



Notat

Genhusning af Hanssted Skole ifm. byggesag

Anlægsloftet blev ophævet midlertidigt i foråret 2020, og KK fremrykkede derfor renoveringen af bl.a. Hanssted Skole. Helhedsrenoveringen på Hanssted Skole kræver genhusning af alle basislokaler. Faglokaler og KKFO kan forblive i skolens nuværende lokaler.

Børne- og Ungdomsforvaltningen og Økonomiforvaltningen har i fællesskab undersøgt mulighederne for at løse genhusning af Hanssted Skole. Forvaltningerne peger på, at genhusning af Hanssted Skole bedst løses i de eksisterende skolepavilloner på Otto Busses Vej (OBV).

Skolebestyrelsen har rejst kritik af den valgte genhusningsløsning. Forvaltningen har afholdt møde med skolebestyrelsen og på den baggrund afsøgt yderligere løsninger. Disse har været i høring i skolebestyrelsen og skolens MED. Skolebestyrelsen er fortsat meget kritisk og ønsker en genhusning på skolen eller i skolens umiddelbare nærhed. Denne løsning vurderes ikke realistisk. Undersøgelserne har desuden vist, at de alternative scenarier vil have væsentlige konsekvenser for skolen og byggesagen på Hanssted Skole.

Kriterier for genhusning

Børne- og Ungdomsforvaltningen og Økonomiforvaltningen har i fællesskab undersøgt mulighederne for genhusning af Hanssted Skole. Der er taget udgangspunkt i de kriterier, skolens ledelse og bestyrelse har fremhævet som afgørende for en god genhusningsløsning. Det vil sige:

- Mulighed for at bevare et samlet lærerkollegie
- Skånes mest muligt for byggestøv og larm
- Så kort byggetid som muligt
- Minimere transporttid
- Hurtig opstart af byggesag så der kan etableres bedre fysiske rammer
- Sikre en attraktiv KKFO under byggeri

Tre scenarier for genhusning

På baggrund af ovenstående kriterier er der opstillet tre mulige scenarier for genhusning af Hanssted Skole:

1. Eksisterende skolepavilloner på Otto Busses Vej
2. Eksisterende daginstitutionspavilloner på Torveporten
3. Opstilling af nye pavilloner i skolegården eller på en grund i nærområdet

7. september 2021

Sagsnummer
2021-0274674

Dokumentnummer
2021-0274674-4

Center for Politik og HR
Ledelsessekretariatet
Rådhuspladsen 1
1550 København V

EAN-nummer
5798009382160

Børne- og Ungdomsforvaltningen og Økonomiforvaltningen peger på, at genhusning af Hanssted Skole bedst løses i de eksisterende skolepavilloner på OBV (scenarie 1) af hensyn til både skole og byggesag.

Undersøgelserne har vist, at genhusning i på Torveporten (scenarie 2) vil medføre væsentlige udfordringer for skolen, forsinke byggesagen samt vil kræve en ny politisk beslutning.

Undersøgelserne har desuden vist, at det ikke er muligt at pege på et egnet areal i nærområdet (scenarie 3). I fald der kunne peges på et areal ville denne løsning medføre en væsentlig omkostning til opstilling af en ny pavillonskole.

Som et muligt 4. scenarie kan byggesagen udskydes på ubestemt tid. En udskydelse vil imødekomme skolebestyrelsens ønske om ro. Scenariet er ikke undersøgt, og de økonomiske konsekvenser er derfor ikke afklarede. Udskydelsen betyder ikke, at der kan peges på nye muligheder for placering af genhusning end de muligheder og grunde, der allerede er undersøgt. På grund af myndighedskrav og byudvikling kan pavillonerne på OBV kun anvendes i en begrænset periode, og vil eventuelt ikke længere være mulig. En udskydelse vil, som scenarie 2 og 3, kræve fornyet politisk beslutning.

Udtalelse fra skolebestyrelsen samt MED-udvalg på Hanssted Skole

Mulighederne for genhusning er drøftet med skolen og skolens bestyrelse. Forvaltningerne har på denne baggrund d. 3. september fremsendt en samlet vurdering af mulighederne for genhusning til skolebestyrelsen og MED-udvalget, der begge er inviteret til at give en skriftlig tilbagemelding.

Den samlede skolebestyrelse har ikke haft mulighed for at træde sammen, hvorfor forældrerepræsentanterne i stedet har givet en udtalelse. De har d. 17. september indsendt deres samlede vurdering af mulighederne for genhusning. Forældrerepræsentanterne ønsker en lokal løsning, og udtaler bl.a.:

"Vi ønsker en lokal genhusningsløsning tæt på skolen, så eleverne ikke skal veksle vigtig undervisningstid med transporttid til en genhusningslokation uden for lokalområdet, og så en tryk skolevej bevares. Herunder, at kravene til folkeskolens minimumstimetid efterleves, og at der i genhusningsløsningen tages højde for, at det er børn, der allerede har mistet en del hverdag og skolegang under covid-19."

Ift. OBV indvender forældrerepræsentanterne bl.a., at skolen ikke vil holdes samlet. Det skyldes bl.a. at undervisning i faglokaler, eks. håndværk & design, fortsat vil foregå på Hanssted Skole. Forældrene peger også på, at transporttiden mellem Hanssted Skole og OBV vil medføre, at eleverne mister undervisningstid. Børne- og Ungdomsforvaltningen er opmærksomme på, at genhusningen ikke må have konsekvenser for den faglige kvalitet. Lærernes timeforbrug ifm. transport kompenseres, så det eks. er muligt at have dobbeltlærerordning.

Ift. Torveporten indvender forældrerepræsentanterne som ved. OBV at skolen ikke vil holdes samlet, og at transporttiden vil være en udfordring. De påpeger desuden, at eleverne ikke forventes at kunne transportere sig selv mellem Hanssted Skole og Torveporten. Yderligere stiller forældrerepræsentanterne sig uforstående over for, at der ikke kan opstilles supplerende pavilloner på Torveporten, så hele skolen kan genhuses.

MED-udvalget peger på OBV som den bedste af de mulige løsninger og udtaler bl.a.:

"Ud fra kriterierne om mest muligt at bevare et samlet lærerkollegium, så kort byggeperiode som muligt samt at være skånet for byggestøv og larm, anser MED udvalget ved Hanssted Skole løsningen med Otto Busses Vej som den bedste løsning af de opstillede scenarier. Set ud fra et børneperspektiv mener vi også, at skolen bør flyttes som en helhed i stedet for en genhusning på flere matrikler, hvor børnene i løbet af skoledagen ikke ser de øvrige elever eller søskende i over 1 år."

Udtalelser fra hhv. forældrerepræsentanterne og MED-udvalget er vedlagt.

De tre scenarier gennemgås i de følgende afsnit.

Scenarie 1: Genhusning på Otto Busses Vej	
<ul style="list-style-type: none">• Skolen kan holdes samlet, da der er plads til 20 almenklasser• Faglokaler på Hanssted Skole• Udfordringer med larm/støv fra byggeri minimeres• Hurtigst mulig byggesag, da renovering foretages i én etape og kanopstartes med det samme• Nødvendigt med buskørsel, da afstanden til Hanssted Skole er 7 km	
Scenarie 2: Torveporten	Scenarie 3: Grund i nærområdet
<ul style="list-style-type: none">• Skolen opdeles på to matrikler, da der er plads til 8-9 almenklasser på Torveporten• Løsningen skal suppleres med 1-2 basislokaler i pavilloner i skolegården på Hanssted Skole• Potentielt udfordringer med larm/støv fra byggeri• Byggesag forsinkes og forlænges, da byggesagen skal udføres i to etaper, samt at pavilloner indledningsvis skal ombygges til skolebrug• Eleverne forventes selv at kunne transportere sig, da afstanden til Hanssted Skole er 2,5 km.• Kræver ny politisk beslutning	<ul style="list-style-type: none">• Maribovej 19 (vurderes ikke egnet)• Harrestrupvang (vurderes ikke egnet)• Sydlige del af Vigerslevparken (vurderes ikke egnet)• Carl Langes Vej 56-64 (vurderes ikke egnet)• Areal ved Danshøj Station (vurderes ikke egnet)• Kulbaneparken (vurderes ikke egnet)• Hansstedvej 7, tidl. brandstation (vurderes ikke egnet)

Scenarie 1: Genhusning på Otto Busses Vej

På Otto Busses Vej (OBV) er opstillet pavilloner, der kan rumme 20 almenklasser. Det betyder, at skolen vil kunne holdes samlet på én matrikel. Dette er dog med undtagelse af fagundervisning og forventeligt KKFO, der fortsat vil bo på skolen. Det betyder også, at gener fra byggeriet i form af larm/støv minimeres. Yderligere skal det sikres, at faglokaler og evt. KKFO bedst muligt skærmes fra gener fra det igangværende byggeri.

Pavillonerne på OBV benyttes i dag af Oehlenschlägersgade Skole. Oehlenschlägersgade Skole forventes at flytte ud oktober 2021, hvorefter der udføres mindre tilpasninger ifm. ny myndighedsbehandling. Det betyder, at renoveringen af Hanssted Skole kan fortsætte som planlagt, dvs. med opstart primo 2022 og forventeligt 12 mdr. frem. Det betyder også, at der opnås den kortest mulige byggetid og at byggeriet startes op hurtigst muligt.

Afstanden mellem Hanssted Skole og OBV er 7 km, og eleverne forventes derfor at skulle køres i busser til OBV. Skal OBV anvendes til genhusning af Hanssted Skole, skal forhold vedr. indeklima, forurening og støj på grunden efter skolebestyrelsens opfordring afdækkes.

Det er estimeret, at genhusning af Hanssted Skole på OBV vil koste 6 mio. kr. Udgiften finansieres af midler afsat på OFS 20/21.

Scenarie 2: Torveporten

På Torveporten 9 er opstillet et pavillonkompleks med to separate daginstitutioner på hhv. 10 og 6 grupper. Der er i forbindelse med budget 22 afsat midler til at omdanne pavillonerne med plads til 10 grupper til specialskolekapacitet til tidlig opstart af 5 specialgrupper (40 pladser) til den kommende specialskole på Rosenvængets Hovedvej. Pladserne skal tages i brug ved skolestart 2022/23.

Pavillonerne med plads til 10 grupper kan alternativt anvendes til genhusning af Hanssted Skole, under forudsætning af, at der træffes en ny politisk beslutning vedr. anvendelsen. Den nødvendige specialkapacitet skal i så fald etableres i pavillonerne på OBV. Det er usikkert, om specialkapaciteten vil kunne ibrugtages til behovsdatoen skolestart 2022/23.

Genhusning af Hanssted Skole på Torveporten vil kræve, at pavillonerne ombygges fra daginstitution til almen skolekapacitet. Økonomiforvaltningen vurderer, at de 10 daginstitutionergrupper kan ombygges til 8-9 almenklasser. For at rumme alle elever skal løsningen suppleres med plads til 1-2 almenklasser i pavilloner, der evt. kan opstilles i skolegården på Hanssted Skole. Genhusning på Torveporten betyder derfor, at skolen vil blive opdelt på to matrikler, og at der potentielt kan opstå udfordringer med larm/støv, da der skal drives skole samtidig med, at der bygges om.

Ombygning af pavillonerne fra daginstitution til almen skolekapacitet vil forsinke opstarten af byggeriet. Yderligere vil genhusning på Torveporten med plads til 8-9 almenklasser betyde, at byggeriet opdeles i to etaper, og dermed forlænges. Det betyder, at byggestart forventeligt forsinkes med op mod 6 mdr., og at byggeperioden forlænges med op mod yderligere 6 mdr. Aflevering forventes derfor udskudt fra primo 2023 til primo 2024.

Afstanden mellem Hanssted Skole og Torveporten er 2,5 km, og eleverne forventes derfor at kunne transportere sig selv til Torveporten.

Det er estimeret, at genhusning af Hanssted Skole på Torveporten OBV vil koste 9 mio. kr. Udgiften finansieres af midler afsat på OFS 20/21.

Scenarie 3: Grund i nærområdet

Økonomiforvaltningen har undersøgt, om der kan findes en alternativ grund i nærområdet, hvor der kan opstilles pavilloner. Økonomiforvaltningen har screenet de arealer Børne- og Ungdomsforvaltningen og skolebestyrelsen har foreslået, samt øvrige ubebyggede arealer i nærheden.

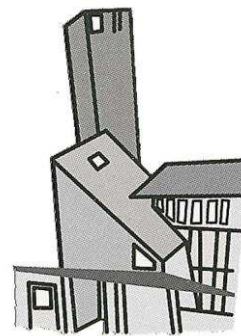
Økonomiforvaltningen vurderer, at der ikke kan findes ledige arealer i nærområdet, der er egnede til genhusning af Hanssted Skole. Dette scenarie er derfor ikke realiserbart.

Økonomiforvaltningen har ikke mulighed for at beregne økonomien på dette scenarie, da de samlede omkostninger vil være afhængige af den konkrete matrikel. Til sammenligning kan dog peges på omkostningerne til pavillonprojektet på OBV, der rummer tilstrækkelig kapacitet til at genhuse Hanssted Skole. På OFS 17/18 blev der afsat 51,3 mio. kr. til etablering og leje af pavilloner på OBV.

Nedenfor findes en kort opsamling på Økonomiforvaltningens screening:

Adresse	Vurdering
Maribovej 19	Privat ejet areal på ca. 850 m ² . Vejareal og fungerer i dag som grønt område. Løsning her forudsætter aftale med grundejerne samt myndighedsgodkendelse af at arealet midlertidigt anvendes til undervisning.
Harrestrupvang	Privat ejet areal på ca. 3155 m ² . Vejareal og fungerer i dag som grønt område med buske og hækbeplantning. Løsning her forudsætter aftale med grundejerne samt myndighedsgodkendelse af at arealet midlertidigt anvendes til undervisning.
Sydlig del af Vigerslevparken	Kommunalt ejet areal på ca. 5000 m ² . Areal udlagt til grønt rekreativt område. Arealet er fredet hvor evt. midlertidig bebyggelse inden for arealet vil kræve, at den statslige fredningsmyndighed dispenserer fra fredningsbestemmelserne. Praxis er restriktiv og vurderingen er at en genhusningsløsning i parken ikke er en mulighed.
Carl Langes Vej 56-64	Kommunalt ejet areal på ca. 2500 m ² . Grønt område med legeplads på dele af arealet. Fungerer som rekreativt areal for nærområdet. Vil medføre forøget trafik i området og forventeligt betydelige trafikale udfordringer. Planlagt grøn cykelrute.
Areal ved Danshøj Station	Statsligt ejet (Banedanmark) areal på ca. 5000 m ² der i dag udgør fredskov. Stærkt skrånende terræn. Ingen adgangsveje.
Kulbaneparken	Udlagt til O1-område – dvs. til offentlig park. Kulbaneparken må ikke bebygges, da den er overdækning til Ringstedbanen.
Hansstedvej 7, tidl. Brandstation	Kommunalt ejet areal. Udfordrende at opfylde de gældende myndighedskrav ifm. indvendige- og udvendige forhold, hvis der skal gives tilladelse til skole. Desuden etableres plejehjem på ejendommen med forventet byggestart i første halvår 2023.

Hanssted Skole
Rødbyvej 2
2500 Valby
36 30 18 31
hanssted@kk.dk



8. september 2021

Udtalelse i forbindelse med notat vedr. Hanssted Skole, genhusning ifm. Byggesag.

Hanssted Skoles MED udvalg ønsker at udtale følgende:

Ud fra kriterierne om mest muligt at bevare et samlet lærerkollegium, så kort byggeperiode som muligt samt at være skånet for byggestøv og larm, anser MED udvalget ved Hanssted Skole løsningen med Otto Busses Vej som den bedste løsning af de opstillede scenarier. Set ud fra et børneperspektiv mener vi også, at skolen bør flyttes som en helhed i stedet for en genhusning på flere matrikler, hvor børnene i løbet af skoledagen ikke ser de øvrige elever eller søskende i over 1 år.

Vi anerkender dog også forældregruppens betænkeligheder omkring lang transporttid med buskørsel i myldretiden samt de logistiske udfordringer, der kommer i forbindelse med den praktiske gennemførelse af genhusningen.

På MED udvalgets vegne

Kåre Landgren, Skoleleder

Skolebestyrelsen ved Hanssted Skole

Udtalelse i henhold til forvaltningens brev af 31 august vedr. Hanssted Skole, genhusning ifm. Byggesag

Tak for brevet vedr. modeller for genhusning af Hanssted Skole ifm. en byggesag, som vi modtog fredag den 3. september 2021 (dateret den 31. august 2021).

Skolebestyrelsen skal herved afgive sit høringssvar. Vi skal bemærke, at den korte høringsfrist ikke giver mulighed for at behandle udtalelsen i den samlede skolebestyrelse, herunder inddrage elevrådet. Det finder vi meget ærgerligt, da valget af genhusning vil have helt central betydning for elevernes skolegang i de kommende skoleår. Elevernes stemme er derfor yderst vigtig i denne sag.

Vi har gjort forvaltningen opmærksom på, at den manglende mulighed for at drøfte udtalelsen på et skolebestyrelsesmøde betyder, at høringssvaret afgives udelukkende af forældrerepræsentanterne i skolebestyrelsen.

Det bemærkes hertil, at medarbejdernes evt. bemærkninger følger fra skolens MED.

Inden afgivelsen af høringssvaret har vi indkaldt til og afholdt et møde den 15. september for **alle kontaktpædagoger i skolens pt. 22 klasser**. Vi havde deltagelse af 36 forældre, og har yderligere fået skriftlig tilkendegivelse fra enkelte, der ikke havde mulighed for at deltage i mødet. **Der er enstemmig opbakning til følgende tilbagemelding**, der herefter uddybes og underbygges i den resterende del af udtalelsen:

Det er helt afgørende, at der ved valg af genhusningsmodel tages stilling til og lægges vægt på kvaliteten af elevernes læring, herunder sociale såvel som faglige trivsel i skoledagen i genhusningsperioden.

Bestyrelsen skal derfor kraftigt betone, at vi ønsker en lokal genhusningsløsning tæt på skolen, så eleverne ikke skal veksle vigtig undervisningstid med transporttid til en genhusningslokation uden for lokalområdet, og så en tryk skolevej bevares. Herunder, at kravene til folkeskolens minimumstimetal efterleveres, og at der i genhusningsløsningen tages højde for, at det er børn, der allerede har mistet en del hverdag og skolegang under covid-19.

Endelig er det afgørende, at der er fokus på proportionaliteten mellem påregnelige ulemper ved genhusningsmodellen og graden af målopfyldelse af kommunens egne principper for læringsmiljøer i det skoletilbud de kommer tilbage til efter endt genhusning.

Afsættet for skolebestyrelsens svar:

- Vi vil i udtalelsen neden for først forholde os til forvaltningens opsummering af mødet den 19. august 2021 om genhusningsprojektet. Det skyldes, at bestyrelsen ikke er enig i, at opfølgningen afspejler bestyrelsens tilbagemelding på mødet ift. relevante kriterier for genhusning. **Bestyrelsen kan således ikke genkende, at opsummeringen rummer de kriterier, som bestyrelsen tilkendegav ved mødet.**

- Dernæst vil vi forholde os til forvaltningens vurdering af de 2 modeller, der er beskrevet i brevet af 31. august. **Bestyrelsen er af den opfattelse, at vurderingen er fejlbehæftet**, også selvom den udelukkende tager udgangspunkt i de af forvaltningen anførte kriterier. Som alternativ til forvaltningens vurdering, er der vedlagt en alternativ vurdering af de 3 kendte genhusningsmodeller også med udgangspunkt i forvaltningens kriterier
- Dernæst har vi lavet vores egen vurdering af de 3 genhusningsmodeller, vi er blevet præsenteret for med udgangspunkt i skolebestyrelsens egne pejlemærker ofr hensigtsmæssig og gennemførlig genhusning, som der er redegjort yderligere for i brev af 9. juli(side 3).
- Endelig har bestyrelsen en række bemærkninger og spørgsmål til den gennemgang af yderligere genhusningsmodeller, som vi anser yderst mangelfuld.
- **Afslutningsvis vil vi som forældre bede om foretræde for Børne- og Ungdomsudvalget til mødet den 22. september 2021, hvor sagen ses sat på dagsorden til politisk beslutning.**

Bemærkninger til de af forvaltningen valgte kriterier

Skolebestyrelsen havde den 19. august 2021 et møde med forvaltningen til opfølgning på bestyrelsens udtalelse af 9. juli 2021.

Vi skal betone, at forvaltningens gengivelse af vores tilbagemelding på mødet i meget ringe grad afspejler de kriterier (pejlemærker for hensigtsmæssig og gennemførlig genhusning), som bestyrelsens medlemmer fremhævede ved mødet, og som også fremgår af udtalelsen af den 9. juli 2021.

Disse pejlemærker kan **ikke** summeres op til "minimere transporttid". Skolebestyrelsen skal derfor appellere til, at disse pejlemærker aktivt inddrages i løsningsrummet for de aktuelle genhusningsmodeller da det er helt afgørende, at kvaliteten af elevernes læring i skoledagen indgår i vurderingen af genhusningsmodellerne.

Det undrer endvidere bestyrelsen, at kommunen ikke inddrager forhold som miljøbelastning i valget af kriterier.

Neden for følger skolebestyrelsens bemærkninger til forvaltningens punktopsamling:

Forvaltningens angivne kriterier	Bestyrelsens bemærkninger til kriterierne
Mulighed for at bevare et samlet lærerkollegie	<i>Bestyrelsen ser gerne en løsning, der holder arbejdspladsen samlet. Dette gælder lærere, men også pædagoger, pædagogmedhjælpere og øvrige medarbejdere på skolen</i>
Skånes mest muligt for byggestøv og larm	<i>Fremsat af ledelsen, og det er der naturligvis opbakning til.</i>
Så kort byggetid som muligt	<i>Fremsat af ledelsen. Bestyrelsen er enig i, at dette kriterium har betydning. Det skal dog holdes op imod de samlede gener. Som forældre foretrækker vi en længere byggetid, hvis den samlede negative påvirkning bliver mindre.</i>

Minimere transporttid	<i>Se nedenfor. Er en grov forenkling af bestyrelsens tilkendegivelse.</i>
Hurtig opstart af byggesag så der kan etableres bedre fysiske rammer	<i>Dette kriterium blev tilkendegivet af én medarbejderrepræsentant, og blev modsagt af forældresiden. Vi finder det vigtigere, at vi finder en samlet god løsning, end at forcere en igangsættelse. Vi vil ex gerne vente, hvis genhusningen herved kan ske lokalt.</i>
Sikre en attraktiv KKFO under byggeri	<i>Tilkendegivet ved mødt af en SFO-leder, der teknisk set ikke er medlem af skolebestyrelsen, men bestyrelsen er ikke uenig i kriteriet.</i>

Bemærkninger til forvaltningens vurdering af genhusningsmodeller

Neden for følger i kort oversigtsform skolebestyrelsens bemærkninger til forvaltningens opsummering af fordele/ulemper ved de to beskrevne løsningsforslag på baggrund af de af forvaltningen opstillede kriterier. Bestyrelsen er således ikke enig i forvaltningens vurdering, der virker uden begrundelse og dekoblet de faktiske omstændigheder.

Forvaltningens vurdering af Otto Busses Vej	Bestyrelsens bemærkninger
Skolen kan holdes samlet, da der er plads til 20 almenklasser. Skolen skal fortsat have Faglokaler på Hanssted Skole	Det er ikke korrekt, at skolen holdes samlet , når undervisning i fag som ex. biologi, madlavning, fysik, håndværk og design, samt idræt skal afvikles på Hanssted Skole. Hanssted Skole vil i januar 22 have 21 klasser. Det betyder, at der ikke er plads til, at alle klasser kan have et fast stamlokale på Otto Busses Vej. Herudover vil elevernes fritids- og klubtilbud fortsat være placeret på skolens nuværende lokation.
Udfordringer med larm/støv fra byggeri minimeres	Eleverne vil fortsat have undervisning i tæt tilknytning til byggepladsen på Hanssted Skole, da undervisning i fag som ex. biologi, madlavning, fysik, håndværk og design, samt idræt skal afvikles på Hanssted Skole. Tilsvarende gælder elevernes fritids- og klubtilbud, der ikke udflyttes. Hertil kommer støj og forurening på Otto Busses Vej samt stort planlagte byggeprojekter i området ved Otto Busses Vej, der netop igangsættes 2022.
Hurtigst mulig byggesag, da renovering foretages i én etape og kan opstartes med det samme	Efter det oplyste er tidshorizonten fastsat til minimum 1 år og 3 måneder. Ved mødet den 19. august blev det oplyst, at pavillonløsningen på skolen alene ville have en forlænget estimeret

	<p>byggetid på 2-3 måneder, dog med det forbehold at byggeprojekter let kan trække yderligere ud.</p> <p>Det skal bemærkes, at risikoen for, at byggetiden forlænges, også er en sandsynlig risiko ved genhusning på Otto Busses vej, dette navnlig da der i øjeblikket er stor mangel på byggematerialer, blandt andet grundet grundstødningen i Suezkanalen samt diverse produktionsstop under covid-19.</p> <p>Som illustration af, at der ikke er tale om en teoretisk risiko, kan nævnes, at Hanssted Skole p.t. er i gang med at få etableret et prøvelokale for at visualisere de nye klasserum, der vil blive etableret på skolen. Dette arbejde er stærkt forsinket grundet problemer med leverancer af byggematerialer.</p> <p>Det skal betones, at det ikke er et kriterium for et flertal i bestyrelsen, at processen opstartes hurtigt. Tværtimod tilkendegav vi på mødet, at vi hellere ser, at man bruger den fornødne tid på at etablere og gennemføre en god og hensigtsmæssig plan.</p> <p>Der er også en risiko for forsinkelse af opstarten i forhold til de lovende indeklimamålinger mv. inden evt. indflytning.</p>
<p>Nødvendigt med buskørsel, da afstanden til Hanssted Skole er 7 km</p>	<p>Det betyder, at hvert enkelt barn står til at miste, hvad der svarer til minimum 1 times skolegang om dagen til transport, herunder til at fylde og tømme busser og komme på plads i lokalerne på Otto Busses Vej (7,1 km, der ifølge Google Maps tager 12-28 minutter kl. 8.00). Det udgør minimum 260 skoletimer ved en genhusning på de planlagte 15 måneder, og det vil for eleverne svare til, at de i perioden mister 8-10 ugers skolegang. Dette skal ses i lyset af den undervisning, mange af disse børn allerede har mistet under hjemsendelse og nødundervisning i skoleårene 2019/2020 og 2020/2021 henset til covid-19.</p> <p>Løsningen indebærer derfor, at eleverne i væsentligt omfang skal veksle vigtig undervisningstid med transporttid.</p> <p>Hertil kommer, at det fortsat er meget uklart for bestyrelsen, hvordan der i praksis skal ankomme og afgang 20 busser i myldretiden, når børnene skal møde til sædvanlig tid kl. 8.00.</p>

	Sårbare børn rammes hårdt, når det ikke er muligt med en fleksibel skoledag.
Forvaltningens vurdering af Torveporten	Bestyrelsens bemærkninger
Skolen opdeles på to matrikler, da der er plads til 8-9 almenklasser på Torveporten	Det er uklart for bestyrelsen, hvorfor forvaltningen vurderer, at der alene kan/skal anbringes pavilloner til 8-9 almenklasser ved Torveporten, da der er tale om et meget stort område. Det er uklart, hvad der hindrer en samlet løsning på denne adresse i Valby.
Løsningen skal suppleres med 1-2 basislokaler i pavilloner i skolegården på Hanssted Skole Potentielt udfordringer med larm/støv fra byggeri	Der er som i de øvrige genhusningsforslag tale om udfordringer med støj, støv fra byggeri. Ved mødet den 19. var der meget modsatrettede tilkendegivelser af omfanget af generne på skolen. Forvaltningen bemærkede her, at der ikke er tale om en så gennemgribende renovering, da der ikke skal bygges decideret nyt.
Byggesag forsinkes og forlænges, da byggesagen skal udføres i to etaper, samt at pavilloner indledningsvis skal ombygges til skolebrug	Estimaterne for forlængelsen af byggeprocessen forekommer meget usikre. Det er ikke et kriterium for et flertal i bestyrelsen, at processen opstartes hurtigt. Vi tilkendegav derimod, at vi hellere så, at man brugte den fornødne tid på en god løsning.
Eleverne forventes selv at kunne transportere sig, da afstanden til Hanssted Skole er 2,5 km.	Det er uklart, hvor forvaltningen har fået afstanden på 2,5 km fra. Både cykelvej og bilvej angives på alle korttyper til mellem 3 og 3,8 km afhængig af rute, ligesom køretiden med afgang kl. 8.00 angives til at være fra 7-14 minutter på tværs af de to hurtigste ruter. Hertil kommer, at der er tale om stærkt trafikerede veje, der skal krydses for at nå frem. Bestyrelsen skal betone, at der ved denne løsning fortsat vil være behov for transport fra Hanssted Skole til Torveporten for elever i indskoling og på mellemtrinnet. Selv de ressourcestærke børn, hvis forældre kan aflevere dem på Torveporten, vil ikke have mulighed for at blive transporteret tilbage til fritidstilbuddet på skolen, hvorfor der er behov for busser selv til dem ved skoledagens afslutning.

	<p>Denne løsning indebærer, at hvert enkelt barn står til at miste, hvad der svarer til minimum mindst 1/2 times skolegang om dagen til transport, herunder til at fylde og tømme busser og komme på plads i lokalerne på Torveporten. Det svarer til minimum 187,5 skoletimer ved en genhusning på forventede 1 år og 9 måneder, og det vil for eleverne svare til, at de i perioden mister 5,5 – 6,6 ugers skolegang. Dette skal ses i lyset af den undervisning, mange af disse børn allerede har mistet under hjemsendelse og nødundervisning i skoleårene 2019/2020 og 2020/2021 henset til covid-19.</p> <p>Hertil kommer, at det fortsat er uklart for bestyrelsen, hvordan der i myldretiden skal ankomme og afgå bare 7-9 busser fra området omkring Rødbyvej.</p> <p>Sårbare børn rammes hårdt, når det ikke er muligt med en fleksibel skoledag.</p>
--	--

Herunder følger bestyrelsens vurdering af genhusningsforslagene med udgangspunkt i **forvaltningens kriterier**.

Pavilloner på Otto Bussesvej:

- Transport **mindst 1 time** om dagen (svarer til 8-10 ugers tabt skolegang, hvis der ikke er forsinkelser)
- Farlig skolevej ved evt. egen transport (kun relevant for de ældste)
- Undervisning i tilknytning til byggeplads
- Fritidstilbud i tilknytning til byggeplads
- Medarbejderne kan ikke være samlet på en matrikel
- Byggetiden estimeret til 1 år og 3 måneder (estimatet må betragtes som usikkert)

Pavilloner ved Torveporten

- Transporttid, mindst 40 minutter dagligt i skoletiden for dem, der skal med bus (5-6 uger, hvis byggeperioden er ca. 1,5 år)
- Farlig skolevej selv for dem, der selv kan cykle, særligt om vinteren
- Undervisning i tilknytning til byggeplads
- Fritidstilbud i tilknytning til byggeplads
- Medarbejderne kan ikke være samlet på en matrikel
- Byggetid estimeret 1 år og op til 9 måneder (estimatet er usikkert (fordel, at det må påregnes at være hen over 2 sommerferier, hvis onstarten rykkes))

Pavilloner på skolen

- Intet undervisningstab pga. transport
- Tryk og genkendelig skolevej
- Undervisning mv. i tilknytning til byggeplads
- Fritidstilbud i tilknytning til byggeplads
- Medarbejderne er samlet på 1 matrikel
- Byggetid estimeret til 1 år + 6-9 måneder (estimatet er meget usikkert, men fordel, at det må påregnes at være hen over 2 sommerferier)

Vurdering af de 3 genhusningsløsninger ud fra bestyrelsens pejlemærker

Genhusning sker tæt på lokalområdet, så **børnene i videst muligt omfang kan transportere sig selv** til og fra skole og fritidsliv, hvilket afspejler kommunens pejlemærkerne om tillid, attraktivitet samt

Pavilloner på Otto Bussesvej:

- Ikke i nærområdet
- Der er 7,1 km hver vej (12-28 min ren kørsel)
- Ikke muligt at transportere sig selv, da både farlig vej og langt
- Nogle ressourcestærke vil blive kørt/fulgt af forældre

Pavilloner ved Torveporten

- Delvist i nærområdet
- 3,0/3,4 km hver vej (7-14 min)
- Bustransport nødvendig for indskoling og mellemtrin, da det ikke er muligt at transportere sig selv frem og tilbage til ex fritidstilbud, da vejene er uegnede særligt for de mindste
- De ressourcestærke vil muligvis blive fulgt/kørt

Pavilloner på skolen

- Placering i nærområdet
- Ingen tab af skoletid i forbindelse med transport. Tryk og sikker skolevej for eleverne.

Der er mulighed for **udendørs bevægelse i tilknytning til lokalerne, hvilket har** afsæt i kommunens pejlemærker om tillid og attraktivitet samt trivsel.

Pavilloner på Otto Bussesvej:

- Begrænset mulighed
 - 1 mindre fodboldbane samt mindre skolegård
- Ikke mulighed for at opholde sig udenfor skolens specifikke område, grundet forurening, trafik og larm.

Pavilloner ved Torveporten

- Det er ikke oplyst
- Det må påregnes, at der bygges på området

Pavilloner på skolen

- Begrænset mulighed for bevægelse på skolen. Stor del af skolegården vil være dækket af pavilloner.
- Mulighed i Vigerslevparken, der i dag anvendes til idræt. Det kræver dog, at de krydser Vigerslevvej, og det er ikke muligt i kortere pauser mv.

Der tages stilling til, hvordan man sikrer, at børnene udsættes for **færrest mulige daglige omstillinger og unødige stressende situationer** afledt af genhusningsmodellen. Dette vil være til gavn for alle børn, men af

nødvendighed for børn med særlige behov og herved understøtte kommunens pejlemærker om chancelighed, tillid og attraktivitet og trivsel samt understøtte muligheden for inklusion.

Pavilloner på Otto Bussesvej:

- Adskillige skift og forstyrrelser i tilknytning til transportmodellen, hvor børnene skal møde ved en bus, finde på plads i denne, ud af den, og ind og finde på plads i pavillonen inden undervisning påbegyndes
- Stress, støv mv. ved at gå i skole og have et fritidstilbud i tilknytning til byggeplads
- Der må påregnes kaos, når 15-20 busser skal ankomme og afgang samtidig

Pavilloner ved Torveporten

- For de yngste vil løsningen minde om Otto Busses Vej
- De mest ressourcestærke vil nok blive kørt/fulgt, så skiftene om morgenen kan minimeres, men stadig have brug for bus tilbage til fritidstilbud
- Stress, støv mv. ved at gå i skole og have et fritidstilbud i tilknytning til byggeplads
- Der må påregnes en vis uro ved ankomst og afgang af busser

Pavilloner på skolen

- Genkendelig løsning for eleverne med tryk og sikker skolevej. Ingen ekstra tid til transport
- Stress, støv mv. ved at gå i skole og have et fritidstilbud i tilknytning til byggeplads

Det bliver en løsning, der tilgodeser lærernes faglige vurdering af, at det er vigtigt at **holde arbejdsfællesskabet samlet**, og dermed understøtter kommunens pejlemærker om faglighed, attraktivitet og tillid samt fastholdelse af kompetente lærere.

Pavilloner på Otto Bussesvej:

- Medarbejderne vil arbejde på 2 matrikler med 7,1 km imellem

Pavilloner ved Torveporten

- Medarbejderne vil arbejde på 2 matrikler med 3,3 km imellem

Pavilloner på skolen

Medarbejderne er samlet på 1 matrikel

Det skoletilbud, der er til Hanssted Skoles elever under ombygningen, tager højde for, at **skolegangen de seneste to skoleår har været påvirket kraftigt af covid-19**, herunder har været underlagt reglerne for nødundervisning. Behovet for ekstra ressourcetræk hos ansatte og børn begrænses således til det absolut nødvendige, da der i det skoleår, hvor ombygningen er planlagt, også skal bruges ressourcer på at håndtere både sociale og faglige efterslæb, der er opstået grundet covid-19. Skoletilbuddet understøtter således pejlemærkerne om trivsel, chancelighed, faglighed, tillid og attraktivitet.

Pavilloner på Otto Busses Vej:

- Undervisningstab **mindst 1** time om dagen (svarer til 8-10 ugers tabt skolegang, hvis der ikke er forsinkelser)
- Manglende proportionalitet mellem påregnelige ulemper ved genhusningsmodellen og graden af målopfyldelse af kommunens egne principper for læringsmiljøer
- For eleverne, der nu står til at få mindre undervisning i 4 ud af deres 9 skoleår, må det, inden de forlader Hanssted, påregnes, at de skal gennemgå **yderligere 1-2 byggeprocesser**, når faglokaler, og **fritidstilbuddet, der er meget nedslidt**, skal sættes i stand

Pavilloner ved Torveporten

- Undervisningstab, ca. 30-40 minutter dagligt (5-8 uger, hvis byggeperioden er ca. 1 år og 9 måneder)
- Manglende proportionalitet mellem påregnelige ulemper ved genhusningsmodellen og graden af målopfyldelse af kommunens egne principper for læringsmiljøer
- For eleverne, der nu står til at få mindre undervisning i 4 ud af deres 9 skoleår, må det, inden de forlader Hanssted, påregnes, at de skal gennemgå **yderligere 1-2 byggeprocesser**, når faglokaler, og **fritidstilbuddet, der er meget nedslidt**, skal sættes i stand

Pavilloner på skolen

- Ikke undervisningstab i tilknytning til transport
- Det vil påvirke eleverne negativt, at det er en løsning, som medarbejderne vurderer, er meget uhensigtsmæssig
- Manglende proportionalitet mellem påregnelige ulemper ved genhusningsmodellen og graden af målopfyldelse af kommunens egne principper for læringsmiljøer
- For eleverne, der nu står til at få mindre undervisning i 4 ud af deres 9 skoleår, må det, inden de forlader Hanssted, påregnes, at de skal gennemgå **yderligere 1-2 byggeprocesser**, når faglokaler, og **fritidstilbuddet, der er meget nedslidt**, skal sættes i stand

Bemærkninger til kommunens gennemgang af alternative grunde i området

Overordnet set hæfter bestyrelsen sig ved, at det i forvaltningens opsamling konstateres, at alle alternativer i oversigtsskemaet betegnes ikkerealiserbare. Ved en nærmere gennemgang af papiret fremgår det dog, at betegnelsen alene dækker over, at brug af pavilloner på disse steder blot kræver en tilladelse til skolebrug og evt. tilladelse fra ejerne af arealerne.

Forvaltningens gennemgang af alternative grunde i området	Bestyrelsens bemærkninger til forvaltningens gennemgang
Maribovej 19 (ikke realiserbar)	Området er ubebygget. Det fremgår, at området skal godkendes til undervisning samt at der skal indgås aftale med ejeren. Bestyrelsen har været i kontakt med grundejerforeningen, der har oplyst, at foreningen ikke er blevet kontaktet af

	Københavns Kommune, hvorfor undersøgelsen er mangelfuld
Harrestrupvang (ikke realiserbar)	Området er ubebygget. Det fremgår, at området skal godkendes til undervisning samt at der skal indgås aftale med ejeren. Bestyrelsen har været i kontakt med grundejerforeningen, der har oplyst, at foreningen ikke er blevet kontaktet af Københavns Kommune, hvorfor undersøgelsen er mangelfuld
Sydlig del af Vigerslevparken (ikke realiserbar)	Området er ubebygget. Det fremgår ikke, at der er lavet en reel undersøgelse. Øvrige dele af Vigerslevparken kunne også være relevant
Carl Langes Vej 56-64 (ikke realiserbar)	Området er ubebygget. Det fremgår ikke, at der er lavet en reel undersøgelse
Areal ved Danshøj Station (ikke realiserbar)	Området er ubebygget. Det fremgår ikke, at der er lavet en reel undersøgelse
Kulbaneparken (ikke realiserbar)	Området er ubebygget. Det fremgår ikke, at der er lavet en reel undersøgelse
Hansstedvej 7, tidl. brandstation (ikke realiserbar)	Disse bygninger står tomme og er anvendt af Hanssted Skole til undervisning under covid-19. Bygningerne er placeret umiddelbart over for skolen. Det fremgår ikke, at der er lavet en reel undersøgelse. Bestyrelsen er opmærksom på, at der naturligvis skal ske en undersøgelse af forurening med PFAS/PFOS, og ønsker ved en evt. anvendelse af brandstationen en vurdering af betydningen heraf i forhold til anvendelse som skole
Valbyparken	Området er ubebygget. Fremgår ikke af listen, men blev foreslået af bestyrelsen ved mødet den 19. august, da der er cykelsti, og de største børn vil kunne transportere sig selv, ligesom der er grønne områder i tilknytning til.

Afsluttende bemærkninger og anmodning om foretræde

Det er som skolebestyrelse meget let at få den opfattelse, at beslutningen om genhusning af Hanssted Skole allerede er truffet, og at vi ikke har mulighed for at blive hørt og lyttet til i processen. Det er en ærgerlig oplevelse af den kommune vi bor i og ønsker tillid til, når der er så mange træk fra en skinproces, som her.

Som skolebestyrelsen tilkendegav vi i vores brev af den 9. juli et oprigtigt ønske om dialog, og vi oplevede også en god og konstruktiv dialog på mødet den 19. august. Derfor blev vi også meget forundrede, da vi fredag den 3. september modtog et brev dateret den 31. august, hvor vi fik mulighed for at komme med evt. input – i første omgang - inden for en uge. Særligt i lyset af, at de dele af det tilsendte, der skulle afspejle vores tilkendegivelser, i meget ringe grad afspejler de pejlemærker for en genhusning, vi, som forældre, oplever, at vi har fremført dels i vores høringsbrev af 9. juli, dels på mødet den 19. august 2021.

På den baggrund ønsker Mette Langelund Klit og Sarah Rude Senger (begge forældrerepræsentanter i skolebestyrelsen) **foretræde for Børne- og Ungdomsudvalget i Københavns Kommune ved deres møde den 22. september**, hvor genhusningen angiveligt skal behandles. Såfremt denne anmodning ikke betragtes som tilstrækkeligt, går vi ud fra, at vi bliver vejledt til, hvordan vi da skal anmode om det.

Vi håber fortsat på, at der findes en god løsning for renoveringen af Hanssted Skole, og vi vil selvfølgelig fortsat meget gerne bidrage hertil.

Med venlig hilsen

Skolebestyrelsen (forældrerepræsentanterne) ved Hanssted Skole