

#### **4. Indstilling om status for Bynet 2018 og Flintholm Station. (2010-104090) INDSTILLING OG Beslutning**

Formanden **Fejl! Ukendt betegnelse for dokumentegenskab.** indstiller,

1. Lokaludvalget drøfter oplæg fra Økonomiforvaltningen samt Teknik- og miljøforvaltningen om Bynet 2018 og Flintholm Station.
2. at Vanløse Lokaludvalg bemyndiger formanden til at søge foretræde for Økonomi- samt Teknik- og miljøudvalget i forbindelse med behandlingen af forslaget.

#### **Problemstilling**

I løbet af sommeren har Økonomiforvaltningen samt Teknik- og miljøforvaltningen indhentet forslag og konsulentrapporter om Bynet 2018 og Flintholm Station. Dette er sket på grundlag af bl.a. Lokaludvalgets møde, samt på borgermøde 20. maj. Resultaterne er endnu ikke færdigbearbejdede, og kan derfor ikke fremsendes med dagsordenen, men de forventes forelagt af repræsentanter fra hhv. Økonomi- samt Teknik- og miljøforvaltningen på mødet.

#### **Løsning**

Lokaludvalget drøfter det på mødet fremlagte. Kommentarer vil blive noteret af repræsentanter fra hhv. Økonomi- og Teknik- og miljøforvaltningen, og sekretariatet vil desuden udarbejde en opsamling af synspunkterne med henblik på tilsendelse til de to udvalg når forslaget kommer til behandling, samt bemyndiger formanden til at søge foretræde for de respektive udvalg, hvis det vurderes formålstjenligt.

#### **Økonomi**

Beslutningen har ingen økonomiske konsekvenser for Vanløse Lokaludvalg.

#### **Videre proces**

Besluttes på mødet.

Pernille Vesterager Neergaard

/Bent Christensen

**bilag**

## Vanløse Lokaludvalgs beslutning den 19.08.2010

Ad 1: Vanløse Lokaludvalg drøftede oplæg fra Økonomiforvaltningen samt Teknik- og miljøforvaltningen om Bynet 2018 og Flintholm Station v. Jakob Lundgaard og Anders Rody Hansen og besluttede at indsende følgende bemærkninger, afgivet på mødet:

### Bemærkninger:

Vanløse Lokaludvalg er bekymret over den generelle trafikforøgelse, som undersøgelserne viser, vil blive en realitet igennem bymidten - hvad kan man gøre for at sikre at den generelle forøgelse af biler gennem Vanløse, som prognoserne viser, bliver til mindst mulig gene for bydelen og kan det ligge i forlængelse af/indenfor rammerne af Bynet 2018 projektet? Hvordan ville det se ud med biltrafikken, hvis der ikke kom flere busser? Ville der så komme mere end 3000 i den daglige forøgelse af biler fra bycenter?

### Om de konkrete busruter:

Der udtryktes bekymring for, at de mange passagerer, der bruger de to stoppesteder, der i dag er ved stationen på Jernbane Allé, fremover mister busser. Det er særligt de ældre og gangbesværede, der vil blive berørt af denne ændring.

Der er i Vanløse Lokaludvalg et ønske om en gennemgående bus, der kører af Ålekistevej. En sådan bus ville betyde meget for busforbindelserne internt i Vanløse Bydel.

### Om trafikale forhold og parkering.

Der blev på mødet udtrykt bekymring over parkeringsforholdene ved Flintholm Station, som flere mener er under al kritik. Vanløse Lokaludvalg er bekendt med Kommunes generelle parkeringspolitik, og kan ikke anbefale at der etableres flere parkeringspladser i Vanløse/ Københavns Kommune. En etablering af flere pladser i Frederiksberg Kommune synes derimod en naturlig ide, da stationen jo er beliggende her.

Handelslivet er bekymret for en løsning, der lukker Jernbane Allé, så det er dejligt, at den pt. er taget af bordet. Der er ligeledes bekymring for, hvad udrykkede stoppesteder kommer til at betyde for trafikken gennem Jernbane Allé, så disses præcise placering har handelsforeningen/ Kaffeklubben et ønske om at blive inddraget i.

En række beboere på Jernbane Allé udtrykker bekymring for, hvad de mange busser, der stopper på vejen, kommer til at betyde. Der er også mange, som bekymrer sig for, hvor stoppestederne kommer til at være. Nogle er bekymrede for, at hele planen for forøgelse af busser vil være en forringelse af bymiljøet i Vanløse;

Hvorfor skal det være til skade for Vanløse for at være til gavn for resten af byen? Hvilken slags busser, der kommer til at køre er af betydning, særligt med hensyn til støj, og der er derfor et ønske om, at der i udbudskontrakter stilles betydelige miljøkrav/ indskrives betingelser om, at der skal køres med støjsvage og klimavenlige busser.

I dag er der 11 busser i timer, fremover kommer der 18 busser i timen hver vej, men underordnet det

præcise antal af busser vil Vanløses bymidte om 2-3 år set ud fra omfanget af handlen være meget anderledes end i dag. Lokaludvalget vil gerne have belyst, hvordan det nye center forventes at ville påvirke passagertal. Lokaludvalget lægger vægt på at inddrage lokal viden i planlægningen. Lokaludvalget deltager også fremover i processen omkring Flintholm.

Lokaludvalget vil gerne have adgang til baggrundsmaterialet, så snart som muligt.

Endelig ved lokaludvalget, at der etableres cykelstier på den nordlige del af Jernbane Alle, begyndende i 2010. Lokaludvalget ønsker, at forvaltningen i planlægningen af trafikforhold løbende sørger for, at det ikke kommer til at kollideres med cykelstien, når den er anlagt. Det er ikke hensigtsmæssigt at anlægge en cykelsti, for, efter 1½ år, at grave den op igen.

Ad 2: Vanløse Lokaludvalg bemyndigede formanden til at søge foretræde for Økonomi- samt Teknik- og Miljøudvalget i forbindelse med behandlingen af forslaget.

