

Bilag 5

Beskrivelse af Københavns Kommunes biler indregistreret som personbiler samt besparelspotentialet

I 2007 havde Københavns Kommune 529 biler indregistreret som personbiler. 19 biler er i energiklasse A. Ud af 154 dieselbiler har de 7 partikelfiler. Dog mangler der oplysninger om partikelfilter for 38 dieselbiler. For 56 biler mangler der oplysninger om brændstofforbruget. Disse biler er typisk fra før 1997. Det kontrolleres ikke, hvor mange biler, der udskiftes hvert år, men bilerne udskiftes løbende og Koncernservice skønner, at det er ca. 1-2 køretøjer pr. dag.

En del af bilerne i Københavns Kommunes bilpark ligger i dag uden for energimærkningen, mens flertallet ligger i energiklassen F eller G. Dette skyldes bl.a. at kommunens bilpark er af ældre dato. Kommune Teknik København skønner, at personbilerne i Københavns Kommune gennemsnitligt kører 12 km. pr. liter. Mindre motor og bedre energimærke betyder, at der kan svares penge i forhold til drift.

Det skønnes, at en typisk "gennemsnits-bil" i Københavns Kommune svarer til en Opel Astra 1,6 (benzin). Ved at vælge en model, som er A-mærket og har en mindre motor, vurderer Kommune Teknik København, at Københavns Kommune kan opleve en besparelse på op til ca. 77 %. I beregningen er der taget højde for forbrug af brændstof samt udgifter til grøn ejerafgift ved ca. 12.000 km. kørsel pr. år.

I dette besparelspotentiale er der ikke medregnet reparation og vedligeholdelse af bilerne, anskaffelsespris samt forsikringsomkostninger. Hertil vurderer Kommune Teknik København ligeledes, at der kan spares mellem 10-20 % pr. kørt kilometer i forhold til større og tungere biler alene på reparation og vedligeholdelse.

Teknik- og Miljøforvaltningen vurderer, at der er et stort besparelspotentiale ved at medregne varevogne og andre køretøjer. Der er dog behov for at formulere andre krav til disse biler, da varevogne ikke er omfattet af energimærkeordningen.