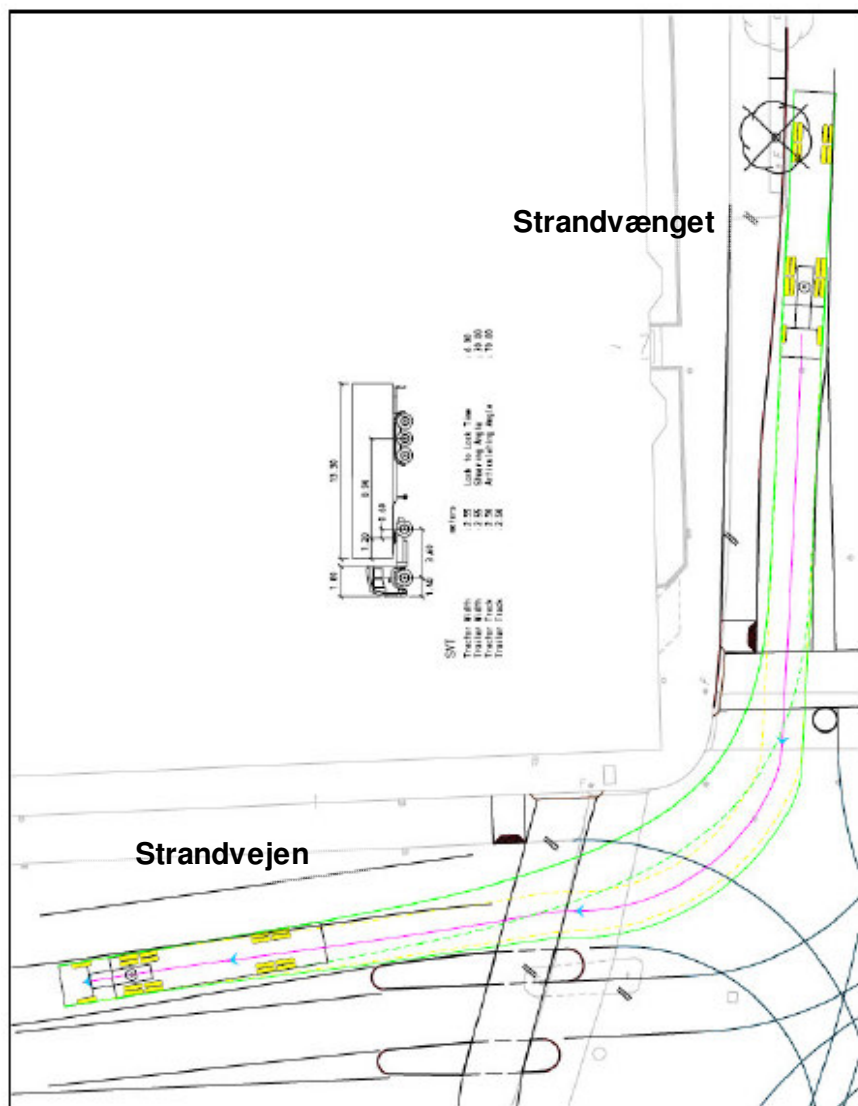


Bilag 1

Sættevognstog og cyklister - fremkommelighed og sikkerhed

Filmens forklaring og illustration af lastbilernes fremkommelighed og cyklisternes sikkerhed er gengivet herunder: *Lastbilernes fremkommelighed i højresvinget*

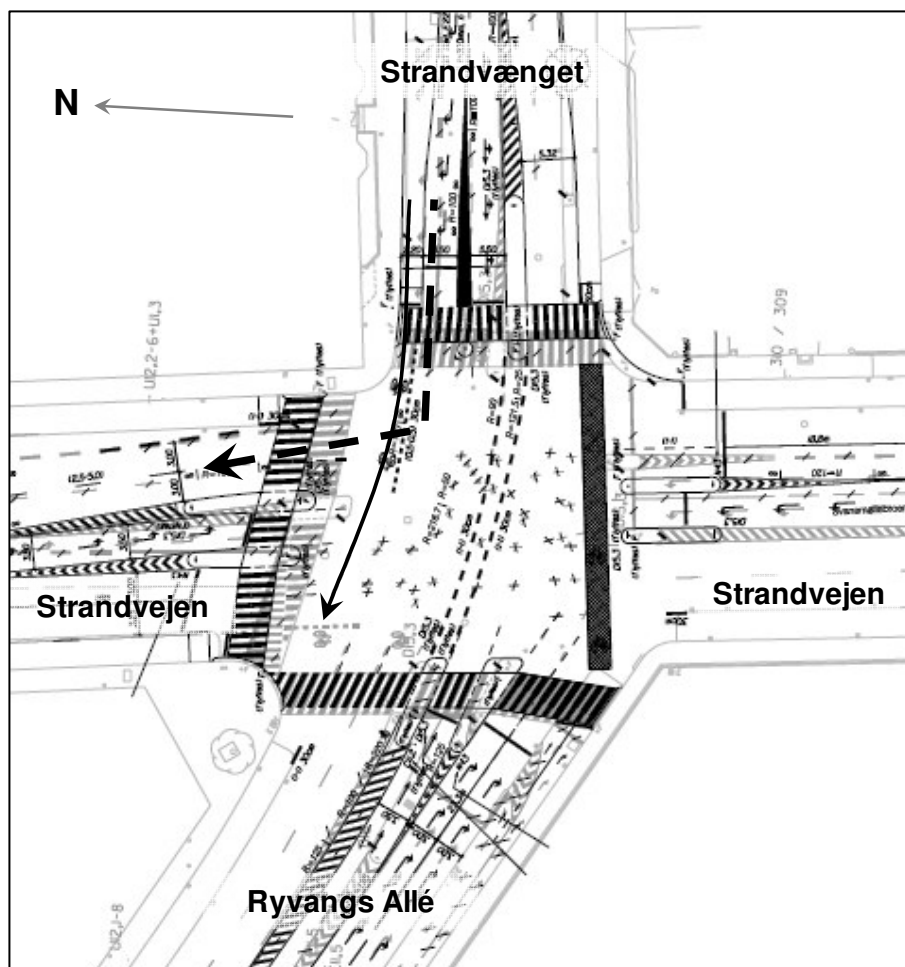


Herover ses en såkaldt "kørekurve", der viser hvorledes et 16 ½ m sættevognstog kommer rundt i svinget uden at ramme hverken midterheller eller køre op over fortovet (det er de to grønne ubrudte linier, der er gældende). Et 16 ½ m sættevognstog er det indregistrerede køretøj i Danmark, der fylder mest i et sving - og den type køretøj er krydset dimensioneret for.

Et påhængsvognstog på 18,75 m er også lovligt herhjemme, men det bruger mindre plads til at dreje på end et sættevognstog på 16,50 m, da en påhængsvogn drejer om et punkt tættere på midten af vogntoget. Derfor er krydset dimensioneret for sættevognstoget.

(Forskellen på en sættevogn og en påhængsvogn er, at sættevognen kun har hjul bag, mens en påhængsvogn har hjul både for og bag. En sættevogn trækkes af en kort forvogn (et "førerhus"), mens en påhængsvogn typisk trækkes af en lastvogn.)

De højresvingende cyklisters sikkerhed



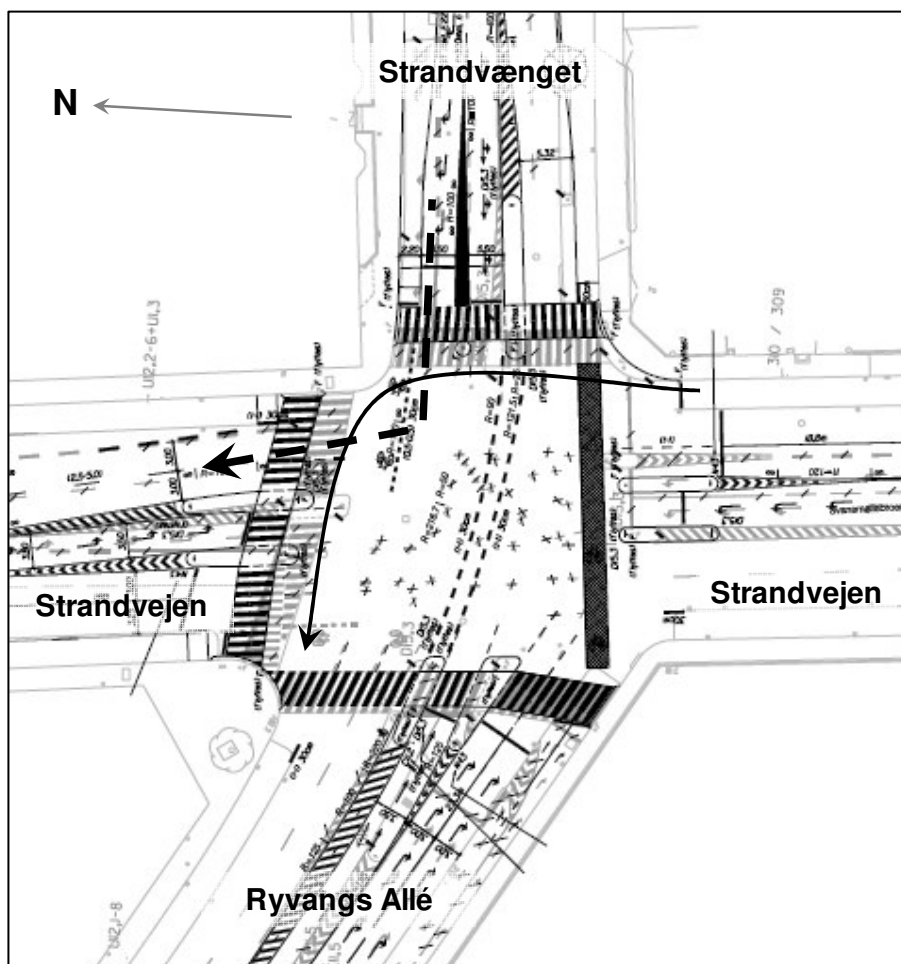
På ovenstående illustration er udformningen af det nye kryds vist med sort. Det gamle kryds og de eksisterende kantsten og bygninger mv. er nedtonet med gråt.

Når lastbilerne må svinge til højre, har cyklisterne rødt. Det gælder både de cyklister, der skal ligeud ad Ryvangs Allé og de, der skal til højre ad Strandvejen.

På samme måde har de højresvingende lastbiler altid rødt, når cyklisterne har grønt.

Sikkerheden for cyklisterne er således tilgodeset, da de ikke kører samtidigt med lastvognene.

De venstresvingende cyklisters sikkerhed



Venstresvingende cyklister fra Svanemøllebroen mod Ryvangs Allé vil naturligt holde på hjørnet for at afvente at signalet skifter, så de kan fuldføre deres venstresving. Her ville de holde i vejen for højresvingende lastbiler fra Strandvænget. Derfor kommer der ikke højresvingende biler på dette tidspunkt. Signalet vil give cyklerne mod Ryvangs Allé grønt først, mens højresvingende biler mod Strandvejen stadig holder for rødt.

