



Til

Teknik- og Miljøudvalget, Økonomiudvalget og
Borgerrepræsentationen

Bilag 2: Citybus indstilling

I forbindelse med etablering af Citybussen er det nødvendigt at udføre en række anlægsarbejder. Lokalitet og type for disse anlægsarbejder ses i den følgende tabel.

Lokalitet	Anlægsarbejde
Vester Voldgade	Ny afmærkning af taxiplads
Stuadiestræde	Forlængelse af eksisterende helleanlæg
Ny Vestergade	Fremskudt helle
Rådhusstræde/Nybrogade	Justering af kantsten/fortov
Nybrogade/Gl. Strand	Ny skiltning
Landemærket	Forlængelse af eksisterende helleanlæg
Kultorget	Platform med rampe
Peder Hvidtfeldts Stræde	Sidehelle ved vigeplads
Krystalgade	Ny skiltning. Platform med rampe og ny afmærkning af taxiplads
Vendersgade	Busperron

Forudsætningerne for ovenstående anlægsarbejde fremgår af notat fra ViaTrafik: 'Københavns Kommune, Citybus, Undersøgelse af linieføring - Anlægsoverslag, den 22. januar 2008'.

I det følgende gives en kort beskrivelse af baggrunden for anlægsarbejdet:

Vester Voldgade: Etablering af nyt stoppested medfører, at to eksisterende taxiholdepladser skal flyttes.

Stuadiestræde: Der er i dag en fremskudt helle med cykelstativer. I forbindelse med anlæg af stoppested forlænges hellen. Hellen kan dermed benyttes til både stoppested og cykelparkering.

Ny Vestergade: I forbindelse med stoppested etableres der en fremskudt helle.

Rådhusstræde/Nybrogade: Når ensretningen på Nybrogade vendes, skal kantstenen/fortovet ved Rådhusstrædet/Nybrogade tilrettes.

Nybrogade/Gl. Strand: Når ensretningen på Nybrogade vendes, skal skiltningen tilpasses dette.

23-01-2008

Sagsnr.
2007-108737

Dokumentnr.
2008-44750

Sagsbehandler
Mette Eklund Jakobsen

Center for Trafik

Njalsgade 13
Postboks 450
1505 Kbh. V

Telefon
3366 3153

E-mail
metjak@tmf.kk.dk

EAN nummer
5798009488145

www.kk.dk

Landemærket: I forbindelse med etablering af stoppested forlænges et eksisterende helleanlæg.

Kultorvet: I forbindelse med stoppested på Kultorvet skal der etableres en platform med rampe. Dette gøres for at lette ind- og udstigning for bl.a. kørestolsbrugere og svagtgående.

Peder Hvidtfeldts Stræde: Gaden er i dag dobbeltrettet, men der kan reelt kun køre biltrafik igennem gaden i én retning. Det forudses derfor, at der kan opstå situationer, hvor bakning vil være nødvendigt. Der skal derfor etableres en vigeplads cirka midt på strækningen.

Krystalgade: I dag har motorkøretøjer indkørsel forbudt fra Fiolstræde og hen mod Nørregade. Citybussen skal undtages herfra, hvorfor den eksisterende skiltning skal tilpasses dette. I forbindelse med stoppested skal der etableres en platform med rampe. Dette gøres for at lette ind- og udstigning for bl.a. kørestolsbrugere og svagtgående. Etablering af nyt stoppested medfører, at en eksisterende taxi-holdeplads skal flyttes.

Vendersgade: I forbindelse med stoppested bør der etableres en smal busperron mellem cykelsti og kørebane for at sikre trafiksikkerheden.

En del af overstående anlægsopgaver er i forbindelse med nye stoppesteder. Citybussens linieføring indeholder 26 stoppesteder, heraf 14 nye.

Eksisterende stoppesteder vil blive udvidet med information om Citybussen, mens nye stoppesteder vil få ny stoppestandsstander med affaldsspand men uden læskærm.

Placeringen af de 14 nye stoppesteder er:

- Vester Voldgade
- Studiestræde
- Ved Glyptoteket
- Niels Brocks Gade
- Ny Vestergade
- Nybrogade
- Nyhavn v. Skuespilhuset
- Borgergade
- Landemærket
- Kultorvet
- Krystalgade
- Vendersgade
- Nørregade v. Vor Frue Kirke
- Gammeltorv.