



10. januar 2008
LKJ

Miljøvurdering af indstilling om Nørreport Station

Sagen om Nørreport Station er omfattet af positivlisten til miljøvurdering af indstillinger under de sagsområder og indstillingstyper, der ses i vedlagte skema. I skemaet har Center for Miljø i de to kolonner til højre vurderet, hvordan udskydelse af projektet om forbedring af miljøforholdene på Nørreport Station med 5 henholdsvis 10 år vil påvirke opfyldelse af kommunens målsætninger.

Sammenfattede vurderes indstillingen at få følgende virkning på opfyldelse af kommunens målsætninger.

Negativ indflydelse på opfyldelse af miljømålsætninger

Udsættelse af forbedring af miljøforholdene vil have negativ indflydelse på opfyldelse af kommunens målsætninger om, at støj fra virksomheder skal nedbringes til 55 dB(A), og at antallet af klager over støj skal reduceres. Det er specielt tidshorizonten for opfyldelse af målsætningerne, der bliver negativt påvirket. Når projektet gennemføres om 5-10 år forventes støjdæmpningen at være på samme niveau, som hvis man gennemførte et projekt i dag.

Udsættelsen vil have negativ indflydelse på kommunens målsætning om, at der løbende skal ske forbedring af luftkvaliteten i gaderne med henblik på, at grænseværdierne bliver overholdt. Målet er taget med i denne sammenhæng, idet Københavns Kommune i påbudet om at forbedre luftkvaliteten på regionaltogsperronen har ønsket, at luftforureningen på perronen skal ned på niveau med kvalitetskravene for gaderummene. Som med støjen er det specielt tidshorizonten for opfyldelse af målsætningen, der bliver negativt påvirket. Når projektet gennemføres forventes forbedringen af luftkvaliteten at blive den samme.

Udsættelsen vil endvidere i perioden frem til et projekt gennemføres have negativ indflydelse på opfyldelse af målsætningerne om, at forbedre den kollektive trafik og forholdene for cyklisterne for derved at får flere brugere af kollektiv trafik og cykler og dermed mindsker miljøpåvirkningerne fra trafikken.

Positiv indflydelse på opfyldelse af miljømålsætninger

Udsættelse af forbedringen af miljøforholdene vil imidlertid på sigt have positiv indflydelse på opfyldelse af målsætningerne om at forbedre den kollektive trafik og forholdene for cyklisterne. Hvorvidt en udsættelse på op til 10 år vil betyde en yderligere positiv påvirkning af målene kan ikke pt. vurderes. Det vil afhænge af det konkrete projekt.

Lotte Kjærgaard

Center for Miljø

Kalvebod Brygge 45
Postboks 259
1502 København V

Telefon
33 66 58 00

Telefax
33 66 71 33

EAN-nr. 5798009595959

P nr. I.003.252.395

E-mail
miljoe@tmf.kk.dk

www.tmf.kk.dk

Sagsområder	Indstillinger	Målsætninger	Indvirkning på målsætning ved udskydelse med 5 år	Indvirkning på målsætning ved udskydelse med op til 10 år
Støj	Projekt	"Støjniveauet i områder til boliger, institutioner mv. Samt rekreative områder på langt sigt ikke overstiger 55 dB(A)" (Kommuneplan 2005: 9 Byens Miljø og ressourcer) (Trafik og Miljøplan 2004)	Udsættelse af forbedring af miljøforholdene vil have negativ indflydelse på opfyldelse af målsætningen. Den vil således medføre at beboerne i lejlighederne ved Nørreport Station i yderligere 5 år vil være generet af støj fra ventilationsanlægget, som ligger op til 10 dB over 55 dB(A). Udsættelsen vil primært have indflydelse på tidshorizonten for at opfylde målsætningen. Når projektet gennemføres om 5 år forventes støjdemningen at være på samme niveau, som hvis man gennemførte et projekt i dag.	Og her vil den negative indflydelse på tidshorizonten for at opfylde målsætningen øges op til 10 år.
		"Støjgener fra virksomheder skal nedbringes. Der skal løbende ske reduktion af antallet af klager over støj, som giver anledning til oprettelse af ulempestag. Efter ti år (2013) skal antallet af sådanne klager være reduceret med 25%." (Agenda 21 plan 2004-07).	Udsættelsen vil have negativ indvirkning på opfyldelse af denne målsætning. Antallet af klager over støj fra ventilationsanlægget på Nørreport udgør imidlertid kun en minimal del af det samlede antal klager, som Center for Miljø modtager. På opfyldelse af den samlede målsætningen vurderes en udskydelse derfor at få en mindre indvirkning	Og her vil den negative indvirkning på opfyldelse af målsætningen løbe i op til 10 år.

Sagsområder	Indstillinger	Målsætninger	Indvirkning på målsætning ved udskydelse med 5 år	Indvirkning på målsætning ved udskydelse med op til 10 år
luft	kapitalbevilling	"Løbende forbedre luftkvaliteten i gaderne med henblik på, at grænseværdierne bliver overholdt...." (Kommuneplan 2005. 9 Byens Miljø og Ressourcer)	Udsættelsen af projektet med 3 år vil have negativ indvirkning på opfyldelse af denne målsætning. Målsætningen er taget med, idet Københavns Kommune i påbudet om at forbedre luftkvaliteten på regionaltogsperronen har ønsket at luftforureningen på perronen skal ned på niveau med kvalitetskravene i gaderummene. Udsættelsen har primært indflydelse på tidshorizonten for at opfylde målsætningen. Når projektet gennemføres vil forbedring af luftkvalitet ligge på samme niveau, som hvis man gennemfører et projekt i dag.	Og her vil den negative indvirkning på opfyldelse af målsætningen løbe i op til 10 år.
Transport, trafik- og miljøplanlægning	planer	Bæredygtigt og velfungerende transportsystem: "at sikre et velfungerende transportsystem til betjening af byen med en væsentlig mindre miljøpåvirkning end i dag. Dette betyder at den øgede trafikale aktivitet søges tilgodeset ved øget brug af kollektivtrafik og cykel, og at miljøproblemerne søges minimeret" (Trafik- og Miljøplan 2004.)	En udsættelse af forbedring af miljøforholdene på Nørreport Station vurderes på kort sigt at få negativ indflydelse på opfyldelse af målsætningen. På længere sigt forventes det at få en positiv indflydelse. Den dårlige luftkvalitet på regionaltogets perronen og andre fysiske forhold omkring Nørreport Station vurderes således i perioden frem til projektet gennemføres at ville have en negativ indflydelse på, hvor mange der anvender den kollektive trafik og cykler. En udsættelse af projektet forventes imidlertid at betyde, at vi samlet set får en bedre løsning for den kollektive trafik og cykelparkeringen. Det kan betyde at, at flere på sigt vil anvende den kollektive trafik og/eller tage cyklen.	Ved projektet med byggeri på Nørreport Station og en udsættelse på op til 10 år er det muligt at forholdene for den kollektive trafik og cyklisterne forbedres yderligere. Det er imidlertid ikke muligt at vurdere, da det vil afhænge af projektet. Udsættelsen i op til 10 år vil have en negativ indflydelse på opfyldelse af målsætningen i de år.

Sagsområder	Indstillinger	Målsætninger	Indvirkning på målsætning ved udskydelse med 5 år	Indvirkning på målsætning ved udskydelse med op til 10 år
		Bustrafik: Forøge den kollektive trafiks andel af den samlede trafik i Københavns Kommune gennem en forbedring af bussernes rejsehastighed, driftsomfang og omstigningsfaciliteter. Busserne tilbyder mere miljøvenlig transport end individuel biltrafik og vil således bidrage til, at miljøbelastningen fra den samlede trafik falder". (Trafik og Miljøplan 2004)	se ovenfor	se ovenfor
		Cykler og fodgængere: forbedre forholdene for cyklister med det mål at øge cyklernes andel af den samlede transport i byen". (Kommuneplan 2005. 8: Trafik og Byens rum)	se ovenfor	se ovenfor
Virksomheder	påbud	målsætningerne er anført under støj og luft.	se ovenfor	se ovenfor