der har til formål at reducere risikoen for trafikulykker.

Initiativ 1. Jyllingevej - Ålekistevej (9,0 mio. kr. i anlæg)

I dette kryds er der i perioden 2016-2020 registreret fire personskadeulykker og 17 materielskadeulykker. En del ulykker er sket mellem venstresvingende biler og ligeudkørende biler eller cykler. Signalanlægget er etableret i 1961, og der er siden gennemført begrænsede justeringer af krydset.

I dette initiativ ombygges de eksisterende baner, så der etableres separate venstresvingsbaner i begge retninger på Ålekistevej med tilhørende signalanlæg. Der etableres separate signaler til venstresvingsbanerne, så venstresvingende trafik afvikles separat og konfliktfrit. Dette vil reducere de venstresvingendes risiko for ulykker med såvel biler som cyklister.

Ombygningen kræver, at der på tværs af Ålekistevej etableres flere heller i krydset, der samtidig vil øge trygheden for krydsende fodgængere. Som følge af signalanlæggets alder, kræver ombygningen af krydset en total udskiftning af det eksisterende anlæg, da nyt og gammelt materiel ikke kan fungere sammen. Styreapparatet er af nyere dato og skal derfor ikke skiftes.

Projektet medfører, at trafikken på Ålekistevej i begge retninger afvikles i en separat venstresvingsbane, en ligeudbane og en kombineret højresvings- og cykelbane. Desuden vil fodgængerfelterne blive flyttet ind mod krydset, hvilket sikrer bedre oversigt mellem højresvingende biler og fodgængere.



Den endelige udformning af krydset, herunder flytningen af fodgængerfelterne og muligheden for at ændre masteplaceringen på det sydvestlige hjørne, afklares endeligt i projekteringsfasen.

Ombygningen kan få betydning for bilers og cyklers fremkommelighed i krydset, samtidig med at fodgængere kan få lidt kortere grøntid. Der vil i detailprojekteringen arbejdes for at minimere de negative konsekvenser for særligt cyklister og fodgængere mest muligt. Teknik- og Miljøudvalget forelægges forventeligt indstilling om projektforslag samt frigivelse af resterende anlægsmidler foråret 2024.

Tiltaget har ikke konsekvenser for træer, cykel- eller bilparkeringspladser.

Initiativ 2. Jyllingevej - Jernbane Allé (1,3 mio. kr. i anlæg)

I dette kryds er der i perioden 2016-2020 registreret fem personskadeulykker og seks materielskadeulykker. I fem af ulykkerne skyldtes ulykken, at en bil havde overset det røde lys på Jyllingevej. I forbindelse med et busprojekt i 2016 blev krydset bygget om. Muligvis har ombygningen betydet, at signalet er blevet mindre tydeligt og dermed sværere at se.

I dette initiativ opsættes der ekstra signaler i krydset, så det røde signal tydeliggøres.

Tiltaget har ikke konsekvenser for træer, cykel- eller bilparkeringspladser.

Initiativ 3. Kalvebod Brygge - Otto Busses Vej (4,5 mio. kr. i anlæg)

I dette kryds er der i perioden 2016-2020 registreret fem personskadeulykker og ni materielskadeulykker. I fem af ulykkerne er der tale om, at en højresvingende bil fra Kalvebod Brygge mod Carsten Niebuhrs Gade rammer en ligeudkørende cyklist. Ulykkerne opstår, da der er meget dårlig oversigt mellem højresvingsbanen og cykelstien, der umiddelbart inden krydset kommer frem mellem træerne. Cyklister og bilister kan derfor dårligt se hinanden frem mod selve krydset.

I dette initiativ trækkes cykelstien ud langs kørebanen fra sidevejstilkørslen og frem til krydset, så oversigten mellem cykelsti og kørebane bliver bedre. Desuden ændres afmærkningen, så bussen flyttes fra højresvingsbanen ud i første vognbane for de ligeudkørende. Med udbygning af Metrostation Enghave Brygge, etablering af fjernbusterminal ved Dybbølsbro, udbygning af den gule by på Otto Busses Vej mm., forventes krydset at skulle ombygges yderligere i de kommende år. Denne foreslåede tilpasning vurderes ikke at have negativ betydning for en kommende ombygning.

Teknik- og Miljøudvalget forelægges forventeligt indstilling om projektforslag samt frigivelse af resterende anlægsmidler ultimo 2023.

Konsekvenser for træer

Træer i projektområdet før anlægsprojekt	Træer, der fældes (forventet)	Nye træer, der plantes	Træer i projektområdet efter anlægsprojekt
9	6	6	9

Projektet har ikke konsekvenser for cykel- eller bilparkeringspladser.

Initiativ 4. Frederikssundsvej - Åkandevej (3,5 mio. kr. i anlæg)

I dette kryds er der i perioden 2016-2020 registreret otte personskadeulykker og ni materielskadeulykker. I 13 af ulykkerne er der tale om højresvingende biler ad Åkandevej, der påkører cyklister, som kører ned ad bakke på Frederikssundsvej.



Krydset blev ombygget i 2016 i forbindelse med et supercykelsti- og busfremkommelighedsprojekt. I den forbindelse blev en afkortet cykelsti ændret til en fremført cykelsti for at forbedre fremkommelighed for busser og cyklister. Dog var de trafikikkerhedsmæssige konsekvenser af ombygningen dårlige. I de fem år før krydset blev ombygget registrerede politiet ikke nogen personskadeulykker i krydset, mens der fra 2016-2020 blev registreret otte.

Initiativet indeholder, at ligeudkørende cyklister signalreguleres separat i forhold til højresvingende biler, eller alternativt at cykelstien afkortes. Det vil som led i projekteringen blive afdækket, hvilken løsning der er den rette. Af trafikikkerhedsmæssige hensyn anbefales det ikke at have fremført cykelsti, når cyklisterne forventes at køre hurtigt, ned ad bakke. I den endelige projektering fastlægges den endelige udformning af krydset. Den konkrete udformning vil bl.a. bero på en vurdering af trafiktællinger.

Signalseparering og afkortet cykelsti forventes begge at koste det samme. Signalseparering forventes at medføre forringet fremkommelighed for såvel cyklister som bilister.

Tiltaget har ikke konsekvenser for træer, cykel- eller bilparkeringspladser.

Teknik- og Miljøudvalget forelægges forventeligt indstilling om projektforslag samt frigivelse af resterende anlægsmidler ultimo 2023.

Overordnede målsætninger og effekter

Projektet bidrager til at forbedre trafikikkerheden i kommunen, hvilket understøtter kommunens nulvision for dræbte og alvorligt tilskadede i København.

Økonomi

Initiativerne har estimerede anlægsgudgifter på i alt 18,3 mio. kr. i perioden 2023-2025. Der skal som en konsekvens af anlægsprojektet tilføres afledte driftsudgifter på 0,02 mio. kr. årligt fra 2024 og frem.

Initiativ 1 forventes ibrugtaget i september 2025. Initiativ 2 forventes ibrugtaget i maj 2024. Initiativ 3 og 4 forventes ibrugtaget i august 2024.

Eksekvering af anlægsprojekter i perioden 2023-2025 er afhængig, at der prioriteres anlægsmåltal i de pågældende år.

Tabel 1. Oversigt over aktiviteter på alle styringsområder

Aktiviteter i forslaget (1.000 kr. - 2023 p/l)	Styrings- område	2023	2024	2025	2026	I alt
<i>Initiativ 1. Jyllingevej - Ålekistevej</i>						
- Anlæg	Anlæg	1.320	900	6.740		8.960
- Afledt drift og vedligehold	Service		4	4	4	12
Initiativ 1 i alt		1.320	904	6.744	4	8.972
<i>Initiativ 2. Jyllingevej - Jernbane Alle</i>						
- Anlæg	Anlæg	370	950			1.320
Initiativ 2 i alt		370	950	0	0	1.320
<i>Initiativ 3. Kalvebod brygge - Otto Busses Vej</i>						
- Anlæg	Anlæg	1.020	3.460			4.480



- Afledt drift og vedligehold	Service		10	10	10	30
Initiativ 3 i alt		1.020	3.470	10	10	4.510
<i>Initiativ 4. Frederikssundsvej - Åkandevej</i>						
- Anlæg	Anlæg	800	2.730			3.530
- Afledt drift og vedligehold	Service		10	10	10	30
Initiativ 4 i alt		800	2.740	10	10	3.560
Udgifter i alt		3.510	8.064	6.764	24	18.362

Risikovurdering

Den overordnede risikovurdering er, at initiativ 1 er meget kompliceret, og der er derfor afsat 15 % af anlægsomkostningerne til risikotillæg. Initiativ 2-4 er relativt ukomplicerede, og der er derfor afsat 8 % af anlægsomkostningerne til risikotillæg.

Bevillingstekniske oplysninger

Tabel 2. Udgifter på alle styringsområder

Anlæg (1.000 kr. - 2023 p/l)	Bevilling	2023	2024	2025	2026	I alt	*
<i>Anlægsudgifter</i>							
- Projektering, initiativ 1	2000	730	440	410		1.580	1.170*
- Udførsel, initiativ 1	2000			5.580		5.580	
- Udgifter til bygherreorganisation, initiativ 1	2000	590	460	750		1.800	1.050*
- Projektering, initiativ 2	2000	130	50			180	180*
- Udførsel, initiativ 2	2000		780			780	780*
- Udgifter til bygherreorganisation, initiativ 2	2000	240	120			360	360*
- Projektering, initiativ 3	2000	580	260			840	580*
- Udførsel, initiativ 3	2000		2.770			2.770	
- Udgifter til bygherreorganisation, initiativ 3	2000	440	430			870	520*
- Projektering, initiativ 4	2000	430	240			670	370*
- Udførsel, initiativ 4	2000		2.060			2.060	
- Udgifter til bygherreorganisation, initiativ 4	2000	370	430			800	450*
Anlægsudgifter i alt		3.510	8.040	6.740	0	18.290	5.460
<i>Afledte serviceudgifter</i>							
- Vedligehold og afledt drift, initiativ 1	1000		4	4	4	12	
- Vedligehold og afledt drift, initiativ 3	1000		10	10	10	30	
- Vedligehold og afledt drift, initiativ 4	1000		10	10	10	30	
Afledte serviceudgifter i alt		0	24	24	24	72	



Øvrige tekniske oplysninger

Bydel

Bydækkende							
Bispebjerg	Indre by	Vesterbro/Kgs. Enghave	X	Valby		Amager Øst	
Nørrebro	Østerbro	Brønshøj/Husum	X	Vanløse	X	Amager Vest	

Høring

Har budgetnotatet været i høring?	Ja	Nej
Ejendomsfaglig høring i TEo/ByK/KEID		X
IT-projekt (KIT)		X

Tidligere afsatte midler

Der er ikke tidligere givet midler til de initiativer, som dette budgetnotat omfatter.

TM119 Trafiksikkerhed på Jyllingevej, Vanløse



Baggrund

Der er blevet bestilt et budgetnotat om sænkning af hastighedsgrænsen på Jyllingevej til Budget 2023.

Indhold

Hastighedsgrænsen på Jyllingevej er i dag 60 km/t mellem Jyllingevej Station og kommunegrænsen til Rødovre. Rødovre Kommune har besluttet at nedsætte hastighedsgrænsen til 50 km/t på strækningen fra Kommunegrænsen mod vest. En sænkning af hastighedsgrænsen fra 60 til 50 km/t på Københavns Kommunes del af strækningen vil således skabe en sammenhængende hastighed på den samlede strækning af Jyllingevej, så hastigheden sænkes ind mod centrum.

For at nedsætte hastigheden er det nødvendigt at indsnævre kørebanerne, da kørebanerne i dag er for brede til en hastighedsgrænse på 50 km/t, jf. Vejdirektoratets vejregler. Kørebanearealet på de fire spor på Jyllingevej er i dag mellem 17-19 meter bredt, hvor der punktvis er etableret en midterrabat mellem ind- og udadgående køreretning. For at sænke hastigheden til 50 km/t indsnævres hver kørebane til 3,25 meter, hvorved midterrabatten kan udvides med 1,5 - 3,0 meter, eller der kan etableres sideheller på vejstrækningen. Den endelige geometri fastsættes i projekteringsfasen.

Budgetnotatet indeholder to scenarier; ét som alene med hvid afmærkning og enkelte sideheller indsnævrer køresporene (scenarie 1), samt ét der med større fysiske tiltag, udvidelse af midterheller, begrønning m.m. i endnu højere grad vil sikre overholdelse af hastighedsgrænsen (scenarie 2).

Med de foreslåede ændringer i scenarie 2, forventes det, at vejen ligeledes vil kunne være forberedt til en hastighedsgrænse på 40 km/t - En hastighedsgrænse på 40 km/t bør dog ikke besluttes uden en koordineret ændring af øvrige regionale veje i området, herunder Slotsherrensvej og Roskildevej. Det er desuden usikkert, hvorvidt Politiet vil give samtykke til en hastighedsgrænse på 40 km/t på denne strækning. Det vil blive afklaret i forbindelse med projekteringen.



Projektet skal koordineres med budgetnotatet TM15 *Øget trafiksikkerhed - Ulykkesbelastede kryds, flere bydele, "initiativ 1 Ombygning af krydset Jyllingevej / Ålekistevej"*, såfremt begge projekter tildeles midler.

Scenarie 1. Afstrikning af spærreflader samt enkelte sideheller (4,0 mio. kr. i anlæg)

Med dette scenarie nedsættes hastigheden på strækningen til 50 km/t ved at ændre den hvide opstriking samt etablere spærreflader, parkeringsspor samt enkelte sideheller for at afgrænse parkeringssporene og undgå påkørsel af parkerede biler.

I dag er der tilladt standsning udenfor myldretiden. Med den ændrede opstriking vil der blive etableret mulighed for parkering i parkeringssporene på kørebanerne, hvilket vil have en hastighedsnedsættende effekt. Der vil være plads til ca. 30 parkerede biler i parkeringssporene. Parkeringssporene ligger udenfor zone, hvorfor der hverken er tale om betalings- eller tidsbegrænset parkering.

Teknik- og Miljøudvalget forelægges forventeligt i foråret 2024 indstilling om projektforslag og frigivelse af de resterende anlægsmidler.

Scenarie 2. Udvidelse af midterrabat, etablering af sideheller og træer (20,3 mio. kr. i anlæg)

Med dette scenarie nedsættes hastigheden også til 50 km/t på strækningen. Dette gøres ved, at vejens indsnævring udføres med fysisk udvidelse af midterheller og sideheller og mere tydelige fodgængerkrydsningssteder.

I den nye bredere grønne midterrabat og sideheller kan der forventeligt plantes op til 20 træer, hvilket vil have en indirekte reducerende effekt på bilernes hastighed. Antallet af træer, der kan plantes, afhænger dog af, om der er ledninger i jorden. I den videre projektering fastlægges antal og placering af træer.

Konsekvenser for træer

Træer i projektområdet før anlægsprojekt	Træer, der fældes (forventet)	Nye træer, der plantes	Træer i projektområdet efter anlægsprojekt
0	0	Op til 20	Op til 20

Teknik- og Miljøudvalget forelægges forventeligt medio 2024 indstilling om projektforslag og frigivelse af de resterende anlægsmidler.

Økonomi

Scenarie 1 har estimerede anlægsudgifter på i alt 4,0 mio. kr. i perioden 2023-2024. Der skal som en konsekvens af anlægsprojektet tilføres afledte driftsudgifter på 0,01 mio. kr. årligt fra 2024 og frem. De afledte driftsudgifter går til vedligehold af afstriking, sideheller m.m.

Anlægsprojektet forventes ibrugtaget i oktober 2024.

Eksekvering af anlægsprojekter i perioden 2023-2026 er afhængig, at der prioriteres anlægsmåltal i de pågældende år.

Tabel 1. Oversigt over aktiviteter på alle styringsområder, scenarie 1

Aktiviteter i forslaget (1.000 kr. - 2023 p/l)	Styringsområde	2023	2024	2025	2026	I alt
<i>Scenarie 1. Afstriking af spærreflader samt enkelte sideheller</i>						
- Anlæg	Anlæg	770	3.220			3.990



- Afledt drift og vedligehold	Service			5	5	10
Scenarie 1 i alt		770	3.220	5	5	4.000

Scenarie 2 har estimerede anlægsudgifter på i alt 20,3 mio. kr. i perioden 2023-2026. Der skal som en konsekvens af anlægsprojektet tilføres afledte driftsudgifter på 0,02 mio. kr. i 2026 og 0,03 mio. kr. årligt fra 2027 og frem til drift af træer, begrønning m.m.

Anlægsprojektet forventes ibrugtaget i maj 2026.

Tabel 2. Oversigt over aktiviteter på alle styringsområder, scenarie 2

Aktiviteter i forslaget (1.000 kr. - 2023 p/l)	Styrings- område	2023	2024	2025	2026	2027	I alt
<i>Scenarie 2. Udvidelse af midterrabat, etablering af sideheller, begrønning</i>							
- Anlæg (ekskl. træer)	Anlæg	1.410	1.640	10.950	4.570		18.570
- Træer	Anlæg				1.750		1.750
- Afledt drift og vedligehold (ekskl. Træer)	Service				15	25	40
- Afledt drift og vedligehold (Træer)	Service				25	45	70
Scenarie 2 i alt		1.410	1.640	10.950	6.360	70	20.430

Risikovurdering

Den overordnede risikovurdering er, at anlægsprojektet er meget kompliceret, og der er derfor afsat 15 % af anlægsomkostningerne til risikotillæg. Dette skyldes, at vejen er meget trafikeret, hvilke kan have en betydning på anlægget. Yderligere kan ledninger m.m. fordyre projektet, når der skal plantes træer.

Bevillingstekniske oplysninger

Tabel 3. Udgifter på alle styringsområder, scenarie 1

Anlæg (1.000 kr. - 2023 p/l)	Bevilling	2023	2024	2025	2026	I alt	*
<i>Anlægsudgifter</i>							
- Projektering	2000	350	350			700	560*
- Udførsel	2000		2.370			2.370	
- Udgifter til bygherreorganisation	2000	420	500			920	650*
Anlægsudgifter i alt		770	3.220	0	0	3.990	1.210*
<i>Afledte serviceudgifter</i>							
- Vedligehold og afledt drift	1000			5	5	10	
Afledte serviceudgifter i alt		0	0	5	5	10	



Tabel 4. Udgifter på alle styringsområder, scenarie 2

Anlæg (1.000 kr. - 2023 p/l)	Bevilling	2023	2024	2025	2026	2027	I alt	*
<i>Anlægsudgifter</i>								
- Projektering	2000	890	1.070	240	240		2.440	1.960*
- Udførsel (ekskl. træer)	2000			10.100	4.010		14.110	
- Udførelse (træer)					1.750		1.750	
- Udgifter til bygherreorganisation	2000	520	570	610	320		2.020	1.090*
Anlægsudgifter i alt		1.410	1.640	10.950	6.320	0	20.320	3.050*
<i>Afledte serviceudgifter</i>								
- Vedligehold og afledt drift (ekskl. træer)	1000				15	25	40	
- Vedligehold og afledt drift (Træer)	1000				25	45	70	
Afledte serviceudgifter i alt		0	0	0	40	70	110	

Øvrige tekniske oplysninger

Bydel

Bydækkende						
Bispebjerg	Indre by	Vesterbro/Kgs. Enghave	Valby		Amager Øst	
Nørrebro	Østerbro	Brønshøj/Husum	Vanløse	X	Amager Vest	

Høring

Har budgetnotatet været i høring?	Ja	Nej
Ejendomsfaglig høring i TEo/ByK/KEID		X
IT-projekt (KIT)		X

Tidligere afsatte midler

Der er ikke tidligere givet midler til formålet.

TM37 Trafiksikkerhed og begrønning på Jyllingevej



Kategorisering	
Need to	
Fastholdelse/rekruttering	
Rettidig omhu	
Specifik udfordring	
Bevillingsudløb	
Henvist sag	
Bestilt af politisk parti	x
Bestilt af fagudvalg	
Bestilt administrativt	

Resumé

Budgetnotatet indeholder tre initiativer for at forbedre trafiksikkerheden og begrønne Jyllingevej.

Budgetnotatet indeholder flere initiativer, hvorfor den endelige beslutning og økonomien herpå afhænger af den politiske prioritering.

- Initiativ 1. Opgradering og begrønning af igangværende trafiksikkerhedsprojekt på Jyllingevej mellem Rødovre Kommune og Jyllingevej St.
- Initiativ 2. Udvidelse af strækningen for trafiksikkerhedsprojektet og begrønning fra Jyllingevej St. til Ålekistevej
- Initiativ 3. Foranalyse for at sikre øget trafiksikkerhed, tryghed samt en begrønning mellem Ålekistevej og Slotsherrensvej

Initiativ 2 forudsætter, at initiativ 1 vedtages, da det er nødvendigt for at opnå en ensartet strækning.

Baggrund

Der er blevet bestilt budgetnotat til Overførselssagen 2023-2024 på trafiksikkerhed og begrønning på Jyllingevej.

I Budget 2023 (TM119 scenarie 1) blev der bevilget midler til en sænkning af hastighedsgrænsen på Jyllingevej mellem kommunegrænsen mod Rødovre Kommune og Jyllingevej Station.

Indhold

I 2023 har Teknik- og Miljøforvaltningen nedsat hastigheden på Jyllingevej fra 60 km/t til 50 km/t, så der sikres en sammenhængende hastighed på hele Jyllingevej. Tiltaget er led i trafiksikkerhedsprojektet for Jyllingevej på strækningen mellem kommunegrænsen med Rødovre Kommune mod vest og Jyllingevej Station, som blev vedtaget med Budget 2023. Her blev det vedtaget at nedsætte hastigheden ved hjælp af hvid afmærkning, spærreflader, parkering og enkelte midter- og sideheller.

Dette budgetnotat består af tre initiativer. Initiativ 1 er en opgradering og en begrønning af det igangværende trafiksikkerhedsprojekt på Jyllingevej mellem kommunegrænsen og Jyllingevej Station, så det ligner resten af strækningen på Rødovre-siden. Initiativ 2 er en



udvidelse af strækningen for trafiksikkerhedsprojektet fra Jyllingevej Station til Ålekistevej. Initiativ 3 er en foranalyse for Jyllingevej mellem Ålekistevej og Slotsherrensvej, som kræver en nærmere undersøgelse, idet vejens karakter er anderledes end resten af strækningen.

Hvis et eller flere initiativer vedtages, bliver det koordineret med det eksisterende trafiksikkerhedsprojekt på Jyllingevej. Det eksisterende projekt på Jyllingevej forventes ibrugtaget oktober 2025. En vedtagelse af et eller flere anlægsprojekter i dette budgetnotat (initiativ 1 og 2) vil medføre, at der fortsat vil være anlægsarbejde på Jyllingevej frem til 2028.

Initiativ 1. Opgradering og begrønning af igangværende trafiksikkerhedsprojekt på Jyllingevej mellem Rødovre Kommune og Jyllingevej St. (17,4 mio. kr. i anlæg i 2024-2028)

Initiativet omfatter strækningen Jyllingevej mellem kommunegrænsen mod vest og Jyllingevej Station.

Initiativ 1 indebærer større fysiske tiltag, herunder begrønning, udvidelse af midterrabbatter og etablering af sideheller til bl.a. fodgængerkrydsning m.m., som i endnu højre grad vil sikre overholdelse af hastighedsgrænsen. For at nedsætte hastigheden er det nødvendigt at indsnævre kørebanerne, da kørebanerne i dag er for brede til en hastighedsgrænse på 50 km/t, jf. Vejdirektoratets vejregler. Kørebanearealet på de fire spor på Jyllingevej er i dag samlet mellem 17-19 meter bredt. For at sænke hastigheden til 50 km/t indsnævres hver kørebane til 3,25 meter, hvorved midterrabbatten udvides, og der etableres sideheller på vejstrækningen. Ifm. dette er det muligt at plante træer og lave begrønning.

Rødovre Kommune har netop afsluttet et tilsvarende større anlægsprojekt på Jyllingevej op til kommunegrænsen, og en begrønning og fysiske tiltag vil dermed sikre en klar sammenhæng på hele Jyllingevej.

Med de foreslåede ændringer i initiativ 1 forventes det, at vejen ligeledes vil kunne være forberedt til en hastighedsgrænse på 40 km/t. En hastighedsgrænse på 40 km/t bør dog ikke besluttes uden en koordineret ændring af øvrige regionale veje i området, herunder Slotsherrensvej og Roskildevej. Det er desuden usikkert, hvorvidt politiet vil give tilladelse til en hastighedsgrænse på 40 km/t på denne strækning. Dette vil blive afklaret i forbindelse med projekteringen.

Forvaltningen erfarer, at der er ringe muligheder for U-vendinger på Jyllingevej. Noget som medfører omvejskørsel og mere CO₂-udledning. Derfor er der afsat midler i dette initiativ for at forbedre muligheden for trafiksikre U-vendinger mindst ét sted i initiativ 1 – fx ved at åbne den grønne helle på Jyllingevej og tilpasse sidevejstilslutningerne.

I den nye og bredere grønne midterrabat og i sidehellerne kan der forventeligt plantes op til 20 træer, hvilket vil have en indirekte reducerende effekt på bilernes hastighed. Antallet af træer, der kan plantes, afhænger dog af, om der er ledninger i jorden. I den videre projektering fastlægges antal og placering af træer.

Konsekvenser for træer

Træer i projektområdet før anlægsprojekt	Forventet antal træer, der fældes	Forventet antal nye træer, der plantes	Forventet antal træer i projektområdet efter anlægsprojekt
0	0	Op til 20	Op til 20



Initiativ 1 har ikke konsekvenser for antallet af cykel- eller bilparkeringspladser. I det igangværende projekt på Jyllingevej, som initiativ 1 supplerer, er det vedtaget at etablere 30 parkeringspladser.

Initiativet vil skulle koordineres med forvaltningens renovering af Jyllingevej, hvor asfaltbelægningen skal renoveres mellem kommunegrænsen og Ålekistevej. Forvaltningen vil inddrage Vanløse Lokaludvalg ifm. udarbejdelsen af løsningen med henblik på at aftale den bedste udformning af gaden med fokus på æstetik, parkering, trafiksikkerhed, adgang til og fra sideveje m.m.

Såfremt alene initiativ 1 vedtages, forelægges Teknik- og Miljøudvalget forventeligt indstilling om projektforslag og frigivelse af de resterende anlægsmidler i 2. kvartal 2025.

Initiativ 1 forventes ibrugtaget i oktober 2028.

Initiativ 2. Udvidelse af strækningen for trafiksikkerhedsprojektet og begrønning fra Jyllingevej St. til Ålekistevej (6,2 mio. kr. i anlæg i 2024-2028)

Initiativet omfatter strækningen Jyllingevej mellem Jyllingevej Station og Ålekistevej og på nær indsatsen ift. U-vending, så omfatter dette initiativ samme indsatser som under initiativ 1.

I den nye, bredere, grønne midterrabat og i sidehellerne kan der forventeligt plantes op til otte træer, hvilket vil have en indirekte reducerende effekt på bilernes hastighed. Antallet af træer, der kan plantes, afhænger dog af, om der er ledninger i jorden. I den videre projektering fastlægges antal og placering af træer.

Konsekvenser for træer

Træer i projektområdet før anlægsprojekt	Forventet antal træer, der fældes	Forventet antal nye træer, der plantes	Forventet antal træer i projektområdet efter anlægsprojekt
0	0	Op til 8	Op til 8

Initiativ 2 har ikke konsekvenser for antallet af cykel- eller bilparkeringspladser.

Initiativet skal koordineres med forvaltningens renovering af Jyllingevej, hvor asfaltbelægningen skal renoveres mellem kommunegrænsen og Ålekistevej.

Forvaltningen vil inddrage Vanløse Lokaludvalg ifm. udarbejdelsen af løsningen med henblik på at aftale den bedste udformning af gaden med fokus på æstetik, parkering, adgang til og fra sideveje m.m.

Initiativ 2 forudsætter, at initiativ 1 vedtages, da det er nødvendigt for at opnå en ensartet strækning og ensartede hastighedsnedsættelseeffekter.

Teknik- og Miljøudvalget forelægges forventeligt indstilling om projektforslag og frigivelse af de resterende anlægsmidler for både initiativ 1 og 2 i 2. kvartal 2025.

Initiativ 2 forventes ibrugtaget i oktober 2028, sammen med initiativ 1.

Initiativ 3. Foranalyse for at sikre øget trafiksikkerhed, tryghed samt en begrønning mellem Ålekistevej og Slotsherrensvej (1,5 mio. kr. i anlæg i 2024-2025)

Initiativet omfatter en foranalyse af strækningen Jyllingevej mellem krydset Jyllingevej/Ålekistevej og krydset Jyllingevej/Slotsherrensvej/Sallingvej/Bellahøjvej, hvor Adventskirken ligger. Foranalysen skal afklare, hvordan trafiksikkerhed og trygheden kan forbedres på den sidste del af Jyllingevej mellem Ålekistevej og Slotsherrensvej.



Samtidig skal mulighederne for begrønning af strækningen undersøges. Foranalysen skal endvidere belyse mulighederne for ombygning og evt. nedbygning af krydset Slotsherrensvej/Bellahøjvej/Jyllingevej/ Sallingvej.

Foranalysen skal udpege, hvilke tiltag til trafiksikkerhed og tryghed, der kan gennemføres, og derudover skal den afdække konsekvenserne for brandredning, træer og parkering mv.

En af udfordringerne ved strækningen er, at der i dag er etableret længdeparkering på hele strækningen på selve cykelstierne, men hvor parkering ikke er tilladt i myldretiden, hvilket gør cykelstierne meget smalle og utrygge. Denne udfordring kan derudover medføre risiko for ulykker samt blokering af cykelstierne pga. biler, som holder udenfor afmærkningen. En evt. udvidelse af cykelstierne og de tilhørende konsekvenser for øvrig trafik og busfremkommelighed skal også afklares i denne foranalyse.

Foranalysen vil endvidere omfatte en borgerinddragelse, hvor både Vanløse Lokaludvalg og borgere vil blive inddraget. Initiativ 3 skal koordineres med klimatilpasnings- og skybrudsprojekter langs Jyllingevej på Ålekistevej (KV14), Tryggevej/Vanløse Skaterpark (KV43) og Bellahøjvej (KV44) (BR den 21. september 2023) og skybrudsprojekt på Sallingvej (KV53) samt eventuelle byrums- og genopretningsmidler, der måtte bevilges ifm. Overførselssagen 2023-2024 pba. budgetnotatet TM34 Begrønning på Sallingvej i synergi med skybrudsprojekt.

Foranalysen forventes færdig juni 2025. Resultaterne af foranalysen forventes forelagt Teknik- og Miljøudvalget i 2. kvartal 2025 forud for forhandlingerne om Budget 2026.

Økonomi

Tabel 1. Oversigt over aktiviteter på alle styringsområder

Aktiviteter i forslaget (1.000 kr. - 2024 p/l)	Styrings- område	2024	2025	2026	2027	2028	2029	I alt
<i>Initiativ 1. Opgradering og begrønning af igangværende trafiksikkerhedsprojekt på Jyllingevej mellem Rødovre Kommune og Jyllingevej St.</i>								
- Anlæg	Anlæg	1.070	880	11.560	3.280	560		17.350
- Afledt drift og vedligehold	Service				17	33	33	83
Udgifter i alt, initiativ 1		1.070	880	11.560	3.297	593	33	17.433
<i>Initiativ 2. Udvidelse af strækningen for trafiksikkerhedsprojektet og begrønning fra Jyllingevej St. til Ålekistevej</i>								
- Anlæg	Anlæg	360	330	2.190	3.220	90		6.190
- Afledt drift og vedligehold	Service				13	26	26	65
Udgifter i alt, initiativ 2		360	330	2.190	3.233	116	26	6.255
<i>Initiativ 3. Foranalyse for at sikre øget trafiksikkerhed, tryghed samt en begrønning mellem Ålekistevej og Slotsherrensvej</i>								
- Anlæg (Foranalyse)	Anlæg	800	700					1.500
Udgifter i alt, initiativ 3		800	700	0	0	0	0	1.500
Udgifter i alt		2.230	1.910	13.750	6.530	709	59	25.188



Klima

Tabel 2 - Skønnet livscyklusvurdering (LCA) af anlægsprojektet

Kilde til udledning	Udledning pr. kvm pr. år	Udledning pr. år	Samlet udledning
	(kg CO ₂ e/kvm/år)	(ton CO ₂ e/år)	(ton CO ₂ e)
Anlæg af initiativ 1	-	-	195
Anlæg af initiativ 2	-	-	61
I alt initiativ 1+2	-	-	256

Note: Udledningen er et beregnet skøn baseret på den forventede klimapåvirkning over projektets livscyklus. Den forventede udledning er forbundet med usikkerhed.

Risikovurdering

Den overordnede risikovurdering er, at anlægsprojektet (initiativ 1 og 2) er meget kompliceret, og der er derfor afsat 15 % af anlægsomkostningerne til risikotillæg. Dette skyldes trafikmængden på Jyllingevej, som kan have en betydning på anlægget. Yderligere kan ledninger og jordbundsforhold m.m. fordyre projektet, hvis disse skal omlægges for at kunne plante træer.

Der er ikke afsat risikotillæg til initiativ 3, da der er tale om en foranalyse.

Bevillingstekniske oplysninger

Tabel 3. Udgifter på alle styringsområder

1.000 kr. - 2024 p/l	Udvalg	Bevilling	2024	2025	2026	2027	2028	2029	I alt	*
<i>Anlægsudgifter</i>										
- Projektering, initiativ 1	TMU	2000 - Ordinær anlæg	610	510	140	280	270		1.810	1.120*
- Udførsel, initiativ 1	TMU	2000 - Ordinær anlæg			10.840	2.710			13.550	
- Udgifter til bygherreorganisation, initiativ 1	TMU	2000 - Ordinær anlæg	460	370	580	290	290		1.990	830*
- Projektering, initiativ 2	TMU	2000 - Ordinær anlæg	210	220	30	70	70		600	430*
- Udførsel, initiativ 2	TMU	2000 - Ordinær anlæg			1.980	2.970			4.950	
- Udgifter til bygherreorganisation, initiativ 2	TMU	2000 - Ordinær anlæg	150	110	180	180	20		640	260*



- Projektering, initiativ 3	TMU	2000 - Ordinær anlæg	500	500					1.000	1.000*
- Udgifter til bygherreorganisation, initiativ 3	TMU	2000 - Ordinær anlæg	300	200					500	500*
Anlægsudgifter i alt			2.230	1.910	13.750	6.500	650	0	25.040	4.140*
<i>Serviceudgifter</i>										
- Vedligehold og afledt drift, initiativ 1	TMU	1000 - Ordinær drift				17	33	33	83	
- Vedligehold og afledt drift, initiativ 2	TMU	1000 - Ordinær drift				13	26	26	65	
Afledte serviceudgifter i alt			0	0	0	30	59	59	148	

Øvrige tekniske oplysninger

Bydel

Bydækkende						
Bispebjerg	Indre by	Vesterbro/Kgs. Enghave	Valby	Amager Øst		
Nørrebro	Østerbro	Brønshøj/Husum	Vanløse	X	Amager Vest	
Adresse/lokalitet: Jyllingevej (specifikt: Jyllingevej mellem kommunegrænsen og Jyllingevej Station, Jyllingevej Station til Ålekistevej og Jyllingevej mellem Ålekistevej og Slotsherrensvej).						

Høring

Har budgetnotatet været i høring?	Ja	Nej
Ejendomsfaglig høring i TEo/ByK/KEID		X

Tidligere afsatte midler

Der er ved Budget 2023 afsat 4,0 mio. kr. til at forbedre trafiksikkerheden på Jyllingevej mellem kommunegrænsen og Jyllingevej Station, jf. Bilag 1.

(1.000 kr., løbende p/l)	2023	2024	2025	2026
Budget 2023	770	3.220	5	5
Afsatte midler i alt	770	3.220	5	5