

## **21. Forslag til dispensationer fra statslige regler (2009-26911)**

Teknik- og Miljøudvalget skal godkende Teknik- og Miljøforvaltningens forslag om dispensationer fra statslige regler, som forhindrer nytænkning og udvikling i den offentlige sektor. Forslagene indmeldes til Velfærdsministeriet som svar på ministeriets indkaldelse af forslag til brug af kommunernes ret til at udfordre statslige regler (udfordringsretten).

### **INDSTILLING OG Beslutning**

**Fejl! Ukendt betegnelse for dokumentegenskab.** Teknik- og Miljøforvaltningen indstiller, at Teknik- og Miljøudvalget over for Økonomiudvalget og Borgerrepræsentationen anbefaler,

1. at de i bilag 1 listede forslag om dispensationer fra statslige regler indgår i kommunens samlede ansøgning til Velfærdsministeriet om brug af udfordringsretten.

### **Problemstilling**

Forvaltningerne skal indmelde forslag om dispensationer fra statslige regler til brug for kommunens samlede tilbagemelding til Velfærdsministeriet om brug af udfordringsretten.

I 2008 gennemføres udfordringsretten i forbindelse med arbejdet med afbureaukratisering. Udfordringsretten betyder, at love og regler ikke må forhindre nytænkning og udvikling i den offentlige sektor. Formålet med udfordringsretten er at skabe mere tid til service og omsorg frem for administration.

Ideen er, at udvalgte institutioner kan blive fritaget for udvalgte statslige regler på forsøgsbasis for på den måde, at får mere tid til bl.a. ledelse og til udvikling. Resultatet skulle gerne være, at der opstår nye måder at løse problemer på, som kan spredes videre inden for udvalgte serviceområder.

### **Løsning**

Teknik- og Miljøforvaltningens forslag om dispensationer fra statslige regler fremgår af bilag 1. Listen over forslag omfatter:

- overdragelse af myndighedsrolle for vejafmærkning fra politiet til Københavns Kommune
- mulighed for gennemførelse af tidsbegrænsede trafikforsøg, uden Justitsministeriets forudgående tilladelse
- overdragelse af myndighed til at fjerne køretøjer der er parkeret til ulempe fra Politiet til Københavns Kommune
- mulighed for, at Københavns Kommune kan fjerne cykler, der er parkeret til ulempe, uden forudgående partshøring.
- mulighed for, at Københavns Kommune kan regulere adgangen for særlige farlige lastbiler i bytrafikken for at formindske risiko for højresvingsulykker.
- mulighed for, at Københavns Kommune kan differentiere kontrolafgiften, så det i særlig alvorlige situationer bliver dyrere at parkere ulovligt, f.eks. ved ulovlig parkering på handicap-

pladser.

- mulighed for, at Københavns Kommune kan kræve høj betaling for gravning i det overordnede vejnet for dermed at sikre en mere effektiv og koordineret indsats fra ledningsejerne.
- mulighed for, at Københavns Kommune kan udarbejde miljøgodkendelser på basis af de eksisterende vejledninger for støj, luft, spildevand m.v.
- mulighed for, at reglerne om håndtering af sager om risikovirkomheder forenkles og koordineres med Arbejdstilsynets vejledning C.0.3 med henblik på ressourcebesparelse og gennemsigtighed.
- mulighed for, at bekendtgørelsen om brugerbetaling for godkendelse og tilsyn revideres og præciseres, så ressourcospild mindskes ved timeregistreringen pga. uklare og komplicerede regler.

Forslagene ligger således i forlængelse af en række sager, hvor statslige regler har vanskeliggjort effektive løsninger, herunder trafikforsøget på Nørrebrogade, indsatsen over for tung trafik, cykelparkering på byens pladser osv.

På miljøområdet peges der på generelle regelsæt og ikke på enkelte paragraffer, da det især er system og procedurer, der kan ændres på. Det er ikke muligt at pege på enkelte paragraffer frem for andre.

En uddybning af forslagene fremgår af bilag 1

For de forslag der henviser til konkrete lovparagraffer, er disse samlet i bilag 2

## **Økonomi**

Forslaget har i sig selv ingen økonomiske konsekvenser for kommunen.

Såfremt forslaget senere fører til dispensationer, kan dette medføre effektiviseringer i kommunens sagsbehandling og projektudvikling. En eventuel senere permanent ændring i de statslige regler vil endvidere i medfør af det udvidede totalbalanceprincip (DUT) kunne medføre ændringer i kommunens bloktilskud.

## **Videre proces**

Teknik- og Miljøudvalgets forslag vil indgå i Kommunens samlede indstilling til Økonomiudvalget og Borgerrepræsentationen. Økonomiforvaltningen forventer dog først, at dette kan ske på møderne henholdsvis den 12. og 28. maj, hvorfor Økonomiforvaltningen har bedt Velfærdsministeriet om udsættelse for fristen for tilbagemelding, som oprindeligt var fastsat til den 1. april 2009.

Hjalte Aaberg

/Niels Tørsløv

**bilag**

[Bilag 1: Forslag om brug af udfordringsretten.DOC](#)

[Bilag 2: Uddrag af relevante lovttekster.DOC](#)

