



TMU

8. januar 2007

Journalnr.
05.13.00G01-0577

Miljøzone - geografisk område og høringsproces

Bilag 4 - Materiale til høring

Loven om miljøzoner udmøntes i to bekendtgørelser, hvoraf den ene vedrører etablering af miljøzoner, mens den anden vedrører tekniske krav til partikelfiltre, dispensation, miljøzonemærker mv.

Bekendtgørelse om etablering af miljøzoner (10/1: endelig version endnu ikke offentliggjort) sætter rammerne for kommunens geografiske afgrænsning af zonen og for proceduremæssige forskrifter for offentlighedens inddragelse i zoneafgrænsningen.

Bekendtgørelsen lægger fast at kommunens forslag til den geografiske afgrænsning skal offentliggøres i såvel lokale som landsdækkende aviser samt i relevante fagblade.

Ifølge bekendtgørelsen skal offentliggørelse af forslaget som minimum indeholde oplysninger om

1. forslagets geografiske indhold
2. forslagets konsekvenser for borgere og virksomheder
3. hvor bemærkninger til forslaget kan indgives
4. frist for indgivelse af bemærkninger til forslaget, idet fristen som minimum skal være 4 uger
5. hvor yderligere information om forslaget kan indhentes

Der annonceres i følgende aviser:

Landsdækkende: Politiken
Berlingske Tidende
Jyllandsposten

Lokalaviser:

Fagblade:

Udkast til annonce fremgår på næste side.

Koordinering med Frederiksberg? (fælles annonce?)

Trafik- og Plankontoret

Njalsgade 15
2300 København S

Telefon
3366 3500

Direkte
33663573

E-mail
annkay@tmf.kk.dk

www.vejpark.kk.dk

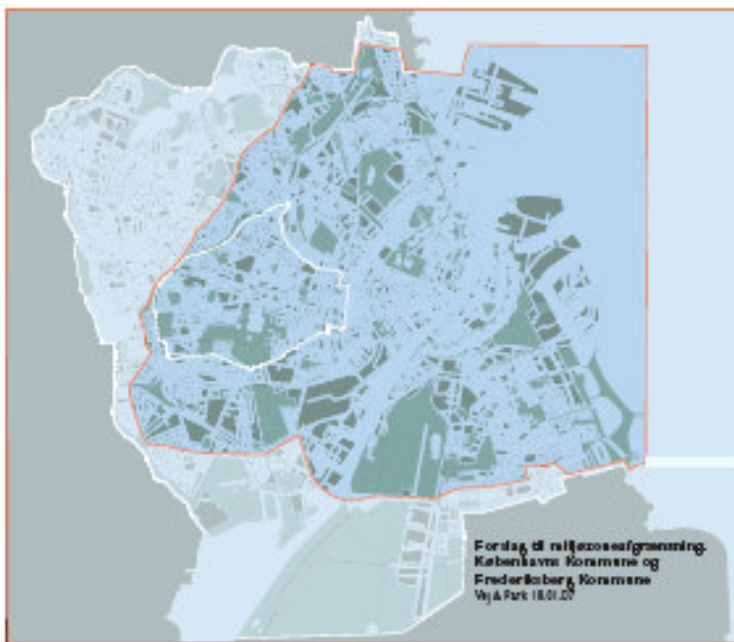
Københavns Kommune har besluttet at oprette en miljøzone, hvor der stilles krav om partikelfiltre på tunge køretøjer.

Regeringen har med vedtagelse af en ny lov gjort det muligt for større kommuner at oprette miljøzoner for tunge køretøjer over 3½ tons. Loven fastlægger at kravene for at få tilladelse til at køre i zonen at der tidligst

- efter 1. juli 2008 skal være partikelfilter på alle Euro 2 køretøjer og ældre
- efter 1. juli 2010 skal være partikelfilter på alle Euro 3 køretøjer og ældre

Det er op til kommunerne at fastlægge den geografiske udstrækning af en miljøzone.

Københavns og Frederiksberg kommuner samarbejder og foreslår at zonen dækker området indenfor Ring 2 og Vejlands Allé.



Der er omkring 420.000 beboere og 290.000 + frb arbejdspladser inden for zonen. Desuden er der en lang række -kultur, handels- og fritidstilbud i zonen.

For borgerne og de besøgende vil miljøzonen give en renere miljø at færdes i, idet trafikens bidrag til forurening med ultrafine partikler vil blive reduceret med 20 % i 2010. Reduktion af partikler giver bedre sundhed i form af færre tidlige dødsfald, færre kredsløbs- og luftvejssygdomme og færre astmaanfald.

Virksomheder, der ejer tunge køretøjer over 3½ tons, skal montere partikelfiltre - i 2008 på køretøjer, der er mere end 7 år gamle og i 2010 på køretøjer, der er mere end 4 år gamle. Det forventes, at det i

første omgang drejer sig om 4.500 køretøjer og i anden omgang om yderligere 3.400 køretøjer.

Side 3 af 3