



TMU

4. januar 2007

Journalnr.
05.13.00G01-0577

Miljøzone - geografisk område og høringsproces

Bilag 3 - Økonomiske konsekvenser for vognmænd

De økonomiske konsekvenser for ejere af tunge køretøjer afhænger af, hvor mange der kører i zonen og hvor mange af disse, der fortsat ønsker at køre i zonen.

Miljøstyrelsen og DMU har i 2005 vurderet at mellem 8.000 og 12.000 tunge køretøjer kører indenfor zonerne i København og på Frederiksberg. Hvis det høje skøn på 12.000 køretøjer anvendes vurderes det, at der i relation til kravet pr. 1. juli 2008 (partikelfiltre på alle Euro 2 køretøjer og ældre) vil være ca. 4.500 køretøjer, der får monteret partikelfilter eller bliver udskiftet med et nyere køretøj. I 2010, hvor der stilles krav til Euro 3 og ældre vil yderligere ca. 3.400 køretøjer få monteret partikelfilter.

På baggrund af Miljøstyrelsens erfaringer med en tilskudsordning til partikelfiltre, er der beregnet en gennemsnitlig partikelfilterpris for køretøjer under 32 tons på godt 36.000 kr. og for køretøjer over 32 tons på 61.000 kr. Det totale gennemsnit for partikelfiltre ligger på godt 44.000 kr. Hertil kommer årlige udgifter til vedligeholdelse af filtret på 2.700 kr.

DMU har beregnet samlede økonomiske omkostninger ud fra en filterafskrivningsperiode på henholdsvis 3 og 6 år samt en rente på 6 %.

Til sammenligning har Færdselsstyrelsen i forbindelse med deres principgodkendelsesordning for partikelfiltre oplyst, at et godkendt filter har en levetid svarende til køretøjets levetid (10-12 år). Nykredits har desuden oplyst, at man kan få et erhvervslån på 3 % med en afskrivning over 10 år.

Der er således et spænd i beregningerne af, hvor store omkostninger til indkøb og vedligehold af filtre vil være, se omstående skema.

Trafik- og Plankontoret

Njalsgade 15
2300 København S

Telefon
3366 3500

Direkte
33663573

E-mail
annkay@tmf.kk.dk

www.vejpark.kk.dk

*Samlede omkostninger i mio. kr. pr. år
(beregnet af DMU i 2005)*

Side 2 af 2

Krav	8.000 køretøjer		12.000 køretøjer	
	6 års afskrivning	3 års afskrivning	6 års afskrivning	3 års afskrivning
Filtre på Euro 2 og ældre	36	59	53	88
Filtre på Euro 3 og ældre*	66	108	100	163

* hvis dette krav blev indført i 2008

De samlede omkostninger dækker en årlig afskrivning samt årlige vedligeholdelsesudgifter.

Likviditetsbelastningen - eller den investering vognmændene skal foretage i løbet af den 14 måneders implementeringsperiode - afhænger af antallet af køretøjer, der berøres. I bemærkninger til lovforslaget regner Miljøstyrelsen med det høje skøn på 12.000 køretøjer, hvilket giver en samlet investering på 180 mio. kr. for at opfylde kravet i 2008. Hertil kommer vedligeholdelsesudgifter på omkring 11 mio. kr. årligt. Partikelkravet i 2010 vil betyde en yderligere investering på ca. 135 mio. kr. samt årlige vedligeholdelsesudgifter på 9 mio. kr.

Konklusion

Et partikelfilter koster i gennemsnit 44.000 kr.

Mellem 8.000 og 12.000 køretøjer kører inden for miljøzonerne i København og på Frederiksberg.

De samlede investeringer for at opfylde kravene i 2008 udgør ca. 180 mio. kr., hvis 12.000 køretøjer berøres. For at opfylde kravet i 2010 forventes yderligere investeringer på 135 mio. kr.

Hertil kommer årlige vedligeholdelsesudgifter. I 2008 på 11 mio. kr. årligt og i 2010 yderligere 9 mio. kr. årligt.