

Borgerrepræsentationen

Christianshavns Lokaludvalg har i sit møde den 18. december 2013 drøftet sager, som vi ønsker, bliver tilgodeset i kommunens budget for 2015:

Teknik- og Miljøudvalget

1. Begrønning og trafiksanering af Bodenholms Plads

I fortsættelse af Teknik- og Miljøforvaltningens projekt for Burmeistergade, som Borgerrepræsentationen har vedtaget med Budget 2014, foreslår lokaludvalget, at kommunen i 2015 afsætter midler til et projekt for forgrønnelse af Bodenholms plads. I det vedlagte bilag ses et forslag til, hvordan projektet kan gribes an. Projektet indgår i Christianshavns Bydelsplan.

2. Skt. Annæ Gade som sivegade

Formålet er at fredeliggøre gadedelen mellem Prinsessegade og Strandgade, således at der vil blive skabt tryghed og tilgængelighed for især beboere og gående i gaden. Det er således et ønske at skabe bedre trafikale forhold med fokus på de bløde trafikanter i denne meget trafikerede gade.

Det vil være en god idé at opdele gaden i forskellige dele og dermed skabe en større detaljeringsgrad af ”indretningen” i hver gadedel. Man kan etapedele gaden ved først at skabe gadedelen mellem Overgaden Oven Vandet og Strandgade om til sivegade, da det er den mest belastede. På kortest mulig sigt er det Lokaludvalgets intention at forbedre trafikforholdene på Sankt Annæ Gade fra stykket mellem Strandgade til Dronningensgade, så der opnås større trafikikkerhed. På længere sigt vil lokaludvalget gerne have etableret en rekreativ pladsdannelse foran Vor Frelsers Kirke, så hele gaden vil få en samlet effekt som sivegade(lege-opholdsgade).

Visionen er at gøre Sankt Annæ Gade til en vej med ”shared space”, dvs. en gade hvor alle trafikanter tager hensyn til hinanden. Men det

15-01-2014

Sagsnr.
2013-0266342

Dokumentnr.
2013-0266342-2



skal ske ved at fastholde gadens karakter som en beboelsesgade med plads til mangfoldighed, og derfor vil en ens belægning gennem hele gaden ikke være en umiddelbar løsning.

Projektet understøtter kommunens målsætning om tryghed og tilgængelighed for alle, samt målsætningen om Københavns som en god cykelby.

Projektet indgår i Christianshavns Bydelsplan.

3. Nedlæggelse af chikaner i Strandgade

Christianshavns Lokaludvalg har i forbindelse med sag om fremkommelighed i kommunen svaret Teknik- og Miljøforvaltningen, at chikanerne i Strandgade bør nedlægges. Chikanerne presser cyklisterne ud blandt med- og modkørende biler og bilisterne kæmper om pladsen, som chikanerne efterlader. Begge forhold skaber utryghed.

4. Forbedring af vandkvaliteten i Ydre Stadsgrav

Der har i en årrække været forekomst af botulisme i Stadsgravene. Problemet starter i Ydre Stadsgrav, hvor der er et yderst minimalt vandskifte, og medfører omfattende død af fisk, ænder, blichøns, svaner og måger. Fra Ydre Stadsgrav spredes giften til Indre Stadsgrav og de opløste kadavere er både et æstetisk, dyreværns-mæssigt og sundhedsmæssigt problem, der kan løses ved at øge vandskiftet i Ydre Stadsgrav og dermed forhindre iltfrie forhold på bunden.

Teknik- og Miljøforvaltningen har fokus på problemet, men der bør tages mere drastiske midler i brug, hvis vandområderne omkring Christianshavn fortsat skal have rekreativ værdi.

Projektet indgår i Christianshavns Bydelsplan og understøtter målsætningerne om gode kultur- og fritidsfaciliteter og grønne åndehuller og Miljømetropol-politikken.

5. Gennemføringer på Den Blå Rute

Teknik- og Miljøforvaltningen har udarbejdet et projekt for ”Den Blå Rute”, som kajakker og andre småbåde kan benytte som et alternativ til at sejle i Inderhavnen. Tanken er, at man med en række anlægsarbejder etablerer en rute fra Refshaleøen ad Indre Stadsgrav, Laboratoriegraven og Christianshavns Kanal til Inderhavnen.

Christianshavns Lokaludvalg foreslår, at Ruten etableres med broløsninger hurtigst muligt:

- Der skal etableres en broforbindelse (i stedet for ramper) ved Prinsessegade, hvor Værftsbroen i dag lukker af for forbindelsen mellem Christianshavns Kanal og Laboratoriegraven. Derved får roere mulighed for at ro i Laboratoriegraven uden at skulle vende om eller slæbe deres båd over Prinsessegade. Det vil samtidig forbedre vandkvaliteten i Laboratoriegraven.
- Der skal etableres en broforbindelse (og ikke ramper) ved Kongebrovej, hvor Kongebroen i dag lukker af for forbindelsen mellem Krudtløbet og Indre Stadsgrav. Derved får roere mulighed for at ro i Krudtløbet uden at skulle vende om eller slæbe deres båd over Kongebrovej. Det vil samtidig forbedre vandkvaliteten i Indre Stadsgrav.

Projektet indgår i Christianshavns Bydelsplan.

6. Genetablering af broen til Christiansholm

I fortsættelse af ovenstående projekt foreslår lokaludvalget, at man genetablerer broen til Christiansholm, der er ved at udvikle sig til et spændende område for offentligheden med rekreativ værdi. Med genetablering af broen, vil man tilgodese kajakroning og småbådsejlads.

7. Realisering af et eller flere projekter fra lokaludvalgets konkurrence om havnen og kanalerne

Henover sommeren 2013 holdte Christianshavns Lokaludvalg sammen med Indre By Lokaludvalg en offentlig konkurrence om rekreative projekter for Inderhavnen og kanalerne. Vi modtog 33 forslag og er nu så småt ved at etablere et samarbejde med Lokale- og Anlægsfonden med henblik på realisering af et eller flere af projekterne. Anlægget af dem skal i nogen grad finansieres af kommunen, ligesom det formentlig vil være kommunen, som skal stå for driften.

Konkurrencen og de 33 forslag skal ses i sammenhæng med papiret ”Visionen - En havn af muligheder”, som Teknik- og Miljøforvaltningen havde i offentlig høring i september-oktober 2013.

8. Bibeholdelse af busslusen på Holmen

Lokaludvalget foreslår, at Borgerrepræsentationen ændrer sin beslutning om at nedlægge busslusen. I modsat fald får vi gennemkørende trafik ad Prinsessegade til Operaen og til uddannelsesinstitutionerne på Holmen samt til Refshaleøen, hvor der i stigende grad er aktiviteter. Langs Prinsessegade ligger beboelsesejendomme, børneinstitutioner, en skole med afdelinger på begge sider af gaden samt et gymnasium, der ligeledes har afdelinger på begge sider af gaden. Der er i forvejen meget trafik i Prinsessegade, bl.a. fordi en af Københavns største turistattraktioner, Christiania, har hovedindgange ud til gaden. Til februar åbner Eksperimentariet en afdeling på Christiansholm, hvilket vil give endnu mere trafik i Prinsessegade.

Hvis busslusen nedlægges, frygter vi også, at der vil blive kørt stærkt på hovedfærdselsåren på Holmen, Danneskiold-Samsøes Allé, der er en lang lige gade.

9. Grøn sti fra Langebro til Refshaleøen

Christianshavns Voldanlæg fra 1600-tallet er den bedst bevarede del af Københavns historiske fæstningsring. Fæstningsringen er dog gennembrudt af gader 3 steder og voldanlæggets yderste del er ikke tilgængeligt for offentligheden og noget er ikke specielt velholdt. Dele af stisystemet, der indgår i projektforslaget, er fastlagt i lokalplan nr. 331.

Den grønne sti skal gå langs Stadsgraven og nogle steder på Christianshavns Voldanlæg fra Langebro til det yderste af Refshaleøen.

Ved siden af at man skal kunne gå, løbe og nogle steder cykle, skal der være mulighed for at slå sig ned og bl.a. kunne se og høre noget om stedernes historie. Stisystemet og opholdsmulighederne skal invitere til og skabe begejstring for bevægelse, natur, kultur og udfoldelsesmuligheder for alle.

Projektet, der indgår i Christianshavns Bydelsplan, understøtter målsætningerne om gode kultur- og fritidsfaciliteter til både det organiserede og selvorganiserede idræts- og kulturliv, som styrker københavnernes muligheder for at leve et sundt og aktivt hverdagsliv. Endvidere understøtter det målsætningerne om grønne åndehuller og omgrøn mobilitet.

Den grønne sti skal ses i forlængelse af det stisystem, som der er, på de områder som Københavns Kommune ejer og som Staten ejer. Sidst nævnte i forhold til aftale med Christianiafonden.

Stisystemet kan laves i etaper og her fokuseres især på det yderste af voldanlægget ved Sømineområdet, Krudtløbsvej, Charlotte og Qvintus Bastioner og Lynette.

10. Etablering af Christianshavnerruten på Trekantsgrunden og Refshalevej fremfor på Arsenaløen

Teknik- og Miljøforvaltningen vil lægge en rekreativ grøn cykelrute mellem Inderhavnsbroen og Østamager via Arsenaløen og Christiania. På Arsenaløen skal ruten forløbe på et smalt areal mellem Hal C og Laboratoriegraven. Lokaludvalget har en sikker formodning om, at de cyklende vil kolliderer med de, der går eller opholder sig foran Hal C ikke mindst i godt vejr, hvor der både vil være mange cyklende og mange mennesker foran Hal C, som benytter solterrasserne ned mod Laboratoriegraven.

Dette problem kan løses ved at flytte de cyklende over på den modsatte side af Laboratoriegraven, hvor Børne- og Ungdomsforvaltningen i forvejen har planlagt at anlægge en cykelsti i tilknytning et nyt stort institutionsbyggeri på grunden ved Refshalevej / Prinsessegade. Det indebærer samtidig, at Teknik- og Miljøforvaltningen ikke behøver at bygge en cykelbro over Laboratoriegraven syd for Hal C som ellers planlagt.

Lokaludvalget har haft møde med de tre involverede forvaltninger, Teknik- og Miljøforvaltningen, Børne- og Ungdomsforvaltningen og Kultur- og Fritidsforvaltningen, men har endnu ikke opnået forståelse for forslaget.

11. Etablering af fortov og cykelsti på Refshalevej mellem Charlotte Amalies Bastion og Refshaleøen.

Der er mange nye boliger på Margretheholm og flere er på vej. Samtidig er aktivitetsniveauet stigende på Refshaleøen. Foruden galleri, spisesteder, sportsaktiviteter mv. er der festivaler derude, og senest har man som bekendt besluttet at holde Melodi Grand Prix på Refshaleøen.

Vejen dertil er i dag smal, hullet og ikke venlig overfor cyklende og gående; slet ikke for børnene fra Margretheholm, der går i skole på Christianshavn. Der bør derfor etableres cykelsti og fortov på Refshalevej på stykket forbi Margretheholm.

Sundheds- og Omsorgsudvalget

12. Spisehus for ældre

Kommunen har en målsætning om at nedbringe antallet af ufrivilligt ensomme ældre. Lokaludvalget har ikke sikker viden om problemets omfang på Christianshavn, men fornemmer, at der er et problem, som projektet vil kunne løse:

Der skal etableres et spisehus i eksisterende lokaler, eventuelt kombineret med nogle mere netværksskabende aktiviteter. Formålet med projektet er at skabe mulighed for sund mad til rimelige priser, skabe sociale netværk og bekæmpe ensomheden.

Gode måltider hver dag er en vigtig forudsætning for at være aktiv hele livet, og måltider i fællesskab styrker ældres sundhed og livskvalitet. At kunne lave mad selv er vigtigt for følelsen af frihed og kontrol over eget liv. Måltidet er samtidig vigtigt for helbredet for mange ældre. Er man først blevet underernæret og får man for lidt energi, kan det gå hurtigt ned ad bakke.

Målgruppen er primært ældre borgere på Christianshavn, men også yngre borgere vil kunne deltage. Beliggenheden bør være et tilgængeligt sted, hvor der er tilstrækkelige køkkenfaciliteter til at etablere et spisehus. Tanken er, at spisehuset skal have åbent alle hverdage kl. 17-20.

Projektet indgår i Christianshavn Bydelsplan og understøtter reformprogrammet Aktiv og Tryk Hele Livet – mål om stærkere fællesskaber – bl.a.:

- Ældre københavnere skal have let adgang til en madklub og til at dele måltidet med spisevenner. Et godt måltid giver ikke bare næring til kroppen; den daglige frokost og aftensmad er også en naturlig mulighed for at mødes i et tæt fællesskab med familie, nuværende og kommende venner.
- Rundt omkring i København arrangerer frivillige foreninger og ældreboligafdelinger i dag madklubber for ældre. Frivillige foreninger bruger ofte netop madklubber til at nå bredere ud blandt ældre. Nogle madklubber er så populære, at der er potentiale for at udvide og invitere endnu flere med.

13. Mødested i Voldboligerne

Forslaget, der indgår i Christianshavns Bydelsplan, er inspireret af, at Voldboligerne gennem en periode havde et samarbejde med Aktivitetscentret Indre By, der i foråret 2012 har haft udgående aktiviteter hver anden tirsdag og torsdag.

Projektet omhandler arrangementer med socialt samvær for borgere på Christianshavn, herunder motion, sang, musik, foredrag og oplæsning

med kaffe og kage/brød. Formålet med projektet er at skabe sociale netværk og bekæmpe ensomheden. Dertil skal der også arbejdes med sundhedsfremmende tiltag i form af fysiske aktiviteter, herunder spil og motion/gymnastik. Der kan f.eks. være tale om stolegymnastik, indendørs bowling, dans og stavgang samt krolf. Målgruppen er primært ældre borgere på Christianshavn, men også yngre borgere vil kunne deltage.

Beliggenheden planlægges i første omgang at være fælleslokalet i Voldboligerne, hvor der er køkkenfaciliteter til dette. Derudover påtænkes aktiviteterne overført til Hal C på Arsenaløen. Dette vil sikre faciliteter for langt flere borgere og lette adgangen for større tilgang af borgere udenfor kredsen af beboere i Voldboligerne.

Projektet understøtter kommuneplanens målsætning om, at København skal være en inkluderende storby, hvor borgerne føler sig hjemme, indgår i fællesskaber og tager aktiv del i byens udvikling. Endvidere understøtter det kommunens frivillighedspolitik og kommunens indsats mod ufrivillig ensomhed blandt ældre. Endelig understøtter projektet også reformprogrammet 'Aktiv og tryk hele livet', hvor et af målene bl.a. er at bekæmpe en stor del af ensomheden, og at borgerne gennem socialt iværksætteri og frivilligt arbejde kan få mulighed for at bruge sig selv på en meningsfuld måde og komme med i nye fællesskaber.

Børne- og Ungdomsudvalget

14. Filialskole på Arsenaløen

Christianshavns Lokaludvalg har længe arbejdet for at forbedre forholdene for skolerne på Christianshavn og argumenteret for at udvide kapaciteten med flere og bedre lokaler til det voksende børnetal. Byudviklingen på Christianshavn går mod øst. Allerede i 2014 er der 500 nye boliger klar på Margretheholm, foruden dem der er etableret. Hermed stiger børnetallet markant og om 3-4 år er der behov for et 5. spor.

Renovering af de gamle bygninger og inddragelse af udearealer er ikke egnet til at realisere tankerne i den nye folkeskolereform, hvor der er fokus på børnenes udfoldelsesmuligheder, samtidig med at de skal være længere i skole.

Lokaludvalget foreslår, at Christianshavns Skoles Filial med indskolingsklasserne fra 0. – 3. klasse etableres på Arsenaløen tæt på den kommende Børneby på Trekantsgrunden og Hal C. Det må ikke forringe antallet af fodboldbaner på øen.

15. Musikundervisning for unge

Musikundervisningen er eftertragtet. I Sofieklubben undervises der i forvejen ca. 85 børn pr. sæson (i det eksisterende, fuldt ud bookedede, musiklokale i Sofie klubben), men udover den traditionelle undervisning er der et behov for at øve sig sammen og lade sig inspirere i en mere fri kontekst, der ikke er bundet af den traditionelle undervisning. Med udvidelsen kan der tilbydes en bred musikvifte. Der er også stor interesse for flere muligheder for enkeltpersonsundervisning også i klassiske instrumenter, men derudover stærkt ønske om Hip Hop, om sangskrivning, og børnene/de unge ønsker sig - i tidens ånd - at kunne producere og udgive egen musik, hvilket vil være muligt i den foreslåede udvidelse af musiktilbuddet på Christianshavn.

Målgruppen er brugere af fritidsklubber og ungdomsklubber, men derudover også børn, især teenagere, der normalt ikke går i klub, idet der er et konstateret behov for udvidelse med denne gruppe.

Der skal være adgang til musikundervisningen også for teenagere, der ikke går i klub. Musiktilbuddet gælder i tidsrummet fra kl. 13-22 mandag til fredag. Samt 12-18 i weekenden. Der skal lejes egnede lokaler i nærheden og indkøbes instrumenter og lydanlæg.

Projektet indgår i Christianshavns Bydelsplan og understøtter målsætningerne om flere kulturtilbud, samt styrkelse af viden og uddannelse.

16. Være- og værksteder o.l. for unge i eksisterende lokaler

Lokaludvalgets forundersøgelser har vist, at der er et behov for et værested for unge, som man kender fra andre bydele. Christianshavn er en forholdsvis urolig bydel og lokaludvalget ønsker at holde de unge fra bydelen væk fra gaden.

Visionen er en fælles produktionsskole for Christianshavn og Indre By på Refshaleøen. Som en foreløbig løsning ønsker lokaludvalget være- og værksteder eller lignende for unge i eksisterende lokaler. Det kunne f.eks. være i lejede lokaler på Margretheholm, på Refshaleøen eller i Brobergsgade 10, når Fritidshjemmet er flyttet.

Ud over et socialt indhold, indebærer projektet noget erhvervs- og håndværksmæssigt. Aktiviteterne skal være for de 13 til 18-årige, evt. helt op til de 22-25-årige. Formålet er udslusning fra skolegang især for de udsatte unge (fra Christianshavn og Indre By), som alternativ til at de driver rundt. Der skal ansættes et antal håndværkere, altnuligsmænd m/k og pædagoger. Åbningstider: dag og aften, også weekend og ferier.

Projektet indgår i Christianshavns Bydelsplan og understøtter målsætningerne om flere i beskæftigelse og om at københavnernes uddannelsesniveau skal hæves. Derudover understøtter projektet målsætningen om en inkluderende storby.

Børne- og Ungdomsudvalget og Beskæftigelses- og Integrationsudvalget

17. Ungehus, bl.a. med adgangsgivende kurser til forskellige erhverv

Der mangler aktiviteter for unge på Christianshavn. Ungdomskommissionen, som Børne- og Ungdomsforvaltningen har nedsat, anbefaler et ungehus i hver bydel. Samme ønske er fremsat af unge christianshavner på et borgermøde i foråret 2012. De eventuelt ledige lokaler i Brobergsgade 10 eller lokaler på Christiania kunne komme i betragtning.

Ungehuset skal have unge vejledere (ansat personale), der kan tale med de unge. Stedet skal være et værested med atelierer o.l. Det skal være et sted med struktur. Åbningstider eftermiddag og aften.

Huset skal opbygges i samarbejde med unge, og der bør være mulighed for at følge adgangsgivende kurser til forskellige erhverv. (F.eks. hygiejnekurser som kræves, hvis man gerne vil arbejde inden for levnedsmiddelbranchen). Det vil være en god idé at gøre huset hashfrit.

Projektet indgår i Christianshavns Bydelsplan og understøtter målsætningerne om en inkluderende storby og gode fritidsfaciliteter samt målsætningen om at styrke viden og uddannelse.

Socialudvalget:

18. Styrkelse af projekt "Vilde liv"

Det eksisterende vilde liv-projekt har behov for et løft i forhold til indsatsen på Christiania. Alle undersøgelser, der drejer sig om at lægge en dæmper på uro i områder, peger på, at kvalificeret mandskab er vejen frem.

Formålet er at løse problemer med de unge, der driver omkring på Christiania og dele af Christianshavn, og som i nogle tilfælde udøver kriminel aktivitet.

Projektet skal forankres i det eksisterende vilde liv-projekt, der forstærkes og hvis virkefelt udvides, idet det vurderes, at Vilde Liv-Projektet er en god ramme til håndtering af problemet med unge, der driver omkring på dele af Christianshavn udenfor Christiania.

Projektet indgår i Christianshavns Bydelsplan og understøtter Sikker By-strategien og målsætningerne om en inkluderende og tryk storby, der er et godt sted at bo.

Økonomiudvalget

19. Forlængelse af buslinje 9A til Refshaleøen

Som nævnt ovenfor er der mange nye boliger på Margretheholm og flere er på vej. Samtidig er aktivitetsniveauet stigende på Refshaleøen. Foruden galleri, spisesteder, sportsaktiviteter mv. er der festivaler derude, og senest har man som bekendt besluttet at holde Melodi Grand Prix på Refshaleøen.

I forbindelse med afholdelsen af Melodi Grand Prix bliver buslinje 9A forlænget fra Operaen til Refshaleøen. Vi mener, at forlængelsen af buslinjen skal være permanent.

20. Christianshavn som eksperimentarium for bydelsopdelt ledelse af kommunale institutioner

Lokaludvalget ønsker fællesledelse og klyngeledelse mellem institutionerne i bydelen holdt inden for bydelens område for at sikre fokus og styrke sammenhængskraften i bydelen. Derfor foreslås det, at der på Christianshavn laves et eksperiment, hvor man iagttager, hvilken betydning borgernær organisation har.

Med etableringen af Hal C på Arsenaløen kan der på Christianshavn laves en borgernær organisatorisk enhed mellem biblioteket og Hal C, suppleret med en netværksorganisation med andre lokale foreningsdrevne kulturinstitutioner, som er i kommunalt ejede lokaler og /eller er støttet af kommunen (F.eks. Lokalthistorisk Arkiv og Sofiebadet).

Den nye organisatoriske enhed og netværksorganisationen vil effektivt kunne samle og yde service af høj kvalitet med fokus på hele befolkningen i bydelen. Organisationen skal bygge på de bedste lokaldemokratiske principper.

Projektet understøtter målsætningen om en inkluderende storby, hvor man er aktiv gennem nærdemokratiet; en by, hvor borgerne indgår i fællesskaber og tager aktiv del i byens udvikling.

Begrundelsen for forslaget er, at sammenlægningen af Christianshavns Bibliotek med Biblioteket Islands Brygge og Kulturhuset Islands Brygge og en sportshal på Bryggen ingen mening har for befolkningen i de berørte områder, og ikke har medført andet end forøget mødeaktivitet i institutionerne.

Forslaget indgår i Christianshavns Bydelsplan.

Socialudvalget og Økonomiudvalget

21. Suppegryde på Dødsruten

Der er konstateret utryghed i kvarteret i forhold til de mange unge, som passerer mellem metrostationen på Christianshavns Torv og Christiania.

Lokaludvalget ønsker, at kommunen én gang månedligt betaler for gratis varm suppe, der udleveres fra en mobil bod på ruten mellem metroen og Christiania af frivillige fra Christianshavns Lokaludvalg og lokalrådet. Andre frivillige organisationer, såsom Kirkens Korshær og Ungdommens Røde Kors, kunne inddrages. Det skal være en fredag eller lørdag aften mellem kl. 19 og 23. Der er to formål: 1) At komme i snak med unge udefrakommende brugere af Christiania om tryghed i bydelen, og 2) derigennem at dæmpe de unges adfærd.

Projektet indgår i Christianshavns Bydelsplan.

Med venlig hilsen

Poul Cohrt,
formand