

Verdens bedste Metro

Københavns Metro blev sent i aftes valgt til verdens bedste metro ved en stor konference med deltagelse af fagfolk fra hele verdens metroselskaber.

I skarp konkurrence med andre veldrevne metrosystemer i blandt andet London, Madrid og Singapore valgte branchefolk fra verdens metropoler den københavnske Metro som verdens bedste.

De vigtigste bevæggrunde for at tildele København prisen for bedste metro var Metroens høje driftsstabilitet, evnen til hurtigt at få tilpasset den nye strækning til Lufthavnen station samt den høje passagertilfredshed og sikkerhed.

Med ved prisuddelingen, der fandt sted under en konference i København sent i går aftes, var Jesper Christensen fra Københavns Kommune, en af de tre ejere af Metroen.

- Som hovedstad og storby kan vi godt være stolte og tilfredse med at få sådan en pris for vores Metro. Men jeg synes også, at denne anerkendelse er et klart bevis for, at det er helt rigtigt nu at udvide den eksisterende Metro med i første omgang Cityringen, der står færdig om 10 år - og meget gerne flere linjer, siger Jesper Christensen (S), medlem af Københavns Borgerrepræsentation.

Bestyrelsesformand for Metroselskabet I/S, Henning Christophersen, er ligeledes stolt over prisen, men han understreger, at selv om den store anerkendelse fra kolleger kloden rundt er smigrende, er tilfredsheden blandt Metroens daglige kunder det vigtigste.

- At fagfolk fra blandt andet metrosystemer som London, New York og Tokyo mener, at Københavns Metro er verdens bedste er en stor ære. Deres systemer er jo blevet tilpasset gennem mange år, mens vi fortsat er et af de yngste børn i verdens Metrofamilie. Men heldigvis er det ikke kun vores kolleger, som synes om Københavns Metro. Vores seneste tilfredshedsundersøgelse viser, at 98 procent af vores kunder er enten tilfredse eller meget tilfredse. Det bedste undersøgelsesresultat siden Metroen blev indviet i 2002, siger Henning Christophersen.

Fakta

* Prisen som 'verdens bedste metro' blev overrakt i aftes i København under konferencen Metro Rail med deltagelse af branchefolk fra stort set alle verdens metrosystemer.

* Københavns Metro blev indviet den 19. oktober 2002 og er et af verdens nyeste og mest avancerede og højfrekvente metrosystemer med fuldautomatiske førerløse tog.

* Sidste år åbnede strækningen fra Lergravsparken til Lufthavnen. Knap 40 millioner passagerer benyttede Metroen i 2007.

* Næste udbygning af Københavns Metro, Cityringen, vil omfatte 17 stationer og binde brokvartererne og City sammen i en tunnelring. Cityringen ventes klar til indvielse i 2018.

For yderligere information eller kommentarer:

Anne-Grethe Foss
Adm. direktør i Metroselskabet

Via

Kåre Møller Madsen
Pressekoordinator i Metroselskabet
Telefon: +45 72 42 45 31
Email: kmm@m.dk