



Til

18-01-2008

Sagsnr.
2008-10716

Dokumentnr.
2008-35264

Teknik- og Miljøudvalget

Sagsbehandler
Brian Hansen

Notat vedr. Trafik- og Byrumsplan - sikre skoleveje til skolen i Sjællandsgade

Teknik- og Miljøudvalget behandlede på sit møde d. 20. juni 2007 "Trafik- og Byrumsplan - sikre skoleveje til skolen i Sjællandsgade". Sagen blev via standsningsretten henvist til behandling i Borgerrepræsentationen, der på sit møde d. 13. december 2007 besluttede at sende sagen tilbage til behandling i Teknik- og Miljøudvalget.

Baggrunden for tilbagevisningen er uklarhed over hvilke ændringer af ensretninger og spærringer, der konkret foreslås i planen. Leslie Arentoft (V) stillede i BR spørgsmålstegn ved, hvad sker der, når man ensretter Guldbergsgade fra Elmegade til Møllegade. Det uddybes med, at "når du kommer kørende fra Sjællandsgade til Guldbergsgade, når du så kommer til Møllegade, så er der ensrettet på højre hånd, der er ensrettet på venstre hånd, og nu må du så heller ikke længere køre lige ud" (citeret fra BR-referatet).

Forvaltningen har efterfølgende været i kontakt med Leslie Arentoft, og fået uddybet, at han mener, at lukningen af Guldbergsgade ved Sjællandsgade ikke fremgår tydeligt nok af indstillingen.

Det er korrekt, at Guldbergsgade foreslås ensrettet, dog i retningen mod nord. Samtidig vendes ensretningen på Møllegade mellem Guldbergsgade og Poppelgade. Der vil således ikke være tale om, at det ikke er muligt at komme videre ved Møllegade. Trafikplanens forslag fremgår af vedhæftede bilag 2.

Det skal samtidig understreges, at planen indeholder forslag om, at spærringen af Guldbergsgade ved Sjællandsgade opretholdes og suppleres med ændringer af spærringerne i Sjællandsgade, således at der opnås en samlet pladسدannelse.

Center for Trafik

Njalsgade 13
2300 Kbh S
Postboks 450
1505 Kbh. V

Telefon

Telefax

Mobil

E-mail
katroi@tmf.kk.dk

EAN nummer
5798009488145

www.kk.dk

Uddybning af tidligere politisk behandling

Forholdene omkring spærringer og ensretninger i Sjællandsgadekvarteret, har været behandlet tidligere i Bygge- og Teknikudvalget. Det er sket d. 4. november 2002, d. 15. september 2004 og d. 16. april 2005. De sager, der har været til behandling, har haft som udgangspunkt, at spærringerne mellem Sjællandsgade og Guldbergsgade skulle fjernes, men udvalget her løbende besluttet at sende forslagene i høring i lokalområdet. I 2005 blev det således besluttet: **”at udsætte sagen med henblik på at kæde trafiksaneringen sammen med det kommende områdeløft og dermed også en samlet trafikplan for området.”**

Den foreliggende rapport ”Trafik- og Byrumsplan - sikre skoleveje til skolen i Sjællandsgade” er resultatet af områdeløftets arbejde med trafik og byrum i Sjællandsgadekvarteret.

Den eksisterende trafikregulering i Sjællandsgadekvarteret er vist i bilag 1, og forslaget til den fremtidige regulering er vist i kort 2. (se nedenfor)

Planen foreslår, at de nuværende spærringer på Sjællandsgade ændres således, at der skabes mulighed for etablering af en sammenhængende pladسدannelse på Sjællandsgade mellem Udbygade og Tibirkegade. Derudover foreslås det, at spærringerne ved Sjælland Skole ændres, så der kan skabes en pladسدannelse ud for skolen.

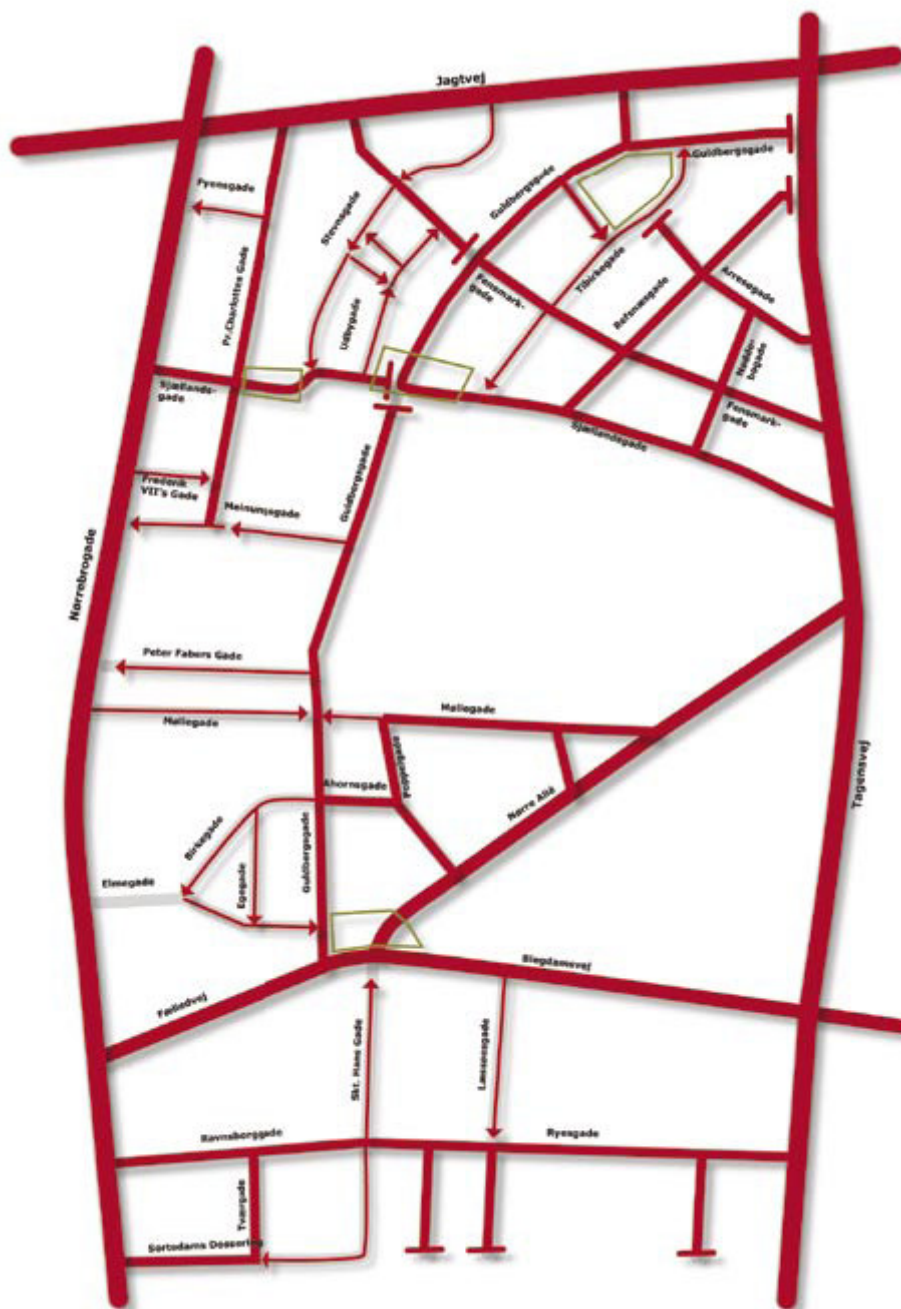
For at skabe en bedre sammenhæng mellem området ved Fensmarksgade og den øvrige del af kvarteret, foreslås det at spærringen flyttes fra nord for Sjællandsgade til nord for Stevnsgade.


Lukningen af Guldbergsgade har været under debat i den borgerproces, der har været en del af udarbejdelse af planen. Planen indeholder derfor alternative udformninger, som kan bringes i anvendelse, hvis nogen af de omdiskuterede vejlukninger skulle give anledning til problemer.

Planen foreslår, at Guldbergsgade ensrettes fra Blegdamsvej mod Meinungsgade. Formålet med dette er at skabe plads til etablering af et bredt fortov i den ene side af vejen. Fortovet er en del af det, der i planen betegnes som ”Livsnerven”, som skal skabe forbindelse mellem de enkelte delområder af kvarteret for de svage trafikanter.

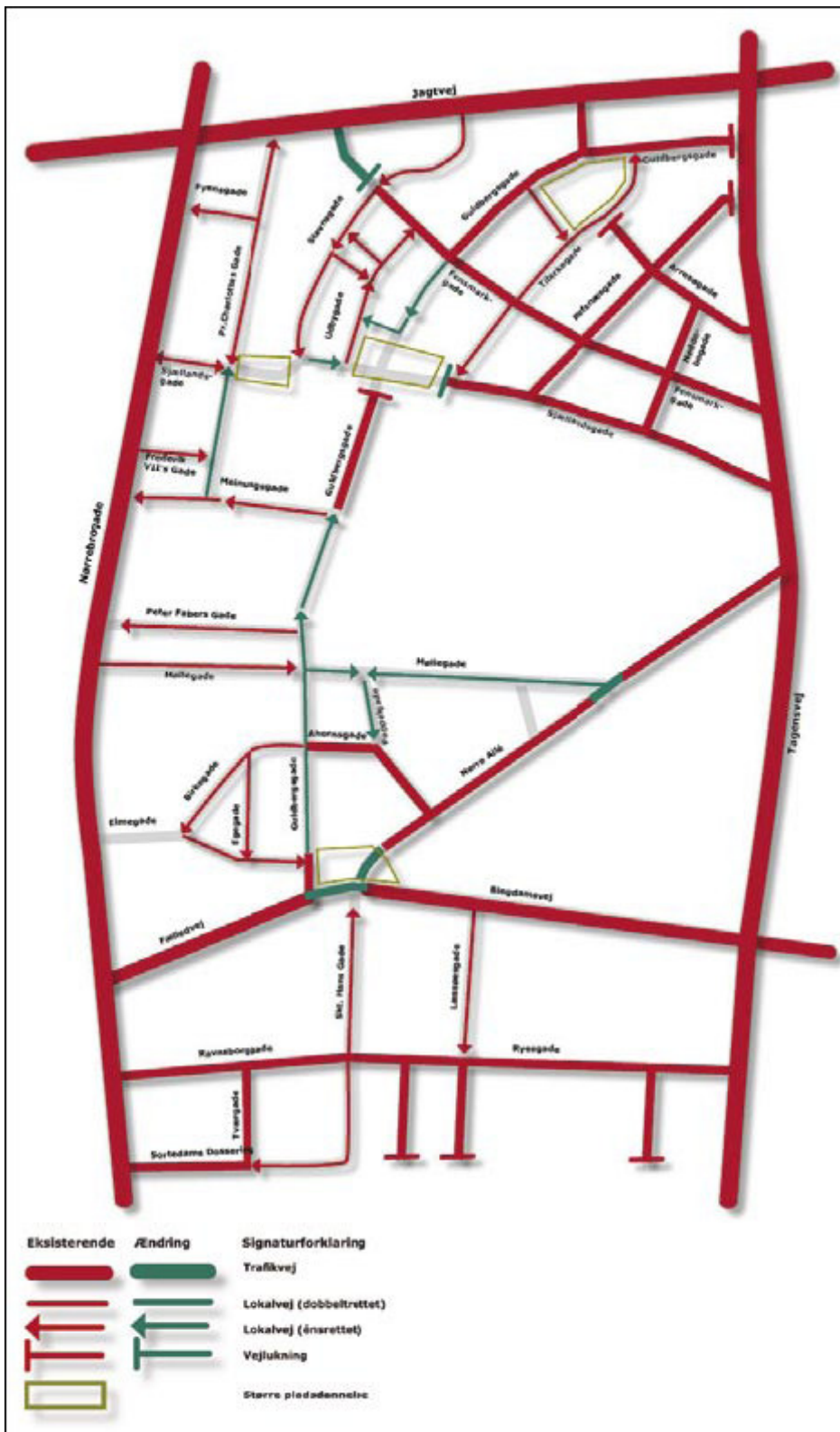
Trafikken på Møllegade foreslås reguleret, således at den bliver ensrettet fra Nørre Alle mod Poppelgade og fra Nørrebrogade til Poppelgade. Poppelgade ensrettes fra Møllegade til Ahornsgade.

Forvaltningen vurderer at planen er et godt grundlag for det fremtidige arbejde med anvendelse og indretning af vejene i kvarteret.



- Signaturforklaring**
-  Trafikvej
 -  Lokalvej (dobbelbettet)
 -  Lokalvej (ensrettet)
 -  Vejlukning
 -  Større pladsdannelse

Kort 1: Eksisterende vejplan



Kort 2: Forslag til vejplan