



Miljøministeriet
Miljøminister Karen Ellemann
Højbro Plads 4
1200 København K

Sagsnr.
2010-16212

Dokumentnr.
2011-16955

Luftkvalitetsplan for kvælstofdioxid NO₂ i København/ Frederiksberg, Århus og Aalborg

Kære Karen Ellemann

Som du ved har Miljøstyrelsen udarbejdet et udkast til en luftkvalitetsplan for kvælstofdioxid NO₂, som er forankret i regeringens luftstrategi ”Ren luft til alle”. Miljøstyrelsen vurderer, at der ikke er behov for nye reducerende tiltag, og at EU’s mål for NO₂ i takt med tiden bliver opfyldt.

Luftforurening fra trafik vokser i takt med stigende biltrafik og stigende andel af dieslbiler. Forureningen er et alvorligt miljø- og sundhedsmæssigt problem, der kræver en ekstra indsats. Københavns kommune anerkender, at de allerede vedtagne tiltag medfører en vis forbedring af luftkvaliteten, men de kan ikke alene løse den trafikrelaterede forurening. Det kræver nye tiltag, der begrænser trafikmængden, stiller miljøkrav til forurenende køretøjer og udvikler tekniske løsninger.

Københavns kommune mener, at Miljøstyrelsens udkast til luftkvalitetsplan ikke indeholder de fremadrettede handlinger, der understøtter kommunens ambitionsniveau. Københavns Kommune arbejder på at begrænse luftforureningen og sikre en god luftkvalitet for borgerne og har derfor følgende bemærkninger til luftkvalitetsplanen:

1. Der er intet der tyder på, at København i de kommende år får færre biler, og den omfattende biltrafik i København, der bl.a. medfører trængsel og luftforurening, kræver handlinger. Miljøstyrelsen vælger ikke at iværksætte nye tiltag for at reducere luftforureningen i Hovedstaden og antager, at problemet vil ”løse sig selv” med tiden.
2. Miljøstyrelsen kunne fx nedbringe forureningen med NO₂ yderligere ved at indføre skærpede krav i miljøzonen som i Tyskland. Miljøstyrelsen vælger at søge EU-kommission om udsættelse af tidsfristen for overholdelse af grænseværdierne for NO₂ i stedet for at gøre en indsats for en forbedring af luftkvaliteten i København.
3. Ifølge MST's vurdering af tiltagenes effekt opnås i bedste fald en forureningsgrad i 2015 som lige akkurat lever op til EU's grænseværdi (37 µg/m³ ift en grænseværdi på 40

Rådhuset
1599 København V

Telefon
3366 2613

Telefax
33 66 70 80

Direkte telefon
3366 2626.

E-mail
borgmesteren@tmf.kk.dk

www.tmf.kk.dk

$\mu\text{g}/\text{m}^3$). Københavns kommune mener, at Miljøstyrelsen med fordel kunne have højere ambitioner om at sikre, at grænseværdien ikke kun lige akkurat overholdes. Luftkvalitetsplanen understøtter ikke kommunens ambitiøse målsætning om i 2015 at have verdens bedste storbymiljø.

4. Danmarks Miljøundersøgelser (DMU) peger på behov for nye reducerende tiltag for at overholde grænseværdien for NO_2 i 2015. Der er forskel på DMU's vurderinger og Miljøstyrelsen vurderinger. Miljøstyrelsen bør forholde sig til DMU's konklusioner eller forklare overvejelserne, der lå til grund for fremskrivning af de to forskellige luftforureningsniveauer i 2015.
5. DMU's NO_2 virkemiddelkatalog konkluderede, at antallet af gadestrækninger i København, der overskrider grænseværdien i 2010 er omkring 35. I 2015 vurderes der at være 15. Uden nye tiltag vil NO_2 niveauet på fx Nørre Søgade, H.C. Andersens Boulevard, Åboulevard m.fl. fortsat ligge over EU's grænseværdi i 2015. Københavns Kommune er dermed ikke enig i Miljøstyrelsens antagelse om, at hvis NO_2 grænseværdien er overholdt på H.C. Andersens Boulevard gælder det også alle andre gader i byen. Miljøstyrelsen burde have udført beregninger på flere gader for at sikre en repræsentativitet på luftkvalitet for hele byen, da DMU's målinger viser, at de højeste NO_2 -niveauer i København findes i andre gader.
6. Københavns kommune mener, at Miljøstyrelsen med fordel kunne anvende DMU's virkemiddelkatalog for at sikre en renere luft i København og mener, at andre virkemidler bør tilføjes lufthandlingsplanen fx ved:
 - Indførelse af trængselsafgifter
 - Skærpelse af kravene i den nuværende miljøzoneordning som i Tyskland
 - Indførelse af skrotningsordning/katalysator-krav til gamle biler før 1990
 - Gøre miljøzonen dynamisk. Indførelse af en dynamisk miljøzoneordning, hvorved det sikres, at miljøzonereglerne hele tiden er opdateret i forhold til reneste teknologimulighed, uden at det kræver detaljeret lovændring.
7. Udover den positive lufteffekt mener Københavns Kommune, at ovenstående indsatser vil sætte yderligere skub i teknologiuudviklingen og derigennem medvirke til at fremme grønne løsninger til fordel for både miljø, sundhed og vækst.
8. København har en ambition om at blive et grønt laboratorium for afprøvning og implementering af nye grønne løsninger og

stiller sig meget gerne til rådighed for at indgå i et samarbejde med staten mhp. at fremme løsninger, som kan bidrage til at mindske forureningen i byer.

Københavns Kommune anbefaler på denne baggrund om, at du beder Miljøstyrelsen om at revidere planen ud fra ovenstående. Jeg ser frem til at modtage et revideret udkast.

Venlig hilsen

På vegne af Teknik- og Miljøudvalget

Bo Asmus Kjeldgaard