



Bilag 4

Opsamling på workshops og inputs fra idrætsorganisationer

31. maj 2022

De følgende sider indeholder:

- Opsamling fra workshop d. 6. oktober 2021
- Opsamling fra workshop d. 7. marts 2022
- Input fra DGI Storkøbenhavn
- Input fra DIF

VALBY IDRÆTSPARK

Opsamling på workshop 1

FRA
GrandvilleDATO
17/11/2021

1 Workshop 1 den 6. oktober 2021 kl. 18.30 – 21.00

I forbindelse med forundersøgelsen af udviklingen af Valby Idrætspark, er der afholdt en første workshop. Workshoppen, der blev afholdt i Hafnia-Hallen, var åben for alle interesserede, og der mødte ca. 35 personer op.

Workshoppens formål var at indhente viden og få input til en fremtidig udvikling af Valby Idrætspark i form af forskellige udviklingsscenarier. Det blev gjort med udgangspunkt i seks temaer: *Stadionfaciliteter*, *Idrætsfaciliteter*, *Trafik og parkering*, *Idrætsby – mere end idræt?*, *Lokale mødesteder og sammenhæng med bydelen* samt *Forundersøgelse og proces*.

Cecilia Lonning-Skovgaard BR-medlem, Venstre og Lene Buerup Andersen, Valby Lokaludvalg bød velkommen til workshoppen. På workshoppen blev den politisk besluttede rammesætning præsenteret af Københavns Kommune og efterfølgende holdt Flemming Overgaard fra Keingart et inspirationsoplæg med fokus på, hvordan man har udviklet idrætsparker andre steder. Derefter var der drøftelser ved de seks temastationer af to omgange, hvor alle deltagere kunne komme med input og bidrage med viden. Herunder er der lavet opsummeringer af de mange input, som blev givet på hver temastation.

1.1 Temastation: Stadionfaciliteter

Det var et generelt synspunkt på workshoppen, at det eksisterende stadionfaciliteter er ikke tidssvarende. Der blev ytret ønsker om, at såfremt der skal bygges nyt stadion skal det kunne benyttes af mange og blive hele Valby Idrætsparks hjemmebane – og dermed kan dække flere behov end en eliteklub. Hvis der bygges et nyt stadion, bør det kunne rumme flere faciliteter til flere brugere, fx faciliteter indtænkt i tribunerne. Det blev påpeget, at der er mangel på omklædningsrum, som kan tænkes ind, sammen med forenings- og klublokaler samt faciliteter til anden idræt.

På temastationen var der endvidere fokus på en bæredygtig udvikling og plads til mangfoldighed.

1.2 Temastation: Idrætsfaciliteter

Der blev udtrykt mangel på kapacitet i Valby Idrætspark. Der var ønsker om flere kunstgræsbaner, idrætshaller, flere faciliteter til klubber, som der i dag ikke er plads til i Valby idrætspark herunder mere opbevaringsplads og opholdsfaciliteter (fx et fælles klubhus). Der ønskes et fokus på udbygning af faciliteter til de niche-sportsgrene med særlige behov, som ikke behøver stort areal, men som kan bruges af mange. Der var et ønske om, at der generelt skal være plads til at udøve en bred variation af idræt i Valby Idrætspark, og at styrke den eksisterende idræt i området.

Store Torv 14, 1.
8000 Aarhus CEwaldsgade 7, 3. tv.
2200 København NCVR 37576964
www.grandville.dk

Der blev også ytret ønsker om mere plads til selvorganiseret idræt, som supplement til de øvrige idrætsfaciliteter og for at invitere lokalområdet mere ind i Valby Idrætspark. Fx opmålte løbebaner, træningsstationer og lign.

Faciliteterne i Valby Idrætspark er i dag struktureret som små usammenhængende øer. Mange midlertidige faciliteter som visuelt fylder meget. I dag er der mest liv om sommeren. Det er vigtigt at tænke nye faciliteter i sammenhæng med eksisterende faciliteter ift. brug og flow mellem disse.

Der ønskes flere kunstgræsbaner, som kan benyttes mere end almindelige græsbaner og som også kan benyttes i vinterhalvåret.

Der ønskes flere multifunktionelle faciliteter, som kan anvendes til mange typer aktiviteter (også stillesiddende idræt såsom skak, e-sport m.fl.), herunder etablere faciliteter i flere etager for at få flere faciliteter ind på det samme grundareal. Dertil var der fokus på at aktivere og udnytte hele idrætsparkens arealer.

1.3 Temastation: Trafik og parkering

Der blev udtrykt stor bekymring ift. trafiksikkerheden i området, da der er store udfordringer med trafikafviklingen og parkeringsforhold, og store veje gør det svært for børn at komme til idrætsparken selv. Særligt vejen Julius Andersens vej var under kritik. Der var generel enighed om, at vejen er i meget dårlig stand, og det var ifølge flere på temastationen uklare forhold mht. cykelsti, hvilket gør børn utrygge og mindsker lysten for at sende børn på cykel til idrætsparken. Dertil var det en generel oplevelse af, at parkeringsforholdene er uklare i idrætsparken. Der var derfor opbakning til at realisere og fastholde lokalplanens trafikløsning, hvor biltrafikken føres langs Køge Bugt Banen og bagom Hafniahallen, og dermed gør Julius Andersens vej til et bilfrit bevægelsesstrøg.

Der var ønske om bedre forbindelser til og fra idrætsparken. Dette gælder både forbindelse mod nord til Ny Ellebjerg station og krydsning over Ellebjergvej, adgang mod Hammelstrupvej og Valbyparken, samt forbindelse mod Folehaven ved Blushøjvej. Generelt er det holdningen, at adgang til idrætsparken, wayfinding og trafiksikkerhed skal prioriteres højt, så børn og unge trygt kan komme til idrætsparken, og udfolde potentiale for at flere kommer med kollektiv trafik. Dertil var der ønske om bedre stiforbindelser for cyklister.

1.4 Temastation: Idrætsby – mere end idræt?

Der blev både ytret ønsker om, at der skal være andre funktioner end idræt i Valby Idrætspark, så det bliver en idrætsby. Det kan være ungdomsboliger, hotel, kontorer, bylivsskabende funktioner som cafe, biograf o.l. Modsat var der også ønsker om, at arealerne i Valby Idrætspark kun skal benyttes til idrætsfaciliteter. Eventuelle bymæssige funktioner skal være på idrættens præmisser, fx ved at bygge i flere etager, for at få plads til flere funktioner inden for det samme grundareal.

Der var på temastationen generel enighed om, at Valby Idrætspark skal åbnes mere op og spille sammen med nærmiljøet. Helt konkret kan hegn om omkring Valby Idrætspark fjernes, og der ligger et potentiale i at integrere Valby Idrætspark med Valbyparken. Dertil skal der være fokus på velkomstarealet til idrætsparken.

Der ønskes generelt at der kommer mere liv i Valby Idrætspark i særligt vinterhalvåret. Det kan skabes ved fx at placere skoler og daginstitutioner i området, eller conferencefaciliteter og lokaler til idrætsorganisationer, som også kan benyttes af andre. Flere kunstgræsbaner vil også kunne give mere liv i vinterhalvåret.

Der var ønsket om, at Valby Idrætspark skal udvikles på en bæredygtig måde - også socialt bæredygtig. Valby Idrætspark har potentiale til at kunne bidrage til at løfte de lokale i området, som har behov. Fx ved at placere socioøkonomiske virksomheder, arrangere fællesspisning eller lign.

Der blev stillet forslag om at arbejde med fleksområder i form af fællesarealer, som kan facilitere aktiviteter på boldbanerne i weekenden og som i hverdagen kan facilitere bymæssige funktioner.

1.5 Temastation: Lokale mødesteder og sammenhæng med bydelen

Flere ser et potentiale i at skabe bedre sammenhæng med Valbyparken og åbne op ved bl.a. at fjerne hegnet. Der kan ligeledes åbnes mere op til de øvrige omkringliggende områder, da Valby Idrætspark virker lukket fra flere sider. Der kan evt. skabes flere indgange til Valby Idrætspark. Fx vest fra Folehaven, hvor Teknik og Miljøforvaltningen undersøger muligheden for en adgang under jernbanen og som skal indgå i fremtidige budgetforhandlinger. Der kan også skabes bedre sammenhæng mellem Valby Idrætspark og omkringliggende bydele, ved at lave forbindelser gennem Valby Idrætspark. Fx en sammenhængende forbindelse hvor man kan løbe, cykle, løbe på rulleskøjter hele vejen fra Grønttorvet til Sydhavnstippen.

Der ønskes flere mødesteder inde i Valby Idrætspark, som også indbyder til ophold. Der kan evt. skabes et centralt mødested, som suppleres af flere mindre, decentrale, så alle idrætsfaciliteter ligger nær et mødested.

Generelt var det et ønske at der skabes plads til uorganiseret idræt med faciliteter til dette, fx aktivitetsstier rundt i Valby Idrætspark.

1.6 Temastation: Forundersøgelse og proces

Det blev pointeret, at det er vigtigt at have øje for både finansiering og tidsperspektivet i udviklingen af Valby Idrætspark, samt at det er hensigtsmæssigt med en realiseringsplan, som er opdelt i etaper.

Der blev stillet spørgsmål til den kommunale finansiering om der fx er defineret et økonomisk loft? Økonomiforvaltningen bemærkede, at der i den politiske bestilling ikke er givet et økonomisk loft el. krav om et nulsumsspil i udviklingen i Valby Idrætspark.

Det blev pointeret, at der skal bygges videre på tidligere visioner for udviklingen af Valby Idrætspark og det bør være synligt, hvad der er taget med videre, fx med en konkret markering på kort af, hvilke elementer der er taget med fra tidligere visioner.

Der er mange brugere af Valby Idrætspark, også andre end idrætsklubberne. Fx skoler og gymnasier mv. bl.a. i kraft af elitesportssamarbejder. Disse bør også indtænkes i udviklingen af idrætsparken.

Der blev ytret ønsket om, at der indtænkes natur og biodiversitet i udviklingen af Valby Idrætspark, fx i forbindelse med at åbne mere op mod Valbyparken.

2 Næste skridt

De mange input som workshopdeltagerne har bidraget med, inddrages i det videre arbejde med at udarbejde tre udviklingsscenarier for Valby Idrætspark. Udkast til de tre scenarier vil blive præsenteres og drøftet på endnu en workshop primo 2022. Alle er ligeledes velkomne her, og der kommer yderligere information om workshoppen primo 2022.



Opsamling

Valby Idrætspark – Dialogmøde II

Der var dialogmøde om udvikling af Valby Idrætspark d. 7. marts 2022 kl. 18.30-21.00. Dette er en opsamling af mødet. Opsamlingen skal betragtes som et resume og er ikke af udtømmende karakter.

Der var dialogmøde om udvikling af Valby Idrætspark d. 7. marts 2022 kl. 18.30-21.00. Dette er en opsamling af mødet. Opsamlingen skal betragtes som et resume og er ikke af udtømmende karakter.

Dialogmøde om Valby Idrætspark

Københavns Kommune inviterede 7.marts alle interesserede til åbent dialogmøde om udviklingsscenarier for Valby Idrætspark. Dialogmødet blev afholdt i Hafnia-Hallen i Valby Idrætspark og der mødte ca. 60 personer op.

Formålet var at tale med lokale aktører om udkast til scenarier for fremtidens Valby Idrætspark og få input og forslag til forbedringer.

Overborgmesteren Sophie Hæstorp Andersen bød velkommen. Københavns Kommune præsenterede derefter det arbejde og de input, der lå til grund for opstilling af scenarier, samt en indflyvning til dagens drøftelser om scenarier. Derefter var der drøftelser ved temastationer, hvor udkast til scenarier blev præsenteret, og hvor deltagere kunne komme med input.

De tre udkast til scenarier, der blev præsenteret på dialogmødet, tager afsæt i drøftelsessag i Kultur- og Fritidsudvalget 30. september 2021, input fra workshop den 6.oktober 2021 samt dialog med interessenter og faglige analyser.

Tre scenarier

De tre udkast til scenarier belyser en række muligheder for nye anlæg for bredde- og eliteidræt, nye kvaliteter og muligheder for lokalområdet samt nye byfunktioner. Samlet set skal de tre udkast præsentere et spænd i mulig udvikling af idrætsparken. Plancher fra dialogmødet er vedlagt denne opsamling.

Generelle kommentarer til de tre scenarier

14. marts 2022

Sagsnummer
2022-0004982

Dokumentnummer
2022-0004982-16

Center for Byudvikling
Team Planlægning
Københavns Rådhus,
Rådhuspladsen 1
1550 København V

EAN-nummer
5798009800176

Generelt var der stor opbakning til at løfte Valby Idrætspark, både som en bydækkende idrætspark og som et lokalt omdrejningspunkt for flere forskellige typer brugere. Opbakningen gjaldt særligt ift. ønske om at udbygge kapacitet af idrætsfaciliteter, både for eksisterende foreninger med lange ventelister, samt klubfaciliteter for foreninger, som ønsker at blive en del af idrætsparken.

Dertil var der også positiv tilbagemelding på scenarierne ift. at forbedre de trafikale og tryghedsmæssige vilkår i området. Særligt forslag om nyt bevægelsesstrøg på tværs af området fik positive tilbagemeldinger. Dertil var der fra flere deltagere et ønske om at få skabt en helhedsløsning for idrætsparken, så de enkelte idrætsfaciliteter og støttefunktioner, bliver tænkt på tværs.

Hvad angik nye idrætsfaciliteter var der en generel drøftelse om der skulle tænkes i multifunktioner, der tilgodeser flere idrætsgrene, eller specialfunktioner rettet mod én idræt, som der ellers kan være svære at indpasse andre steder i byen.

Flere lokale beboere fra Pilestykket, nord for idrætsparken, havde en særlig bekymring vedr. udvikling af idrætsparken ift. både støj, lys og øget aktivitet for deres boligområde. Her var der en særlig interesse for, hvordan man i udviklingsprojektet sigter at forbedre adgang og tilgængelighed fra Valby Idrætspark til Ny Ellebjerg Station (nu også kaldet *København Syd*).

Forvaltningen gjorde opmærksom på, at der var flere mulige løsninger for at forbedre forbindelsen mod nord, og at dette arbejde ligger udenfor udviklingsprojektet. De forskellige mulige løsninger vil først blive undersøgt, når der er politisk beslutning om at igangsætte en udvikling af Valby Idrætspark..

Der blev efterspurgt, hvordan faciliteter til det selvorganiserede og underdørs streetsport kan indtænkes, herunder fodbold, floorball, basket, håndbold, roundnet, inline speed-skating.

I forhold til byudvikling og indtænkning af byfunktioner var der generelt en opbakning til, at disse funktioner kan give et andet liv, tryghed og synergi med resten af idrætsparken. Omvendt var der også kommentarer om, at byudviklingen ikke må blive for omfattende og på bekostning af mulige arealer, der ellers kunne give plads til mere idræt i fremtiden. Der blev efterspurgt både specialfunktioner samt forskellig typer haller og sale, der var rettet mod en bred kreds af brugere.

Generelt var der stor opmærksomhed på, at der i scenarierne var lagt op til både en ændring i trafikstruktur og i parkeringsløsning. Flere brugere og foreninger bakkede op om at minimere trafik mod syd i idrætsparken

ved at fjerne p-arealer mod syd og fredeliggøre Julius Andersens Vej. Samtidig var der generelt også en bekymring om der var parkeringspladser nok i forslaget, og hvad man ville gøre for at forbedre trafikafvikling bl.a. på Ellebjergvej. Forvaltningen gjorde opmærksom på, at der er et særskilt arbejdsplan om kvalificering af trafik og parkering, og at det i scenarierne fortsat er muligt med ærindekørsel til faciliteter mod syd. Det vil først være i en lokalplanproces, at p-norm, og deraf antal p-pladser, fastsættes.

Forvaltningen gjorde opmærksom på, at de optegnede boldbaner i scenarierne er foreløbige, da boldbanerne af driftshensyn flyttes rundt og varieres efter hensyntagen til græssets stand.

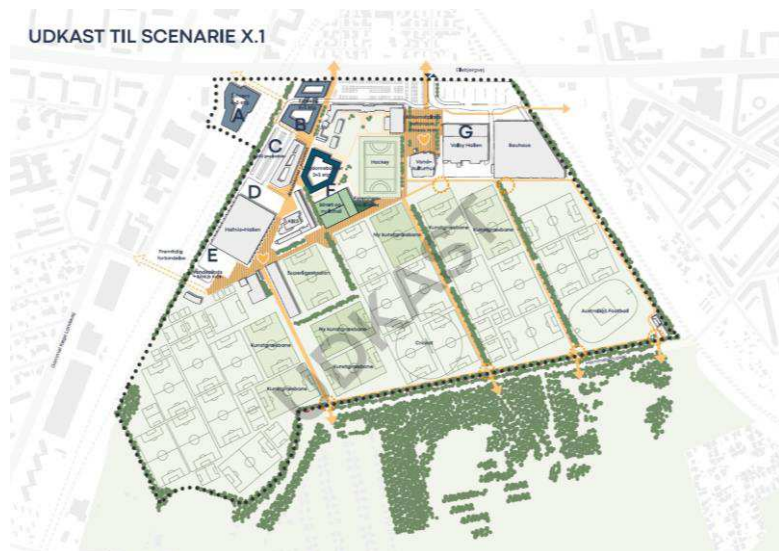
Scenarie X

Generelt var der en tilbagemelding fra deltagerne om, at scenarie X opfylder en del ønsker og behov om nye idrætsfaciliteter, om end det ikke imødekommer alt. Flere savnede, at hockeybanen blev flyttet for at gøre plads til anden type idræt, der bedre kan gå i samspil med andre faciliteter i "hertet" og understøtte en levende midte.

Der var ønske om at undersøge, om materialegården kunne placeres et andet sted, lige som i Y og Z. Flere efterspurgte støttepunkter i den sydlige del af idrætsparken, som både kan betjene brugere af idrætsparken og Valby Parken.

Flere ønskede i scenariet en større klarhed om, hvordan det samlede område omkring de eksisterende omklædningsfaciliteter, ungdomsboliger og nye halfaciliteter vil spille sammen. Dertil havde flere deltagere et særligt fokus på ankomst ved vandkulturhus/Valby Hallen ift. at skabe et aktivt og imødekomende byrum.

Den nye øst-vest-forbindelse gennem idrætsparken blev taget som nyt et positivt tiltag. Der blev opfordret til, at særligt den vestlige del ved Køgebugt Banen fik fokus, så der bliver skabt et attraktivt aktivitetspunkt der.



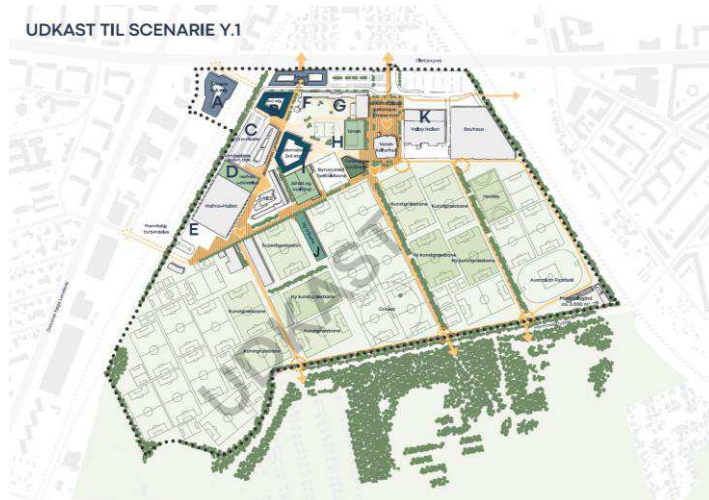
Scenarie Y

Mange udtrykte positivt, at scenarie Y både skaber ekstra kapacitet til idræt og skaber en anden helhed for idrætsparken ved at flytte rundt på eksisterende faciliteter. Københavns Hockeyklub så det som en ulempe, hvis hockeybanen flyttedes, da der dermed vil komme længere afstand mellem inde- og udefaciliteter.

Flere kommentarer gik på, at de nye faciliteter omkring de gamle omklædningsfaciliteter skal samtænkes i én bygningskrop med fælles støttefunktioner, så der kan skabes et liv og grundlag for et mødested med fx fælles cafe og nemme driftsvilkår. Andre så en kvalitet i solitære faciliteter med hver deres specialfunktioner, der spredte livet i området.

Der var forslag om at flytte den nye hal væk, som i scenariet er placeret mellem vandkulturhus og gl. Valby Hallen. Dette for at åbne op til idrætsparkens "hjerne".

Det nye fælles klubhus blev drøftet, herunder hvilke klubber, der er indtænkt og rettet mod – forvaltningen påpegede, at dette fortsat er åbent, og forslaget tager afsæt i det lokale ønske om flere klubfaciliteter under navnet "Fælles klubhus". Hertil var der også ønske om støttefunktioner for mindre sportsgrene i det sydøstlige hjørne af idrætsparken, op til Valby Parken, der også kan tænkes sammen med brugere af parken.



Scenarie Z

Der var generelt for scenarie Z flere drøftelser om, hvilke funktioner, der kan tænkes ind i det nye stadion, så det blev "mere end et stadion". Dertil gik flere kommentarer på, om man fik nok ny kapacitet i dette scenarie, særligt ift. nye haller og klubfaciliteter. Københavns Hockeyklub indikerede på dialogmødet det standpunkt, at scenariet med nyt stadion var på bekostning af deres faciliteter. Foreningen så sig derfor ikke i dette scenarie. Forvaltningen påpegede, at eksisterende faciliteter i scenariet er indtænkt i sammenhæng med det nye stadion og derfor fortsat bevares i idrætsparken.

Der var flere forslag til, at der under tribunen i det nye stadion skulle være klubfaciliteter for flere af de eksisterende klubber, samt lokaler, der både kan bruges af foreninger og til fx undervisning. Dertil var der forslag til, at stadionet kunne bruges til afvikling af andre typer sportsgrene på eliteniveau, samt at stadionet blev for flere professionelle boldklubber i København.

Det var generel ros til stadionets placering, der skaber en synlighed ud til Ellebjergvej, men flere spurgte indtil hvilke overvejelser der lå bag placeringen og om det kunne placeres andre steder. Flere beboere tæt på idrætsparken var bekymret for både støj og lys fra stadion, og om stadion vil betyde ekstra trafik i området. Andre forslog om man kunne justere på placering af stadion, så der kom et mere tydeligt byrum og ankomstområde til stadion.

Der var på workshoppene generelt ikke bred opbakning til at samle store dele af udviklingen i et nyt stadion.

**Næste skridt**

Med afsæt i de mange input fra deltagerne vil forvaltningen genbesøge de tre udviklingsscenarier for Valby Idrætspark.

Der skal tages politisk stilling til scenarierne til sommer 2022. Hvis der besluttet en større forandring af området, vil sagen komme i høring, og der vil være dialog med brugere om konkrete byggerier.

Personer som var forhindret i at deltage i dialogmødet, eller som har supplerende bemærkninger, kan fremsende dem til Københavns Kommune pr. mail (hc7d@kk.dk) inden 13. april 2022. Der er også mulighed for at give bemærkninger til Valby Lokaludvalg ved valbylokaludvalg@okf.kk.dk.

Notat vedr. input til Valby Idrætspark

Helhedsplanen for idrætsparken skal bidrage til at trække facilitetskapaciteten i den rigtige retning for københavnernes. Prioriter 10.000 aktive fremfor 10.000 plastiksæder.

Helhedsplanen skal præsentere greb og faseinddelte indsatser der sikre sammenhængen ml evt fremtidige anlægsprojekter og sammenhæng med den samlende udvikling af anlægget og lokalområdet. Helhedsplan skal koble sig til og på øvrige planstrukturer eks. områdefornyelse, kvarterplaner, lokalplaner.

Helhedsplanen skal bidrage til at et fremtidssikre området for både bredde og sub-elite, og nytænke sammenhængene mellem sundhed og idræt.

Helhedsplanen skal inspirere til nye koblinger mellem leg og læring, fællesskab og mesterskab, kultur og natur.

Hvilke idrætslige behov skal idrætsparkerne dække? Herunder hvilke former for idrætter?

Hvilke faciliteter er der i dag behov for?

- Grundfunktioner ift. "basis" skal sikres ift. kommende helhedsplan for områdets udvikling. Dvs. at området som minimum skal kunne tilgodese flg.
 - o Græsbaner og kunstgræsbaner til boldspil og andre ude-aktiviteter.
 - o Motorikfaciliteter til børn.
 - o 20x40 hal, der kan tilgodese indendørs boldspil samt floorball.
 - o "E-sportsfacilitet" med "kig ind" (10-15 PC'ere)
- Ved stadion (ala opvisningsbanen) kan der tænkes/lægges vigtige støttefunktioner ind i en evt. ny/kommende tribunebygning, herunder evt. både ny materialegård, anden materialeopbevaring samt evt. nyt klubhus til BK FREM, der i den grad mangler nye faciliteter, herunder omklædningsforhold målrettet piger/kvinder.
- Faciliteter der er ekstremt nedslidte, meget "lukket" om sig selv, bør nedrives og genopføres i nyt og moderne udtryk med ønske om at åbne sig ud mod det omkringliggende faciliteter og invitere indenfor. Indeholdende fælles foreningsklub faciliteter som;
 - I. Lounge og møde faciliteter
 - II. Kontor faciliteter
 - III. Køkken faciliteter
 - IV. Omklædningsfaciliteter
 - V. Opbevarings og depot muligheder

Udearealer;

- Byrum og pladsdannelser indeholdende aktiviteter og faciliteter der understøtter selvorganiserede og organiseret idræt.
- Møde- og opholds muligheder.
- Multi-idrætsanlæg, primært rettet mod børn.
- Udendørs multifunktionelle faciliteter fremfor specialsportsanlæg.
- Street basket, streetsoccer, panna.

- Parkour og skate elementer ved forplads.
- Outdoor fitness og træningsstationer, belyst.
- Stisystem i grus til løb og motion, evt. trail med forhindringsbaner der forbinder til Valby parken.
- Stisystem i asfalt til rulleskøjter, løbehjul, rulleski og motion.
- Løbebane 100m

Hvilke faciliteter vil der være behov for i fremtiden?

Er der særlige idrætstrends I vurdere Københavns Kommune bør være opmærksomme på?

- Paddel (min. 4-6 baner)
- Basketball (stort i Kbh. og gode koblinger ml. organiseret/selvorganiseret)
- Rulleskøjteløb (god asfalt) – bagved Hafnia kollegiet.

Er der andre væsentlige ting I vurdere er afgørende for at idrætsparkerne bliver moderne og tidssvarende?

- Det skal være en idrætspark for børn og unge. Alle beslutninger skal ses i dette lys.
- Nutidens behov for aktiviteter viser ønske om, at det skal være nemmere at tilgå flere forskellige typer af idræt, så der ikke nødvendigvis kun udøves en. Et idrætsområde, hvor både forældre og børn kan træne på samme tidspunkt, gør det muligt at indpasse idrætten i en travl hverdag.
- Kbh. bør kun have ét kommunalt Superligastadion – og ingen af dem bør være finansieret af kommende idrætsmilliard.
- Alle de "facilitetsløse" lokale klubber bør indgå i planer og arbejde mhp. at etablere et fælles klubhus, herunder Copenhagen Tomahawks, FC Sydhavnen og andre mindre foreninger.
- Arbejd bevist med tryghed i organisering, disponering, programmering og design af idrætsparken. Belysning, stisystemer, "øjne på stedet".
- Monofunktionelle og specialfaciliteter der har lav belægning kan nedlægges/flyttes - og laves om til enten alm. multifunktionelle boldspil og basketball.
- Området mangler i særdeleshed service- og fællesfunktioner og -faciliteter:
 - Caféområde, som man ønsker at blive "hængene"
 - Forenings- og foredragsfaciliteter
 - Et velkomst-center på forpladsen, hvor man sender sit barn godt afsted til idrætten
 - Vejvisningsguide og -funktion ift. hele idrætsparkens anlæg
 - "Gratis" bordtennisbord indenfor i indgangspartiet med nærliggende batudlån
 - Evt. "mini"bibliotek eller andre kommunale "servicefunktioner" - som kan medvirke til en anden type "trafik" af brugere samt derved også medvirke som tryghedsfremmende foranstaltninger.

- Vandrehjem eller "sportshotel" med 200 sengepladser målrettet mindre og mellemstore sportsevents-deltagere bør indgå i planerne.
- Materialegården, som i dag ligger helt inde i kernen af anlæggets midte, bør flyttes og bygningen rives ned således at pladsen kan indgå i forsøget på at binde faciliteter og funktioner sammen. Denne kan evt. flyttes til ny tribune.
- Vi anerkender behovet for at antallet af parkeringspladser opretholdes, men ønsker at pointere, at parkeringspladsens rum og underlægning kan være en oplagt plads for bevægelse og idræt, såfremt man planlægger dette fra starten og sikrer en effektiv form for hastighedsbegrænsning på anlægget og vælger en den rette type asfalt til underlag."
- Vi anerkender behov for evt. at sammentænke nye idrætsfaciliteter med mere moderne parkeringsmuligheder, herunder muligheden for at placere parkering i kælderen på ny, kommende idrætshal.
- Dele af parkeringsarealerne bør være multiprogrammerede, så de i hverdagssituationer, kan anvendes til aktivitet eks. Rulleskøjter, træning og boldspil.

Arkitektur

- Skab sammenhænge mellem bygnings volumener.
Prioritere bygningernes møde med landskabet. Det er så vigtigt for sammenhængskraften.
- Arkitekturen og bygninger skal etableres ud fra de omgivende strukturer og forløb af byrum. Prioriterer fællesskaber frem for det private.
- Skab variation i bebyggelse, strukturer og planen. Flere mindre byrum og parker.
- Hybridbygninger der kombinerer flere forskellige funktioner og programmer. Dobbeltanvendelse af lokaler, rum og arealer. Søg synergieffekter.

Generelle bymæssige bemærkninger

Sammenhænge og byrum

Infrastruktur og tilgængelighed

- Skab sammenhæng i dagligdagen mellem boligområder, skoler, fritid, natur og fællesskab, der letter dagligdagen og sikrer kvalitetstid i familien.
- Skab gode gå og cykelforbindelser der skaber bymæssig sammenhæng. Gode, sikre og attraktive forbindelser til og mod grønttorvet samt tunnel til Folehaven.
Vigtigt med et koordineret samarbejde og planlægning med TMF.
- Et sammenhængende oplevelsesrigt løbe- og motionssti netværk. Dette vil højne områdernes anvendelse ved at der skabes en gennemstrømning og "*øjne på stedet*" der vil bidrage til at skabe en tryghedsfølelse.

- Prioritering af den bløde infrastruktur, gående cyklister. Skab optimalt vilkår for gående, løbende, børn og ældre, cykler og barnevogne.
- Skab tydelige og prioriteret hierarki i gadestrukturen.
- Det er nødvendigt at der udvikles en faseplan for projektet.

Input fra Danmarks Idrætsforbund til udvikling af Valby Idrætspark og Sundby Idrætspark



Baggrund

Nedenstående er et forsøg på at besvare de stillede spørgsmål ud fra en bred viden om idrætsudvikling og idrætsfaciliteter. Svarene vil derfor ikke gå i detaljer med foreningernes eksakte behov, ligesom svarene ikke har til hensigt at forfordele nogen frem for andre. Vi ved, at Københavns Kommune drøfter lokale behov med klubberne selv. Derfor vil svarene her primært være en opsamling på pointer, som ansatte fra DIF har sagt mundtligt på to møder med forvaltningen og med særlig fokus på Valby Idrætspark. DIF vil derudover være behjælpelige med kontaktdetaljer på specialforbund, som er eksperter på netop deres idrætter herunder krav til de fysiske rammer og foreningernes behov. Sidst vil DIF gerne fortsætte med at rådgive om den mere detaljeret planlægning.

Generelt

Angående det udtrykte ønske om at bygge et nyt stadion eller udbygge et eksisterende stadion på enten Valby Idrætspark eller Sundby Idrætspark, så har DIF ingen holdning til placeringen. Vi anbefaler at drøfte dette med klubberne, DBU København og eventuelt Divisionsforeningen.

Bygningen af et stadion bør under alle omstændigheder indeholde klub- og idrætsfaciliteter til andre, så udnyttelsen af stadion styrkes.

Valby Idrætspark

Hvilke idrætslige behov skal idrætsparkerne dække? Herunder hvilke former for idrætter?

Valby idrætspark er en stor og vigtig idrætsfacilitet i København, der består af mere eller mindre selvstændige bygninger, der i dag ikke snakker sammen eller fungerer som et samlet idrætsanlæg. På parkeringspladserne og nedad Julie Andersens Vej opstår der desuden trafikale problemer. I faciliteterne ligger imidlertid store klubber med mange medlemmer. Idrætter som fodbold, håndbold, floorball, svømning, volleyball mv. bør der fortsat være plads til og foreningernes understøttes i deres tiltrækning af nye medlemmer. Det kan fx ske gennem generel udvikling af idrætsparken og fokus på klubfaciliteter.

Det store spørgsmål er, hvilke målgrupper der bør fokuseres på. Normalvis vil ønsket om særligt at øge kapaciteten til børn ligge lige for med fokus på idrætter som svømning, fodbold og gymnastik. Da Valby Idrætspark kan være svær at nå for mindre børn, ligesom de store idrætshaller er unikke for idrætsparken, så kan det give god mening at holde fast i de store haller, som et sted hvor idrætter kan dyrkes på højt niveau og med tilskuere.

Skønnes det igennem befolkningsfremskrivning og udnyttelsesgraden af mindre idrætshaller i nærområdet, at der er brug for større kapacitet til mindre børn, så kan det give mening af supplere de nuværende faciliteter med mindre haller og andre fysiske rammer for idræt, der bedre appellerer til børn, og hvor udnyttelsen ofte er højere.

Hvilke faciliteter er der i dag behov for?

[Se svar ovenfor]

Hvilke faciliteter vil der være behov for i fremtiden?

DIF har foreslået ideen om et urbant trailcenter i Valbyparken eller på kanten til Valbyparken. Det ligger måske uden for opdraget, men koblingen til Valbyparken kan styrke idrætsparken såvel som parken. Derfor er overgangen herimellem (lige nu et hegn) vigtig at åbne og udvikle.

Er der særlige idrættstrends I vurderer Københavns Kommune bør være opmærksomme på?

Ungekultur er ikke en trend, men Valby Idrætspark har en mulighed for at skabe bedre fysiske rammer og fællesskaber for unge. Med placeringen af idrætsparken og det velkendte frafald af unge fra idrætten bør Valby Idrætspark have fokus på at fastholde unge i foreningsidrætten og aktivere selvorganiserede unge. Det er derfor vigtigt at kende idrætsparkens store sociale rolle.

Flere mennesker vil dyrke idræt udendørs. Det er derfor værd at undersøge, om der er lokal opbakning til fx et større asfalteret område med semiperforabel overdækning, lys og lyd, hvor der kan dyrkes dans, basketball, floorball, funktionel træning mv. Generelt kan udendørsarealerne aktiveres meget bedre, og måske kan nogle parkeringspladser inddrages.

I denne sammenhæng kan visionerne om at udvikle flere beach-faciliteter bagved Hafnia Hallen også være relevant at forfølge.

Er der andre væsentlige ting I vurderer er afgørende for at idrætsparkerne bliver moderne og tidssvarende?

Valby Idrætspark er i dag ikke et særlig velkomment og forbundet idrætsanlæg. Det er derfor vigtigt at sammenbinde nogle af de eksisterende bygninger og skabe et mere entydigt velkomstområde. Det er måske den vigtigste opgave.

En anden udfordring er adgangsvejene til idrætsparken for cyklister. Det ligger igen uden for opdraget, men det er af afgørende karakter at løse dette, så flere finder idrætsparken attraktiv og færre ankommer i bil. De vigtige adgangsveje er særligt ud til Ellebjergvej, forbindelsen til den nye station KBH S og forbindelsen til den nye skole ved Torveporten. Derudover er bedre forbindelser bagom til Gammel Køge Landevej (Folehaven) samt ned mod Sydhavnen vigtige.

Sidst bør driften og sammenhængen mellem de forskellige faciliteter indtænkes. Bygningerne bør ikke kun forbindes fysisk, men de indre organiseringer, driften og muligheden for at gå til flere ting bør indtænkes fra start.





Sundby Idrætspark

Hvilke idrætslige behov skal idrætsparkerne dække? Herunder hvilke former for idrætter?

Sundby Idrætspark er et vigtigt idrætsanlæg, der både skal dække pladskrævende idrætter som tennis, men samtidig har et stort ansvar for være den fysiske ramme for børn og unge fra store boligområder. Idrætsparken skal derfor både tilbyde specialfaciliteter og samtidig aktivere mange mennesker hver dag. Ligesom Valby Idrætspark er det derfor vigtigt, at der bygges videre på de eksisterende foreningers ønsker og behov.

Sundby Idrætspark har også en stor social rolle at spille, da den huser flere idrætstilbud for børn og unge fra de tilstødende boligområder. Disse foreninger og aktiviteter er det værd at lytte sikre gode fysiske rammer

Hvilke faciliteter er der i dag behov for?

Det har DIF ikke en holdning, men vil pege på tæt dialog med de lokale klubber og inspiration fra tidligere forslag til udvikling af idrætsparken.

Hvilke faciliteter vil der være behov for i fremtiden?

Ligesom med Valby Idrætspark er det vigtigt at vurdere dimensionering og behov på baggrund af befolkningsfremskrivning og udnyttelsesgraden af andre idrætsfaciliteter i nærheden. Det kan være relevant at sammentænke faciliteter og bygge dem ovenpå hinanden for at få plads.

Er der særlige idrættstrends I vurderer Københavns Kommune bør være opmærksomme på?

Ligesom Valby Idrætspark er det værd at undersøge interessen for at skabe fysiske rammer for nye foreningsaktiviteter udendørs. Det er også værd at vurdere behovet for fysiske rammer for gadeidræt ift. andre faciliteter i nærheden af idrætsparken.

Er der andre væsentlige ting I vurderer er afgørende for at idrætsparkerne bliver moderne og tidssvarende?

DGI har udarbejdet et interessant forslag til udnyttelse af udeområderne imellem bygningerne. Principperne bag denne aktivering af døde kvadratmeter, mener vi, er værd bygge videre på. Det er afgørende, at hver en m² udnyttes, hvis idrætsparken skal rumme de mange behov og udøvere.

Herudover er det ligesom for Valby Idrætspark relevant at styrke adgangsvejene for cyklister.