

# Pulje til nedlæggelse af -pladser

## **Baggrund**

Borgerrepræsentationen vedtog i juni 2005 en ny parkeringspolitik for København. Hovedelementerne heri var en forhøjelse af p-taksterne i Indre By, en udvidelse af takstområdet med de indre brokvarterer, opførelsen af 4.000 p-pladser i konstruktion samt omdannelse af 1.000 p-pladser til rekreative byrum i takt med åbningen af p-anlæggene.

Som led i implementeringen af parkeringspolitikken vedtog den daværende parkeringsforligskreds, at der udover de 1.000 p-pladser kunne nedlægges p-pladser til eksempelvis at forbedre cykel- og busfremkommeligheden med et årligt provenutab på 1,14 mio. kr. finansieret af parkeringsforliget. Nedlæggelser af p-pladser herudover skulle finansieres af det daværende Bygge- og Teknikudvalg.

Grænsen for det årlige provenutab på 1,14 mio. kr. blev i 2006 overskredet med sagen om udmøntning af puljen på 35 mio. kr. til cykelfremkommelighed (BR 343/06). I en efterfølgende sag om busfremkommelighed på Store Kongensgade vedtog Borgerrepræsentationen, at provenutabet som følge af sagen skulle indgå i budgetforhandlingerne i 2007 (BR 380/06).

## **P-puljen**

I forbindelse med Budget 2007 blev det vedtaget at oprette en pulje til håndtering af indtægtstab som følge af nedlæggelse af parkeringspladser i betalingszonerne. Formålet med puljen er at sikre en fortsat udvikling af byens gaderum. Puljen skal også dække indtægtstabet ved forenkling af erhvervsparkeringsordningen.

Der er i 2007 afsat 14 mio. kr., som også skal dække de p-pladsnedlæggelser, der er vedtaget i 2006, men ikke er finansieret gennem Parkeringsforliget. I 2008 tilføres puljen yderligere 4 mio. kr.



## Oversigt over vedtagne projekter, hvor p-pladsnedlæggelserne finansieres af p-puljen

Indstilling		Antal pladser (zone)	Årligt provenutab
<b>2006</b>			
Trafiksanering i Reykjaviksgade, Thorshavns-gade og Vestmannagade	BR 166/06	15 (blå)	50.000 kr.
Promenade langs Frederiksholms Kanal og Ved Stranden	BR 174/06	9 (rød)	247.500 kr.
Busfremkommelighed Dag Hammarskjölds Allé	BR 331/06	11 (grøn)	212.500 kr.
Pulje til cykelfremkommelighed - Ny Kongens-gade	BR 343/06 TMU 761/2006	9 (grøn)	375.000 kr.
Pulje til cykelfremkommelighed - Lille Kongens-gade, Jarmers Plads og Nørre Voldgade	BR 343/06	73 (rød)	5.375.000 kr.
Pulje til cykelfremkommelighed - Enghavevej	BR 343/06	15 (blå)	62.500 kr.
Busfremkommelighed på Store Kongensgade	BR 380/06	30 (grøn)	547.620 kr.
Sikkerhed ved Politigården	TMU 533/2006	39 (grøn)	435.000 kr.
Busfremkommelighed på Strandvej, Chr. IX's Gade og Chr. Bernikows-gade	BR 457/06	- 15 (rød)	- 940.000 kr.
Årligt accepteret niveau vedtaget i forbindelse med Parkeringsstrategien			-1.140.000 kr.
<b>2007</b>			
Havnegade; ny promenade	BR 164/07	56 (grøn)	1.050.000 kr.
Folkets Park	TMU 152/2007 pkt. 2	5 (blå)	18.315 kr.
Kunstgræsbane ved Enghave Station	TMU 152/2007 pkt. 3	14 (blå)	51.282 kr.
Gang i København: Forenkling og forbedring af erhvervsparkeringen	BR 200/07		5.000.000 kr.
Lukning af Sommerstedgade	BR 249/07	8 (blå)	29.300 kr.
Cykelfremkommelighed - Lille Kongensgade og Nørre Voldgade	TMU 557/2007	- 4 (rød)	- 294.521 kr.
Cykelfremkommelighed -Jarmers Plads	Anden indstilling dette møde	- 1 (rød)	- 73.630 kr.
Enghavevej cykelstier etape 2	Denne indstilling	11 (blå)	58.058 kr.
<b>P-nedlæggelser i alt</b>			<b>11.063.924 kr.</b>
Ikke disponerede midler pr. 5.11.2007			2.936.076 kr.

Det skal bemærkes, at en del af de nedlæggelser, der blev besluttet i 2006, er vedtaget inden momsdommen, hvorfor de pågældende indtægtstab er opskrevet med 25 % i forhold til det indstillede.