

NØRREBROGADE 2. ETAPE



Projektet

Københavns Kommune er ved at ombygge Nørrebrogade mellem Sørerne og Runddelen. I trafikforsøget (som startede oktober 2008) var hele strækningen til Nørrebro station inddraget. Trafikforsøget består således den dag i dag på den ydre del af Nørrebrogade inkl. en busgade ved Nørrebrohallen.

En færdiggørelse af Nørrebrogade vil sikre de trafikale og bymiljømæssige fordele trafikforsøget har påvist, og skabe gode cykel- og fodgængerforbindelse på hele strækningen samt forbedre fremkommelighed for busserne og mere plads til byliv.

Der søges midler til

Nørrebrogade færdiggøres på den ydre strækning. Formålet er at forbedre forholdene for cyklister, buspassagerer og bylivet - samme formål som for første etape.

Området omkring Nørrebro station er et unikt byrum i København, med meget stor intensitet af både fodgængere, cyklister og byliv. Samtidig bliver området en stor central for kollektiv trafik med den nye metrostation, fortsat vækst på Ringbanen og med busdrift, hvor forholdene forbedres på begge sider af stationen (hhv. Nørrebrogade og Frederikssundsvej).

Der er derfor god grund til at lave en gennemtænkt helhedsplan og en (international) konkurrence for at få de bedste ideer på banen. Dette budgetforslag indeholder finansiering af denne proces, men ikke finansiering af selve anlægsarbejdet. Det vil kunne kvalificeres til næste års budget.

Økonomi

Beløb i 1.000 kr.	2012	2013	2014	2015
Korrektion udgifter - Anlæg	7.000	14.000	14.000	0
Korrektion udgifter - Drift	0	0	0	0

METROCITYRINGENS STATIONSFORBINDELSER

Projektet

Med Lov om en Cityring, juni 2007, stod det klart, at det vil blive nødvendigt med kommunale tilkøb, hvis BR's ønske om helhedsorienterede byrum ved de nye metrostationer skal tilgodeses.

Der søges midler til

Metroselskabet har i samarbejde med forvaltningen udarbejdet dispositionsplaner for de 14 stationsforpladser i Københavns Kommune. Da Metroselskabet ifølge loven kun anlægger nye overflader ud i en afstand af 15 meter fra "metroaksen", er det nødvendigt med kommunale tilkøb for at sikre helhedsorienterede byrum.

Med de anbefalede tilkøb optimeres busholdepladsernes placering i forhold til metrostationerne, der skaffes plads til det nødvendige antal cykelparkeringspladser ved alle stationer og der etableres supplerende pladsarealer for at skabe bedst mulige forhold for byliv i tilknytning til stationerne.

Afledte serviceomkostninger som følge af tilkøb til Cityringens stationsforpladser vil først forekomme i 2018, når Cityringen åbner. Serviceomkostningerne ved tilkøbet vil udgøre en mindre del af de samlede øgede driftsomkostninger ved, at de eksisterende byrum overgår til at blive stationsforpladser med heraffølgende øget ren- og vedligeholdelsesbehov.

Økonomi

Beløb i 1.000 kr.	2012	2013	2014	2015
Korrektion udgifter - Anlæg	0	60.000	0	0
Korrektion udgifter - Drift	0	0	0	0

ELMEGADE

Projektet

Borgerrepræsentationen besluttede den 20. maj 2010 at afsætte 1,5 mio. kr. til udvikling af en helhedsplan for Elmegade. Den er nu udarbejdet.

Der søges om midler til

Formålet med planen er at gøre Elmegade til en tryk bolig-, handels- og cafegade, med mulighed for et rigt byliv på de svageste trafikanters betingelser.

Der arbejdes med en klar og tydelig adskillelse mellem den kørende og gående trafik. Gedeforløbet inddeles overordnet i to zoner. En kørezone med en vejbane og en modstrømscykelbane, hvor trafikken afvikles på cyklisternes betingelser, samt en gang- og flexzone langs facaderne. Kørezonen bugter sig gennem gedeforløbet og skaber på den måde gang- og flexzoner af forskellig bredde. Hvor zonerne er bredest, er der mulighed for udeservering, udstilling af varer, ophold, cykelparkering osv. Vejbanens snoede forløb virker samtidig hastighedsdæmpende på den gennemkørende trafik.

I "knækpunkterne", hvor de to sidegader Birkegade og Egegade møder Elmegade, opstår to pladser. Her er plads til både ophold og aktivitet i solen. Pladserne markeres ved at der plantes et stort Robinietræ på hver, og understreges med en særlig belysning.

Økonomi

Beløb i 1.000 kr.	2012	2013	2014	2015
Korrektion udgifter - Anlæg	2.000	3.565	0	0
Korrektion udgifter - Drift	0	0	0	0