

Input fra klubberne: Visionsplanen for Svanemøllehavnen.

Vi har et stort behov for at revidere Visionsplanen for Svanemøllehavnen.

Københavns Amatør Sejlklub føler sig presset med henblik på udvikling af klubben, årsagen er at *Midtermolen* i Visionsplanen er fjernet for at optimere besejlingen af havnen.

Klubben har sit klubhus liggende ved landfæstet for Midtermolen. Når molen forsvinder, mener klubben at bådejerne mister nærheden til klubfaciliteterne.

Klubbens bestyrelse kan have en pointe. I Havneselskabet mærker vi en tydelig tendens til at bådejerne søger mod deres respektive klubber. Det kan derfor give god mening at genindføre Midtermolen under en eller anden form.

Fra vores dialog med Lokale og Anlægsfonden er vi, fra et projekt fonden har kørt med Frederikssund kommune, blevet gjort bekendt med en trend som vi også mærker i Svanemøllehavnen. Flere og flere lader bådene blive i vandet om vinteren.

Der er fortsat behov for at foretage vedligeholdelse af bådene som betyder at bådene skal landsættes kortere eller længere perioder. Vi er i gang med at implementerer et mere fleksibelt båd håndteringssystem som giver Havneselskabet mulighed for at håndterer denne trend. Lokale og Anlægsfonden mener derfor *ikke der er behov for den landvinding* som er skitseret i den nuværende Visionsplan.

Når man benytter sin fritidsbåd, er der ofte behov for at transporterer så meget grej at det ikke lader sig gøre på cykel eller med den offentlige transport. Der er derfor *fortsat et stort parkeringsbehov* sommer og vinter.

Vi vil meget gerne etablere en mulighed for at kajaker og robåde kan passere under den vej der fører ud til Svaneknoppen. Broen skal placeres helt inde ved den velkomstplads der er vist i planen længst inde i det Nordlige bassin.

Retableringen af Midtermolen betyder at den inderste del nødvendigvis må være en *bro* kajaker og robåde kan sejle under.

Etablering af et *vandsportscenter* er et væsentligt element i Visionsplanen, ikke mindst fordi naboskabet til den beskyttede Svanemøllebugt giver rig mulighed for udfoldelse af alverdens vandsports aktiviteter. Vandsportscentret bør derfor placeres på eller ved Svaneknoppen.

I Visionsplanen er der, ud over optagekajen ved Frem og KAS landpladser, ikke tænk så meget på at åbne KAS og Frem's *landpladser for offentligheden*. Begrønningen af Kalkbrænderihavngade og den forventede store tilstrømning til DTM, betyder at der også bør findes en løsning som inviterer offentligheden indenfor og giver mulighed for at promenerer videre over til Svaneknoppen via den planlagte broforbindelse udenom roklubberne.

Svanemøllehavne blev etableret på et tidspunkt hvor en fritidsbåd var omkring små 30 fod med lav dybgang. I Havne selskabet er der i dag 300 både på venteliste. *Udvidelsesmuligheden for vandpladser* udenpå Svaneknoppen til både med stor dybgang til compensation for den generelt meget lave dybgang i Svanemøllehavnen er derfor fortsat et ønske.

13-5-2024 JA, på vegne af de lokale klubber. Sejlklubber: KAS, FREM og Sundet. Roklubber: Danske studenters roklub, Roforeningen Kvik, Gefion og Skjold, Vinterbaderne, KØS – ungdomssejlklub, Søspejdertruppen GRY og Jolle Kolle.