



Notat

Notat fra BR-Sekretariatet vedr. medlemsforslag om CO2-kompensation for flyrejser

6. oktober 2020

Sagsnummer
2020-0805717

Dokumentnummer
2020-0805717-1

Sagsbehandler
Tom Kaadtman Buck

Konklusion

Det er efter Økonomiforvaltningens opfattelse tale om et forslag, der tidligere har været behandlet i Borgerrepræsentationen (BR). Det er samtidigt forvaltningens vurdering, at der ikke foreligger nye oplysninger eller er sket ændringer i sagsgrundlaget siden BR sidst behandlede sagen. BR kan derfor på mødet den 8. oktober 2020 i forbindelse med godkendelse af dagsordenen beslutte at afvise medlemsforslaget, hvis BR ikke vurderer, at der foreligger nye oplysninger i sagen, eller hvis der efter BR's opfattelse ikke i øvrigt er sket ændringer i grundlaget for den tidligere behandling. Det vil kræve, at der fremsættes et procedureforslag herom. Beslutning om afvisning af forslaget sker i givet fald med almindeligt flertal.

I det følgende redegøres for de styrelsesretlige rammer for at stille et medlemsforslag, som er identisk med en sag, BR tidligere har behandlet. Desuden oplyses om det konkrete medlemsforslag fra Radikale Venstre og Alternativet om CO2-kompensation for flyrejser.

Muligheden for at stille et medlemsforslag, som er identisk med en sag, BR tidligere har behandlet

Det følger af kommunestyrelseslovens § 11, at et medlem kan benytte sin initiativret til at stille et medlemsforslag i BR.

Der gælder bl.a. den begrænsning i et medlems ret til at få en sag på dagsordenen, at et medlem normalt ikke kan kræve at få en sag optaget til fornyet behandling, når der én gang er truffet beslutning i den.

BR kan således afvise at behandle et medlemsforslag, hvis sagen er identisk med en sag, der tidligere har været behandlet i BR, medmindre der foreligger nye oplysninger i sagen, eller hvis der i øvrigt er sket ændringer i grundlaget for den tidligere behandling. Hvis der er tale om en sag, som BR tidligere har taget stilling til, skal forslagsstiller redegøre for, hvilke nye oplysninger eller ændringer, der foreligger.

Et medlem af BR har således altid ret til at få et medlemsforslag optaget på udkastet til dagsordenen. Men et flertal i BR kan i forbindelse med godkendelse af dagsordenen vælge at afvise at behandle medlemsforslaget under henvisning til, at BR tidligere har taget stilling til sagen, og der ikke foreligger nye oplysninger eller i øvrigt er sket

Borgerrepræsentationens
Sekretariat
Københavns Rådhus,
Rådhuspladsen 1
1550 København V

EAN-nummer
5798009800275

ændringer i grundlaget for sagen. Hvis der ikke er et sådant flertal for at afvise forslaget, opretholdes dette på dagsordenen mhp. en realitetsbehandling. Der gælder således ikke nogen begrænsning for BR's adgang til at genoptage en sag. Noget andet er, at kommunen udadtil kan være bundet af trufne beslutninger.

Medlemsforslaget fra Radikale Venstre og Alternativet om CO2-kompensation for flyrejser

BR behandlede på sit møde den 28. februar 2019 en indstilling om "Praksis for kompensation for CO2-udslip fra flyrejser", jf. dagsordenspunkt 4. Hvortil BR tog stilling til følgende ændringsforslag: "At beløbet i stedet anvendes til at plante træer i Københavns Kommune".

Medlemsforslaget fra Radikale Venstre og Alternativet sigter mod, at CO2-kompensationen skal foregå i overensstemmelse med den oprindelige indstilling fra Økonomiforvaltningen.

I overensstemmelse med kravet herom har forslagsstillerne redegjort for, hvilke nye oplysninger eller ændringer, partiet mener, der foreligger, således at BR på ny bør tage stilling til sagen:

- *Borgerrepræsentationen vedtog den 28. februar 2019, at der hvert år skal afsættes et beløb til at kompensere for kommunens CO2-udledning ved flyrejser, og at midlerne benyttes til at plante træer i kommunen. Med denne metode kompenseres dog alene for en brøkdel af kommunens CO2-udledning ved flyrejser, som i 2017 er beregnet til 442 ton. Ifølge Teknik- og Miljøforvaltningens beregninger kan de plantede træer alene optage i alt ca. 621 kg CO2 årligt, hvilket svarer til 0,01 procent af den udledte CO2 ved flyrejser.*
- *Derfor foreslås det, at Borgerrepræsentationen omgør beslutningen ved at godkende nærværende medlemsforslag, der adskiller sig fra det tidligere forslag ved specifikt at pege på den organisation, der blev anbefalet i forvaltningens indstilling.*
- *Hvis forslaget godkendes, investeres midlerne i stedet i en certificeret organisation, der ved hjælp af midlerne kan sikre, at der én til én kompenseres for den CO2, kommunen hvert år udleder ved flyrejser.*

Det er Økonomiforvaltningens vurdering, at der ikke foreligger nye oplysninger eller er sket ændringer i sagsgrundlaget siden BR behandlede sagen d. 28. februar 2019. Med den model for CO2-kompensation, der blev anbefalet i indstillingen til BR - dvs. indbetaling til en certificeret organisation - ville der ske fuld kompensation for CO2-udslippet fra kommunens flyrejser, men BR besluttede et ændringsforslag, og det blev i stedet besluttet at plante en mindre andel træer i København.

Et flertal i BR vil på mødet den 8. oktober 2020 i forbindelse med godkendelse af dagsordenen kunne beslutte at afvise medlemsforslaget, hvis flertallet vurderer, at der ikke foreligger nye oplysninger i sagen, eller hvis der ikke i øvrigt er sket ændringer i grundlaget for den tidligere behandling.

Det vil kræve, at der fremsættes et procedureforslag herom.