

Obligatorisk bilag til indstilling til Teknik- og Miljøudvalget/projektejer, når projektet afsluttes

Bilag nr.: 2 Resultat af borgerdialogforløb

Projektets navn:	Højklasset busløsning på Frederikssundsvej
<p>Udbytte af borgerdialogforløbet: (Hvilken viden er borgerne kommet med? Er der meningsforskelle – angiv hovedsynspunkterne og baggrunden for dem. Deltog alle hovedinteressenter i forløbet? Hvem manglede evt.?)</p>	<p>Borgerne blev i dialogen bedt om at forholde sig til deres behov, ønsker, bekymringer og idéer. Værktøj var kommentarkort, klistermærker og luftfotos af Frederikssundsvej og udvalgte byrum.</p> <p>Deltagerne skulle sætte klistermærker på kortene. Klistermærkerne havde forskellige symboler, så deltagerne kunne bruge dem til at foreslå bedre byrum, alternativ parkering, krydsninger, busbaner, bedre trafiksikkerhed m.m.</p> <p>Ud over kort og klistermærker var hvert bord forsynet med en række kommentarkort, hvor deltagerne kunne skrive holdninger ned til projektet og komme med forslag og ideer.</p> <p>Borgernes fokus varierede meget og der var både fortalere og modstandere repræsenteret i dialogen. Emnerne vekslede fra detaljeniveau som ønsker til springvand og flere blomsterkummer til overordnede tanker om letbaner og metroforbindelser.</p> <p>De primære diskussionspunkter har været:</p> <ul style="list-style-type: none">• Hvordan påvirkes butikslivet?• Hvilken betydning får det for byrum og vejtrær?• Hvilke behov og ønsker er der til bustrafikken i områderne?• Kommer der parkering og mere trafik på de mindre veje?• Uvedkommende biltrafik skal mindskes.• Hvordan sikrer vi at trafiksikkerheden ikke forringes på Frederikssundsvej?• Der bør være fleksible krydsningsmuligheder på de centrale strækninger.

<p>Hvordan er borgernes viden/idéer omsat i projektet/beslutningsgrundlaget?</p>	<p>Borgernes lokalindsigt er anvendt konstruktivt i et videre forløb med udarbejdelse af et tredje løsningsforslag for projektet på Frederikssundsvej.</p>
<p>Hvad viser evalueringen om interessenterne tilfredshed med dialogforløbet?</p>	<p>Gennem projektets følgegruppe, som tæller repræsentanter fra lokaludvalgene, grundejerforeningen, handelsforeningen m.fl., har forvaltningen fået positive tilbagemeldinger. Dels vedrørende de afholdte arrangementer, dels vedr. graden af indflydelse på projektet.</p> <p>Tilbage meldingen er, at man fra lokalt hold føler at der er blevet lyttet til de bekymringer som har været og de holdninger som er fremkommet, samt at mange af de ideer og ønsker som er fremkommet i dialogen, kan genfindes i tredje skitseforslag.</p>
<p>Kort beskrivelse af dialogforløbet (formål og form, deltagere, antal)</p>	<p>Indledningsvist blev der 4 steder langs strækningen afholdt et 2 dages café arrangement. Formålet var at fortælle om projektet og invitere til dialog omkring projektets udformning. Der blev uddelt ca. 1500 invitationer til de efterfølgende workshops.</p> <p>Der blev afholdt workshops i Bispebjerg og Husum med hhv. 9 og ca. 60 borgere. Formålet var at få borgernes viden i spil, så deres lokalindsigt kunne bruges konstruktivt i det videre forløb med udarbejdelsen af et projekt på Frederikssundsvej.</p> <p>Slutteligt har projektets følgegruppe deltaget i mindre workshops med forvaltningerne og projektets rådgiver team omkring principperne i et tredje løsningsforslag</p>