



Fangeøen, der blev væk

En forhadet fangeø (en helle i kryds, hvor ligeudkørende cyklister tvinges til at holde og vente på vej gennem krydset) er bortgået til en uvis skæbne på de evige vejarbejder!

Vi befinder os ved Svanemøllebroen (over de travle togspor v. Svanemøllen Station). – Og den forsvundne fangeø? Den befandt sig i Ryvangs Allé, hvor den dannede ufrivillig mellemstation for cyklister på vej over til Strandvænget.

Ovenstående planche fra Vej & Park viser de endelige trafikforhold i krydset, når det særdeles omfattende gravearbejde engang er færdigt. Dette ser i skrivende stund ud til at blive i slutningen af juni.

Problematisk gravearbejde

Gravearbejderne på stedet ventes dog tidligst at være afsluttet efter

sommeren, da Københavns Energi har benyttet lejligheden til at foretage et par nødvendige omkoblinger af fjernvarmenettets virkelig tunge forsyningslinier dybt nede under krydset.

I den forbindelse har Københavnsafdelingen kritiseret den valgte løsning for cyklister, en kritik Vej & Park har lovet at viderebringe til entreprenøren. Problemet er, at cyklister der skal fra Strandvejen (nordfra) til Østerbrogade henvises til en kringlet tur ad glatte stålplader henover udgravningerne.

Hvorfor ikke lægge en direkte bane - UDEN jernplader - tæt på Strandvejens fortsættelse hen over broen? Cyklisterne kører der jo alligevel, jvf. billedet næste sider.

Flest plusser

Tilbage står dog, at kryds i fremtiden bliver forbedret på en række punkter:

2

1. Ved venstresving fra Østerbrogade mod Ryvangs Allé nyder man som cyklist godt af førgrønt (NYHED!) og der er tilbagetrukket stopstreg for biler der kommer fra Strandvænget. Dette minimerer risikoen for højresvingsulykker.

2. Cyklister i østlig retning – fra



Ryvangs Allé mod Strandvænget – har fået et blå cykelfelt og førgrønt (NYHED - i stedet for fangeøen!)

3. De cyklistfarlige overkørsler har nu blå cykelfelter - Bravo, bravo, bravo! - Og så det lange: PE-DA-A-A-A-A-A-A-A-A-A-L!!!

Flemming Møller

Tilføjet efter modtagelse af artiklen:

Ikke korrekt, der er ikke førgrønt i denne signalfase.

Vej & Park, Jan Aagaard

Her var det meningen, at cyklisterne skulle sno sig fra venstre mod højre og så atter mod venstre...

...men langt de fleste vælger den direkte vej. (Fotos: Flemming Møller)

