

Velfærdsministeriet
10. december 2008
J.nr. 2008-3296

ANSØGNINGSSKEMA UDFORDRINGSRET - statslige og lokale regler

Fjernelse af ulovligt hensatte genstande og køretøjer på vej

Vigtigt: Læs vejledningen til ansøgningsskemaet inden nedenstående udfyldes. Alle felter skal udfyldes.

Offentlig institution/privat leverandør	Københavns Kommune, Teknik- og Miljøforvaltningen
Adresse	Rådhuset
Postnr.	1599
By	København V
Tlf. nr.	33 66 26 33
E-mail	tmf@tmf.kk.dk
Kontaktperson i den offentlige institution/private leverandør	Specialkonsulent Rasmus Brandt Lassen Rådhussekretariatet, Teknik- og Miljøforvaltningen Tel: 33 66 26 95, e-mail: rasbra@tmf.kk.dk og Fuldmægtig Nicole Andersson Center for Økonomi og HR, afsnit 2 Tel: 33 66 22 62, e-mail: nia@okf.kk.dk
Dato for ansøgning	26. maj 2009
Kommune eller region	Københavns Kommune
Kontaktperson i kommunen/regionen	Specialkonsulent Rasmus Brandt Lassen Rådhussekretariatet, Teknik- og Miljøforvaltningen Tel: 33 66 26 95, e-mail: rasbra@tmf.kk.dk og Fuldmægtig Nicole Andersson Center for Økonomi og HR, afsnit 2 Tel: 33 66 22 62, e-mail: nia@okf.kk.dk

Udfyldes af den offentlige institution/den privat leverandør (evt. med bistand fra kommunen/regionen)

1. Overordnet beskrivelse af forsøget	<p>I Vejloven har kommunen en ret enkel adgang til at regulere ulovligt parkerede biler. De kan få bøder administrativt og de kan fjernes af myndighederne. Når det drejer sig om alle mulige andre genstande containere, vareudstillinger, skilte, cykler er proceduren meget langsom og ineffektiv. Proceduren indebærer således i dag varsel om påbud, høring, påbud, politianmeldelse, domstol osv.</p> <p>Der ønskes derfor adgang til, at kommunen kan fastsætte særlige og mere smidige regler for fjernelse af ulovligt hensatte genstande og køretøjer på vej</p>
2. Målgruppe for forsøget	
2.1. Forsøgets dækningsområde	Forsøget dækker kommunens administration af veje og pladser indenfor Vejlovens område
2.2. Forsøgsperiode	Et år
3. Konkrete mål for forsøget	
3.1. Hvilke målbare kriterier opstilles for forsøgets succes?	Forbedret fremkommelighed og øget trafiksikkerhed.
3.2. Forventet resultat, herunder eventuelle økonomiske gevinster	Der vil formentlig ikke være en økonomisk bruttogeinst. Effektivitet og kvalitet vil blive øget væsentligt indenfor de givne økonomiske rammer
4. Ansøgning om dispensation fra procesregler	
4.1. Hvilke regler søges dispensation fra?	Der ønskes adgang til at kommunen kan fastsætte særlige og mere smidige regler for fjernelse af ulovligt hensatte genstande og køretøjer på vej
5. Hvordan nås resultaterne? - dispensation fra procesregler	Gennem fastlæggelse af særlige regler og håndhævelse af disse
6. Dokumentation, opfølgning og evaluering	
6.1. Tilrettelæggelse af opfølgning	Københavns kommune borgerpanel vil blive brugt til at måle kvalitetsniveauet før og efter forsøget
6.2. Hvordan sikres en fortsat efterlevelse af lovgivningens overordnede formål?	Ved at de kommunalt fastsatte regler skal udarbejdes i overensstemmelse med Vejlovgivningen og disses intentioner
6.3. Hvordan sikres borgernes retssikkerhed fortsat?	Klagemulighed til Vejdirektoratet
Udfyldes af kommunen/regionen	
7. Hvilke regler og/eller bestemmelser søger den offentlige institution/den private leverandør dispensation fra?	
7.1. Hvilke statslige regler?	Vejlovgivningen
7.2. Hvilke lokale regler?	
8. Hvor mange offentlige institutioner/private leverandører foreslås omfattet af tilsvarende dispensation?	

