



Notat

Til Borgerrepræsentationen

Orientering om lokalplan Svanemølleholm

I forbindelse med Borgerrepræsentationens behandling af 'Endelig vedtagelse af lokalplan Svanemølleholm med udbygningsaftale, Østerbro' på møde den 8. oktober 2020 ønsker Teknik- og Miljøforvaltningen at orientere om nye informationer om vejudlæg nord for lokalplanområdet.

Under henvisning til vedtagelse af ændringsforslaget (ÆF1) på Teknik- og Miljøudvalgets møde den 14. september 2020 vedr. tilføjelse til 1. at-punkt: "*dog således, at der etableres fire spor, jf. alternativet vedrørende antal spor i Sundkrogsgade*", oplyser Økonomiforvaltningen, at Vejdirektoratet, jf. anlægslov for Nordhavnstunnelen og dertilhørende VVM-redegørelse, planlægger at etablere forlængelsen af Sundkrogsgade nord for Svanemølleholmen som 2-sporet. Vejdirektoratet står for disse vejændringer, der er en del af tilkørselsanlægget til den kommende Nordhavnstunnel (forventes færdig i 2027).

Planerne om to spor hindrer ikke, at Borgerrepræsentationen kan vedtage, at Sundkrogsgade etableres i fire spor og det giver ikke trafikmæssige udfordringer, at strækningen efter Sundkrogsgade er planlagt til to spor.

Hvis kommunen eller By & Havn i forbindelse med anlæg af Nordhavnstunnelen ønsker fire spor også på den vejstrækning efter Sundkrogsgade, vil der ifølge Vejdirektoratet skulle findes finansiering hertil og den generelle udvidelse af Baltikavej. By & Havn påpeger, at de i Strukturplanen for Nordhavn arbejder med, at vejene kan udvides til 4-spor. Det vil således være Københavns Kommune eller By & Havn, der med en evt. udbygningsaftale i forbindelse med fremtidig lokalplanlægning, vil skulle finansiere udvidelsen til 4-spor på denne strækning.

Baggrund

Som del af anlægsprojektet for Nordhavntunnelen skal Vejdirektoratet tilslutte tunnelanlægget til vejnettet i Nordhavn, og foretage en mindre ombygning af Baltikavej. Vejdirektoratet tilslutter i størst muligt omfang til eksisterende vejanlæg. Tilslutningerne til Baltikavej og Sundkrogsgade tilsluttes derfor til 2-sporet veje jf. illustration nedenfor:

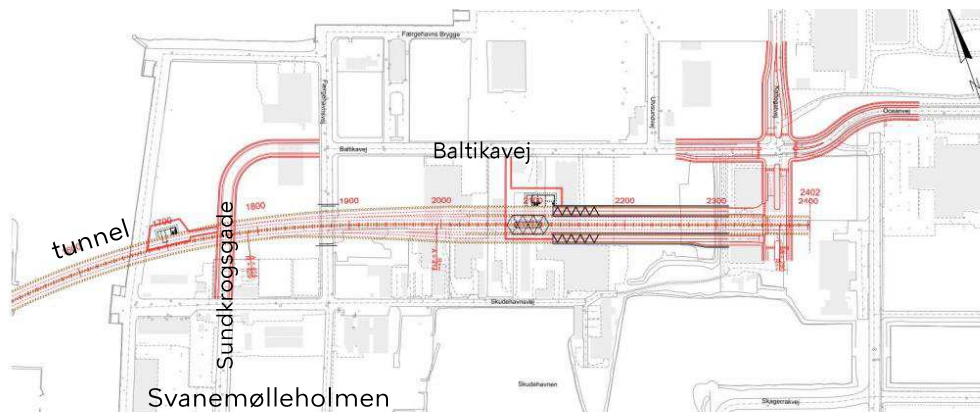
7. oktober 2020

Sagsnummer
2020-0035523

Dokumentnummer
2020-0035523-4

Plan, Analyse, Ressourcer og
CO2-reduktion
Njalsgade 13
Postboks 348
2300 København S

EAN-nummer
5798009809452



Vejanlæg og tunnel, som Vejdirektoratet etablerer som del af Nordhavnstunnel vist med rødt

Karsten Biering Nielsen
Vicedirektør