



Notat

Rettelsesblad til indstilling om Tre timers tidsbegrænsede parkeringszoner i Kongens Enghave, Bispebjerg, Strandvejen og Grøndal

16-06-2022

Sagsnummer i F2
2022 - 5333

Dokumentnummer i F2
1560823

Sagsnummer i eDoc
2022-0114475

Teknik- og Miljøforvaltningen har vurderet, at der er behov for at tilrette oplysninger om den videre proces for etablering af de fire tidsbegrænsede zoner. Af indstillingen skal det fremgå, at oprettelse af de fire tidsbegrænsede zoner afventer, at der er truffet politisk beslutning om model for gæstelicenser, som behandles i særskilt indstilling.

Problemstilling, andet afsnit

Teknik- og Miljøforvaltningen ændrer derfor fra:

Teknik- og Miljøforvaltningen har haft forslag til tidsbegrænsede parkeringszoner i de første fire områder i høring, med henblik på, at Teknik- og Miljøudvalget skal vedtage zonernes afgrænsning, samt det tidsrum, hvori der skal gælde tre timers tidsbegrænsning. Borgerrepræsentationen skal frigive den resterende anlægsbevilling til at etablere alle de tidsbegrænsede zoner, som besluttet i Budget 2022.

Til:

Teknik- og Miljøforvaltningen har haft forslag til tidsbegrænsede parkeringszoner i de første fire områder i høring, med henblik på, at Teknik- og Miljøudvalget skal vedtage zonernes afgrænsning, samt det tidsrum, hvori der skal gælde tre timers tidsbegrænsning. Borgerrepræsentationen skal frigive den resterende anlægsbevilling til at etablere alle de tidsbegrænsede zoner, som besluttet i Budget 2022, så den videre implementering kan igangsættes, umiddelbart efter, der er vedtaget en model for gæstelicenser, som skal gælde i Københavns Kommune.

Løsning, fjerde afsnit nederst

Teknik- og Miljøforvaltningen ændrer fra:

Bygge-, Parkerings- og
Miljømyndighed
Islands Brygge 37
2300 København S

EAN-nummer
5798009809452

Forvaltningen foreslår, at der indføres tre timers tidsbegrænsning på hverdage fra kl. 8.00-22.00, hvilket er en udvidelse af det tidsrum, der gælder i de nuværende tidsbegrænsede zoner. Det skyldes, at tidsbegrænsning indtil kl. 19.00, kun i begrænset omfang reducerer udefrakommende køretøjer i aftentimerne, fordi man ved brug af p-skive kan parkere fra kl. 16.00 til kl. 8.00 næste dag. Desuden er det med budgetaftale 2022 besluttet, at der skal etableres en gæstelicensordning. Det betyder, at flere personer undtages restriktionerne i de tidsbegrænsede zoner, og at effekten på begrænsning af trængsel derfor reduceres. En udvidelse af det tidsrum, hvori tidsrestriktionen gælder, har til formål at sikre, at parkeringszonen i højere grad reducerer antallet af personer, der søger gratis og tidsbegrænset parkering i aften - og nattetimerne. *Model for gæstelicenser behandles i en særskilt indstilling, og vil gælde for alle både eksisterende og fremtidige tre timers tidsbegrænsede zoner.*

Til:

Forvaltningen foreslår, at der indføres tre timers tidsbegrænsning på hverdage fra kl. 8.00-22.00, hvilket er en udvidelse af det tidsrum, der gælder i de nuværende tidsbegrænsede zoner. Det skyldes, at tidsbegrænsning indtil kl. 19.00, kun i begrænset omfang reducerer udefrakommende køretøjer i aftentimerne, fordi man ved brug af p-skive kan parkere fra kl. 16.00 til kl. 8.00 næste dag. Desuden er det med budgetaftale 2022 besluttet, at der skal etableres en gæstelicensordning. Det betyder, at flere personer undtages restriktionerne i de tidsbegrænsede zoner, og at effekten på begrænsning af trængsel derfor reduceres. En udvidelse af det tidsrum, hvori tidsrestriktionen gælder, har til formål at sikre, at parkeringszonen i højere grad reducerer antallet af personer, der søger gratis og tidsbegrænset parkering i aften - og nattetimerne. *Model for gæstelicenser forventes afklaret efter drøftelse i forligskredsen for Budget 2022, som finder sted i august 2022, og behandles efterfølgende i en særskilt indstilling til Teknik- og Miljøudvalget.*

Politisk handlerum

Teknik- og Miljøforvaltningen ændrer fra:

Udvalget kan derfor også beslutte at restriktionerne i de nye zoner skal gælde i det samme tidsrum (8-19) som i de nuværende zoner. Det vil gøre det nemmere for både gæster og andre udefrakommende at parkere i områderne i aftentimerne og derved i mindre grad begrænse adgangen til parkering og gøre det sværere for borgerne i området at finde ledig parkering i nærheden af deres bolig. Dette skal ses i lyset af, at det samtidig er besluttet, at der skal indføres en model for gæstelicenser, som yderligere vil reducere effekten af de indførte restriktioner.



Til:

Udvalget kan derfor også beslutte at restriktionerne i de nye zoner skal gælde i det samme tidsrum (8-19) som i de nuværende zoner. Det vil gøre det nemmere for både gæster og andre udefrakommende at parkere i områderne i aftentimerne og derved i mindre grad begrænse adgangen til parkering og gøre det sværere for borgerne i området at finde ledig parkering i nærheden af deres bolig. Dette skal ses i lyset af, at det samtidig er besluttet, at der skal indføres en model for gæstelicenser, som yderligere vil reducere effekten af de indførte restriktioner. *Modellen forventes vedtaget i efteråret 2022.*

Videre proces

Teknik- og Miljøforvaltningen ændrer fra:

Når Borgerrepræsentationen har godkendt indstillingen, igangsætter Teknik- og Miljøforvaltningen partshøring af de berørte vejejeere på private fællesveje i områderne, og indhenter politiets samtykke til etablering af de fire tidsbegrænsede zoner. Borgere i de berørte områder informeres via Digital post om mulighederne for at ansøge om licens. Skiltning forventes opsat i december 2022, hvor zonerne træder i kraft.

Til:

Når Borgerrepræsentationen har godkendt indstillingen, og Teknik- og Miljøudvalget efter drøftelse i forligskredsen for Budget 2022, har vedtaget en model for gæstelicenser, igangsætter Teknik- og Miljøforvaltningen partshøring af de berørte vejejeere på private fællesveje i områderne og indhenter politiets samtykke til etablering af de fire tidsbegrænsede zoner. Borgere i de berørte områder informeres via Digital post om mulighederne for at ansøge om licens. Skiltning forventes opsat i december 2022, hvor zonerne træder i kraft. *Etablering i december 2022 forudsætter, at det er muligt at indhente og modtage politiets samtykke senest i september 2022.*

Indstillingen er rettet på baggrund af ovenstående inden behandlingen i Teknik- og Miljøudvalget.

Lena Kongsbach
Vicedirektør