

Pressemeddelelse: Lige muligheder for alle – også i trafikken!

Året 2007 blev i Europa udråbt til året med *lige muligheder for alle*. En splinterny rapport om 'køn og transport' viser, at det er mere ideal end virkelighed, når det gælder transportmønstret. I Europa findes klare kønsforskelle i transportmønstrene. Retten til mobilitet er dybt rodfæstet i de liberale demokratier, men det er en rettighed, som lige nu udbygges og fremskrives for visse samfundsgrupper og transportformer, mens andre lades tilbage med dårligere mobilitetsbetingelser.

Samtidig er transport en af de største udfordringer for løsning af klodens klimaproblemer. Der er brug for mindre forurenende og mere energieffektive transportformer. Ligesom ændring af menneskers måder at bevæge sig rundt på er påtrængende nødvendig. Her er den eksisterende viden om mænd og kvinders forskellige transportvaner afgørende at inddrage, fordi kvinders transportmønstre lige nu synes at være mere bæredygtige. Rapporten, der kortlægger hidtidig forskning om køn og transport viser bl.a. at:

- Mænd konsekvent rejser længere end kvinder, og er mere tilbøjelige til at tage bil og fly.
- Kvinder i højere grad benytter de kollektive trafiktilbud, rejser mere lokalt, og ofte multitasker på den enkelte rejse.

Mænd og kvinder udnytter transportsektorens tilbud forskelligt, fordi de har forskellige betingelser for transport: De arbejder inden for forskellige sektorer på arbejdsmarkedet, og har forskellige ansvarsområder i hjemmet.

Den manglende kønsbalance i transportsektoren er tillige iøjnefaldende:

- Kvinder udgør mindre end 20 % af arbejdsstyrken, og mindre end 15 % af medlemmerne i politiske råd og udvalg.

Valg af transportform hænger desuden sammen med *identitet og branding* – ikke mindst kønsidentitet, hvor fart og mobilitet forsat forbindes med maskulinitet.

Både i London og i Tyskland findes transportprojekter, der medtænker 'køn' for at målrette og effektivisere transportudbuddene. Erfaringerne herfra viser, at en forbedring af kvinders transportbehov også forbedrer transportvilkårene for andre grupper i samfundet.

Rapporten peger på, at en visionær trafikpolitik bør sigte efter lige muligheder for alle. Det indebærer, at den skal skabe sammenhængskraft regionalt, nationalt og i Europa, og tage hensyn til alle grupper: Til gamle, unge, forældre med små børn, handicappede og fattige.

Rapporten er lavet for EU-Kommissionens Forskningsprogram af Koordinationen for Kønsforskning ved Københavns Universitet.

Yderligere information:

Rapporten kan downloades fra: www.sociology.ku.dk/koordinationen/transgen

Yderligere information: Helene Oldrup / Hilda Rømer Christensen, Koordinationen for Kønsforskning, Sociologisk Institut, Københavns Universitet, tlf.: + 45 3532 3501
E-mail: KKF@soc.ku.dk