



Notat

Inputs til Christianshavn Lokaludvalgs budgetønsker til Budget 2026

06-03-2025

Nedenfor fremgår Teknik- og Miljøforvaltningens inputs til lokaludvalgets indsendte foreløbige budgetønsker til Budget 2026.

1. Opgradering af Refshalevej til sikker skolevej og cykelgade

Refshalevej er en skolevej, men mellem Prinsessegade og Krudtløbsvej er vejen i dårlig stand og svær fremkommelig for cyklister og gående. Christianshavns Lokaludvalg ønsker derfor, at der sættes anlægsmidler af til en ombygning af Refshalevej til cykelgade mellem Prinsessegade og Krudtløbsvej. Margretheholm har 2-3.000 indbyggere, og mange børn og unge samt børnefamilier benytter sig af strækningen, når de cykler i skole og til og fra børneinstitutionerne i Børnebyen. Københavns Kommune foretog i 2021 en foranalyse af forbedringer af cykel- og gangforhold på strækningen. Kommunen vurderede dengang, at forbedringerne vil koste omkring 23,3 mio. kr. Se foranalysen her: [Foranalyse for forbedring af cykel- og gangforhold på Refshalevej.pdf](#) Vi gør opmærksom på, at projektet kan opnå medfinansiering fra Den Nationale Cykelpulje.

Forvaltningens bemærkninger

Teknik- og Miljøudvalget skal den 10. marts 2025 beslutte, hvilke initiativer, herunder initiativ om opgradering af Refshalevej til cykelgade mellem Prinsessegade og Krudtløbsvej, som forvaltningen skal ansøge om medfinansiering til fra den nationale cykelpulje. Hvis udvalget beslutter, at der skal søges om medfinansiering til dette initiativ, vil der indgå budgetnotat herom til forhandlingerne om Budget 2026, hvis der opnås medfinansiering.

Økonomisk estimat

Anlæg af cykelgade på strækningen vil have estimerede anlægsomkostninger på 25-35 mio. kr.

2. Forundersøgelse af lokal (og midlertidig) stormflodssikring af Christianshavn

Christianshavn er den bydel i København, som er mest udsat for oversvømmelse i forbindelse med stormfloder. Derfor ønsker vi en kortlægning af lavtliggende steder og risikopunkter på Christianshavn, hvor der er høj sandsynlighed for indtrængning af vand ved stormflod

Rådhussekretariatet
Rådhuspladsen 1
1550 København V

EAN-nummer
5798009809452

- fx ved Christianshavns bolværker og andre steder, hvor bydelen grænser op til havet. Sigtede med forundersøgelsen er derfor at skabe et beslutningsgrundlag for at gennemføre midlertidige beskyttelsesforanstaltninger på Christianshavn, der imødegår konsekvenserne af stormflodshændelser, da tidsperspektivet for en ydre stormflodssikring af hele kyststrækningen omkring København er 30-40 år.

Forvaltningens bemærkninger

Teknik- og Miljøforvaltningen vurderer, at det er relevant at udarbejde en kortlægning af lavtliggende steder og indløbspunkter på Christianshavn med sigte på, at en fuld ydre sikring af København potentielt først er færdig om 30-40 år.

Forvaltningen foretog i 2022 en indledende intern kortlægning af potentielle indløbspunkter ved stormfloder i København baseret på kajkanternes gennemsnitlige kote (højden fra havvandsspejlet). Det vil være relevant at få opdateret og kvalificeret denne kortlægning af en rådgiver og dermed sikre et kvalificeret vidensgrundlag til screening af oversvømmelsestruede områder på Christianshavn.

I tillæg til kvalificeringen vurderer forvaltningen, at opgaven bør udvides med en forundersøgelse af løsningsmuligheder, som afhængig af kontekst kan fungere som midlertidige eller permanente afværgeforanstaltninger, indtil en ydre stormflodssikring for København er etableret. Dette kan fx være muligheder for hævede kajkanter, bearbejdning af havnefronten eller hævede vejarealer.

Forvaltningen vurderer desuden, at ovenstående screening med fordel kan udvides til at dække alle Københavns havne- og kystarealer for derved at give et samlet billede af, hvilke områder i Københavns Kommune, der i dag kan være truet af oversvømmelser pga. lave kaj- eller vejko- ter. Den udvidede screening af indløbspunkter for hele København bør også indeholde en analyse af løsningsmuligheder på de identificerede indløbspunkter. Den samlede analyse er første skridt i arbejdet med at belyse potentielle synergieffekter mellem løsningsforslag og Teknik- og Miljøforvaltningens øvrige projekter, fx vejgenopretning og arbejdet med havnens byrum.

Teknik- og Miljøforvaltningen foreslår to scenarier til et budgetønske, hvoraf indsats a kan stå alene, men anbefales kombineret med indsats b (for begge scenarier):

Scenarie 1:

- a. Kvalificering af forvaltningens kortlægning af indløbspunkter for Christianshavn, samt
- b. Analyse af løsningsmuligheder/forslag til afværgeforanstaltninger på de identificerede indløbspunkter på Christianshavn.

Scenarie 2:

- c. Kvalificering af forvaltningens kortlægning af indløbspunkter i København, samt
- d. Analyse af løsningsmuligheder/forslag til afværgeforanstaltninger på de identificerede indløbspunkter i København.

Det er Teknik- og Miljøforvaltningens vurdering, at scenarie 2 vil give størst værdi for Christianshavns Lokaludvalg, da stormflodssikring af Christianshavn må ses i sammenhæng med resten af byen.

Økonomisk estimat

Scenarie 1 vil have estimerede serviceomkostninger på ca. 0,1-0,5 mio. kr., og scenarie 2 vil have estimerede serviceomkostninger på ca. 0,2-0,8 mio. kr. De økonomiske estimater skal ses som vejledende, da de er behæftet med en vis usikkerhed. Den endelige økonomi vil afhænge af, hvordan opgaven endeligt afgrænses og defineres.