



**Til ØU**

26-03-2010

**Bilag til §12-erklæring - Nørrebrogade 1. etape, anlægsbevilling  
TMU-mødet den 22. marts 2010, Punkt 7**

Sagsnr.  
2010-48808

Dokumentnr.  
2010-217430

### **Opsummering**

Sagsbehandler  
Jacob Lundgaard

Økonomiforvaltningen vil i det nedenstående redegøre nærmere for de trafikale og økonomiske konsekvenser for Københavns Kommune af indstillingen vedr. Nørrebrogade 1. etape.

I forhold til de trafikale konsekvenser konkluderer Økonomiforvaltningen på baggrund af materiale fra Movia, at

- Bussernes hastighed er kun steget som følge af nedlæggelse af et stoppested, og ikke som følge af tiltag knyttet til reduktionen i biltrafikken
- Busperroner på 2 meter er for smalle.

I forhold til de økonomiske konsekvenser af indstillingen konkluderer Økonomiforvaltningen,

- At helhedsplanen for Nørrebrogade betyder, at Københavns

### **Center for Byudvikling**

Rådhuset, 3. sal, 12  
1599 København V

Telefon  
3366 2301

Telefax  
3366 7003

Mobil  
2752 2338

E-mail  
jlg@okf.kk.dk

EAN nummer  
5798009800176

www.kk.dk

Kommune fremover vil få en merudgift til busdriften på 0,9 – 1,4 mio. kr.

- At optimal samordning af signalerne kan forbedre bussernes fremkommelighed, hvorved der i stedet for en merudgift kan opnås en årlig besparelse på 0,5 mio. kr. i forhold til i dag.

### **Trafikale konsekvenser**

[Der henvises til vedlagte kort, som viser TMF's og ØKF/Movias forslag til løsninger]

#### *Forbedring af busfremkommelighed*

Movia har udarbejdet en analyse af bussernes fremkommelighed i forbindelse med Nørrebrogadeprojektet. Analysen omhandler hastighed og regularitet – dvs. bussernes rettidighed.

Movia konkluderer, at busserne på Nørrebrogade indtil videre kun har opnået en rejsehastighedsforbedring, fordi der er fjernet et busstoppested, og ikke som effekt af de tiltag, der har indgået i udviklingen af Nørrebrogade.

Movia konkluderer desuden, at Nørrebrogadeprojektet har medført en mindre forbedring af regulariteten.

#### *Perronbredde*

Med mere end 30.000 passerende buspassagerer, og 6500 påstigere om dagen, svarer de store busstop ved Elmegade til antallet af S-togpassagerer ved Vanløse Station.

De eksisterende planer for indretning af busperronerne på Nørrebrogade – også kaldet busgaden – indeholder en bredde for perronerne på 2 meter. Dette er ifølge Movia for smalle perroner til de store passagermængder. Det kan medføre problemer i forhold til sikkerheden og i forhold til ind- og udstigning fra busserne.

Ifølge Movia er den absolutte minimumsbredde på perroner, der skal anvendes til passagermængderne på busgaden på Nørrebrogade 3 meter. Optimalt ville være 4 meter, såfremt der også indregnes gode venteforhold med optimale læskærme. Det bygger Movia på erfaringer fra tilsvarende passagermængder på Kgs. Nytorv.

### **Økonomiske konsekvenser**

Der er fra og med budget 2009 indarbejdet en besparelse på 2,5 mio. kr. på busdriften som konsekvens af de fremkommelighedstiltag på Nørrebrogade, som er vedtaget af BR i 2007 og 2008 (BR 319/07 og

BR130/08).

Imidlertid er der efterfølgende besluttet en hastighedsreduktion fra 50km/t til 40 km/t i forbindelse med ”helhedsplan for Nørrebrogade”. Det har en negativ effekt på bussernes fremkommelighed og medfører en merudgift på 0,9 – 1,4 mio. kr. årligt. Den reducerede hastighed har effekt fra oktober 2009.

Dermed reduceres den årlige besparelse på busdriften på Nørrebrogade fra 2,5 mio. til 1,1 – 1,6 mio. kr.

Det betyder, at Københavns Kommune fremover vil få en merudgift til busdriften på 0,9 – 1,4 mio. kr.. Movia har ikke haft mulighed for at tage hensyn til den manglende besparelse i budgetterne for 2009 og 2010. Den manglende besparelse vil derfor blive udmøntet i forbindelse med budget 2011 og budget 2012.

Københavns Kommune vil i forbindelse med budget 2011 derfor få en merudgift på 0,9 – 1,4 mio. kr. plus den manglende besparelse i 2009. Tilsvarende vil Københavns kommune i forbindelse med budget 2012 få en merudgift på 0,9 – 1,4 mio. kr. plus den manglende besparelse i 2010.

De følgende år vil merudgiften udgøre 0,9 – 1,4 mio. kr. årligt.

Budget	Merudgift
2011	0,9 – 1,4 mio. kr. + manglende besparelse i 2009
2012	0,9 – 1,4 mio. kr. + manglende besparelse i 2010
2013 (og følgende år)	0,9 – 1,4 mio. kr.

*Forslag til reduktion af merudgiften*

Movia vurderer, at det ved optimal samordning af signalerne på Nørrebrogade vil være muligt at forbedre busfremkommeligheden, hvorved et beløb svarende til merudgiften plus ca. 0,5 mio. kr. kan spares årligt.