



Bilag 2

11-08-2009

Sagsnr.
2009-5894

Skøjtebane med kunstig is

Dokumentnr.
2009-459951

I forlængelse af Kultur- og Fritidsudvalgets møde den 18. juni 2009 har forvaltningen undersøgt de aktuelle, tekniske muligheder for skøjtebaner med kunstig is.

Sagsbehandler
Jesper Kamstrup

Anlægsudgiften til en skøjtebane på omkring 1.000 m² med kunstig is vil være i størrelsesordenen 1.400 kr./m², hvis underlaget er plant og hårdt. Er dette ikke tilfældet, skal der yderligere investeres mellem 100 og 400 kr./m².

Forslagene til de mulige placeringer i Kødbyen indeholder skøjtebaner i størrelsesordenen 1.000 m², mens udgifterne til en flytning af skøjtebanen fra Kongens Nytorv til Den Hvide Kødby eller Den Brune Kødby kan tilvejebringes inden for den nuværende ramme, som er afsat til skøjtebanen på Kongens Nytorv.

Der vil imidlertid være nogle forskelle i forbindelse med drift,

Fritid & Idræt

Nyropsgade 1, 3. sal
1602 København V

Telefon
3366 3847

Telefax
3366 7062

E-mail
jekams@kff.kk.dk

EAN nummer
5798009780393

www.kk.dk

miljøhensyn og kvalitet.

Drift

En skøjtebane med kunstig is eller normal is i Kødbyen på ca. 1.000 m² skønnes at ville have en årlig basisdriftsudgift på op til ca. 650.000 kr. Heri indgår udgifter til bl.a. opsætning, nedtagning, personale, rengøring samt smøring af kunstig is/afskrabning af normal is.

En skøjtebane med normal is i Kødbyen vil herudover have en årlig energiudgift på ca. 250.000 kr. En kunstig skøjtebane har ikke energiudgifter til selve banen.

Hvad angår placering af banen i Kødbyen, skal det bemærkes, at det ammoniakkøleanlæg, der i forvejen bruges i Kødbyen, ifølge Københavns Ejendomme er en mere effektiv nedkøler, hvorfor det vil bruge 10-20 % mindre energi end Københavns øvrige skøjtebaner.

Miljøhensyn

En kunstig skøjtebane udleder ikke CO₂, da der ikke bruges strøm til at drive selve banen. Desuden anvendes der ifølge leverandørerne udelukkende genanvendelige materialer til den kunstige skøjtebane.

En skøjtebane med normal is i Kødbyen vil udlede CO₂, der kommer fra strømmen til ammoniakanlægget, da det har brug for mere strøm for at kunne drive skøjtebanen. Ammoniak er i sig selv et CO₂ neutralt kølemiddel.

Kvalitet

Kunstig is er betydelig langsommere og mindre ”glat” end normal is og tilgodeser derfor primært legende børn og mere uprøvede skøjteløbere. Mere rutinerede ishockeyspillere og skøjteløbere vil som udgangspunkt opfatte det kunstige underlag som for langsomt.

Erfaring fra andre kommuner og øvrige bemærkninger

Der foregår generelt en udvikling inden for skøjtebaner svarende til udviklingen af f. eks. kunstgræsbaner.

Udviklingen gør, at man i dag ifølge leverandørerne både kan løbe på ishockey- og kunstløberskøjter på kunstig is. Tidligere var kunstløberskøjter ikke tilladt, da ”klingespidsstakkerne” ødelagde den kunstige is.

Helsingør Kommune har en nyetableret skøjtebane med kunstig is. Her vaskes den kunstige skøjteflade dagligt med en hertil indkøbt vaskemaskine. Skøjtefladen smøres også dagligt. Foruden et relativt bedre glide forlænger ”glidehinden” de kunstige skøjtepladers levetid samt beskytter skøjternes slibning. Skøjterne skal imidlertid slibes

meget mere end ved normal is.

Desuden kan snavs og skidt samtidig ødelægge slibningen på skøjterne. Leverandørerne regner med, at de i løbet af efteråret 2009 kan præsentere en ny syntetisk is, der vil være billigere og væsentligt bedre end det, der findes i Helsingør.

Forvaltningen følger løbende udviklingen inden for kunstigt is.