

## **Bilag 1: Beskrivelse af baggrund, helhedsplan og dispositionsforslag for Havnegade.**

### ***Baggrund***

Den 7. november 2001 godkendte Bygge- og Teknikudvalget et forslag til en helhedsplan for Havnegade (BTU 479/2001).

Helhedsplanens væsentligste mål var at forbedre de trafikale og parkeringsmæssige forhold samt skabe mulighed for etablering af en samlet smuk og oplevelsesrig havnepromenade langs Havnegade.

Bygge- og Teknikudvalget godkendte den 14. august 2002, at der igangsattes projektudvikling med henblik på at detaljere Havnegades fremtidige anvendelse og udformning efter retningslinierne i helhedsplanen (BTU 360/2002).

I sommeren 2003 havde forvaltningen gennemført en projektudvikling i samarbejde med en følgegruppe bestående af lokale beboere samt repræsentanter fra handelsforeningen, Nyhavnsforeningen m.fl. Videre arbejde blev indstillet, da det stod klart, at der ikke var midler til rådighed til renovering af Havnegade.

I foråret 2005 godkendte Bygge- og Teknikudvalget et program for Havnegade, som skulle danne grundlag for den fremtidige udvikling af en promenade (BTU 217/2005). Programmet bygger bl.a. på de resultater, som arbejdsgruppen kom frem til under projektudviklingen i efteråret 2002 og foråret 2003 samt på input fra nye interessenter, der kom til efterfølgende.

I efteråret 2005 igangsatte forvaltningen udviklingen af promenaden på baggrund af det vedtagne program.

### ***Helhedsplanen***

Helhedsplanen for Havnegade tager udgangspunkt i Kommuneplan 2001's prioriterede "grønne" mål om at forbedre borgernes rekreative muligheder langs byens havne- og kyststrækninger. I planen lægges der vægt på at skabe sammenhængende promenader med offentlig tilgængelighed og med mulighed for rekreativt brug, jf. bilag 2.

I helhedsplanen er der indarbejdet træplantninger, der understreger den bagvedliggende bys karréstruktur og giver mulighed for havnekig ud for tværgaderne.

Dispositionsforslaget bygger videre på denne idé; jf. bilag 3.

Havnegade strækningen har en udpræget urban karakter. Dispositionsforslaget for Havnegade bevarer den præcise fysiske relation mellem byfronten og bolværket. Den nye promenade låner sin karakter fra havnepladsen, og den vil i belægninger, belysning og inventar være inspireret af havnekajen, med alt hvad det indeholder af forestillinger om fysisk udformning, aktiviteter og stemninger.

## **Trafik, parkering mm.**

Havnegade ensrettes i henhold til dispositionsforslaget mod Niels Juels Gade, undtagen mellem Peder Skrams Gade og Cort Adelers Gade og mellem Herluf Trolles Gade og Nyhavn, hvor ensretningen vendes modsat. Herved vil den gennemkørende trafik blive mindsket. Fortovene bevares, men kørebanens bredde mindskes, og der etableres parkering langs kantstenen nærmest husfacaderne. Langs den modstående kørebanekant løber en dobbeltrettet cykelsti langs træækkerne. Cykelstien splittes op 30 meter inden Niels Juhls Gade. Her ledes cyklister i sydgående retning over til kantstenen og signalet. Løsningen i den modsatte ende er udformet så den kan tilpasses et fremtidigt projekt i Nyhavns sydlige del.

Langs bolværket skabes mulighed for servicekørsel til de anløbende skibe.

## **Belægning**

Sammenhængen på langs af bolværket sikres ved anvendelsen af samme belægningsmateriale på hele strækningen og i hele bredden. Men monotonien undgås ved at ilægge felter med andre materialer og teksturer.

Den gennemgående belægning på promenaden og cykelstien er lys beton, støbt ud på stedet og med en fint kostet overflade. Betonen på cykelstien er med smalle fuger, mens betonen på promenaden er støbt ud i store felter adskilt af fuger med azobétræ.

## **Beplantning**

Et langsgående forløb af opstammede træer formidler skiftet i skala og karakter og præciserer husrækken som afslutningen af Gammelholm og promenaden som tilhørende havneløbet.

## **Belysning**

Den eksisterende gadebelysning erstattes af en række parklamper placeret mellem kørebane og cykelsti.

Langs bolværksskanten etableres en svag belysning af promenadebelægningen fra lavtsiddende armaturer uden synlige lyskilder.

Endelig suppleres punktvis med svag, stemningsskabende belysning, eksempelvis indbygget i bænke, i belægningen eller i vanddyser.

## **Udformning**

Den visuelle kontakt til havnerummet fra sidegaderne fastholdes ved etablering af åbne pladser udfor alle gaderummene.

Motivet for detailleringen af pladserne er vand i forskellige former: som spejlbassiner, som fontæner eller som forstøvningsdyser – i samspil med belysning.

Belægningen er natursten i mønstre der spiller på stenfarverne og på kontrasterne mellem blanke og ru overfladestrukturer. Strækningerne mellem gadeudmundingerne har forskellig udformning alt efter deres funktionelle indhold.

Det nyetablerede brohovede (knasten) ved Niels Juels Gade og kajstrækningen frem til Tordenskjoldsgade planlægges indrettet til et aktivt område for unge, med skulpturelt udformede anlæg til ophold og leg.

For at afgrænse brohovedet rumligt i forhold til promenaden forsynes det med et værn som det på Knippelsbro og Chr.IV's bro.

Værnet forløber hele vejen langs kanten, kun afbrudt ved trappen. Nedenfor denne etableres en træplatform, som en anløbsbro og som en opholdsmulighed i kontakt med vandfladen.

Platformen kunne være anløbssted for vandtaxi og evt. også havnebus og motorfærger. Gennemførelse af denne del af projektet forudsætter godkendelse af bolværksejeren; Københavns Havn.

Op mod trærækken på promenade indrettes en mindre kunststofbane til streetbasket og andre boldspil. Da den modstående karré udnyttes til erhverv (Vejdirektoratet), og der ydermere er trafikstøj fra Niels Juels Gade og broerne, kan udfoldelsen her ske uden at forstyrre hverken promenerende eller beboere.

Mellem Tordenskjolds gade og Peder Skrams Gade er området domineret af Saga Queen og de tilhørende adgangs- og servicefaciliteter. Her udvider promenaden sig til en egentlig havneplads, som disponeres med et nyt containerskjul i en udformning, der stemmer overens med promenadens karakter og øvrige byrumsinventar.

På grund af de mange eksisterende ledninger og kanaler i jorden, kan den sammenhængende træække ikke gennemføres her, men erstattes i stedet af skærmende grupper af flerstammede, blomstrende træer. I den nordlige del kan indrettes udeservering for de restauranter, som ligger på en anden side af gaden.

Strækningen mellem Peder Skrams Gade og Cort Adelers Gade rummer et stort grusbelagt midterareal, der er tænkt som et multianvendeligt område til afholdelse af forskellige arrangementer, opstilling af markedsboder etc. - eller som blot kan anvendes til petanque bane.

Rumligt opdeles arealet af en lavendelhøje, en bænkelabyrinth og et legeområde med skulpturelt udformet inventar, henvendt til mellemstore børn. Trærækken langs cykelstien er her gennemført på hele strækningen.

Mellem Cort Adelers Gade og Herluf Trolles Gade udlægges Havnegade til lege- og opholdsgade og den nye betonbelægning spændes ud, helt til eksisterende fortovskant så gaden bliver i ét niveau. Pladsen møbleres med grupper af lette, blomstrende træer. Den smukke toldbygning, som er under ombygning til restauranter, får en rolig flade at stå på og vil kunne udnytte pladsen under trægrupperne til udeserveringer i sommerhalvåret.

På hjørnet mod Nyhavn udnyttes den bredere kaj til mere overordnede rekreative formål, henvendt til byens borgere, gæster og turister. Inspireret af fortidens stabler af fragtgods og materialer fra skibsfarten etableres store organisk formede opholdsterrasser i træ, som tilbyder sidde-, ligge- og legemuligheder i det meget spændende overgangsfelt, mellem havneløbet og Nyhavn.