



Bilag 7 Udmøntningsnotat og budgetnotat

TM032 Sikker skolevej – Harrestrup Å Skole, Valby (s. 43)

Aftaletekst: Parterne er enige om at afsætte midler til at sikre mere tryghedsskabende forhold, herunder bedre krydsningsforhold omkring Harrestrup Å Skole.

Bevilling:

Der afsættes:

- 6,9 mio. kr. samlet på anlæg i 2024-2026.
- 0,1 mio. kr. på service i 2026 og frem til afledt drift og vedligehold.

Proces:

Af de afsatte midler til sikker skolevej ved Harrestrup Å Skole er 1,4 mio. kr. stjernemarkert og dermed frigivet med Borgerrepræsentationens vedtagelse af Budget 2024.

Teknik- og Miljøudvalget forelægges forventeligt medio 2025 indstilling om projektforslag og frigivelse af de resterende anlægsmidler. Anlægsprojektet forventes ibrugtaget i september 2026.

Budgetnotat: TM032 Harrestrup Å Skole – Forbedrede skoleveje ved Lykkebo Afdeling, Valby

TM032 Harrestrup Å Skole - Forbedrede skoleveje ved Lykkebo Afdeling, Valby



Baggrund

Teknik- og Miljøudvalget henviste på udvalgets budgetseminar den 27.-28. februar 2023 forbedrede skoleveje ved Harrestrup Å Skole - Lykkebo Afdeling til forhandlingerne om Budget 2024 som et initiativ i budgetpakken "Cykelby og sikre skoleveje".

Harrestrup Å Skole består af tre afdelinger; den tidligere Lykkebo Skole og Kirsebærhavens Skole og den kommende udskolingsafdeling ved Torveporten. Det nye skoledistrikt trådte i kraft til skoleåret 2022/23 og dækker et stort geografisk område i den sydlige del af Valby. De trafikale forhold i området omfatter en række større færdselsårer.

For at forbedre skolevejene i skoledistriktet blev der i Budget 2021 afsat 1,3 mio. kr. til en skolevejsanalyse, der afdækkede tiltag til at forbedre skoleveje for cyklister og gående. Teknik- og Miljøudvalget blev forelagt foranlysnens resultater den 20. juni 2022. Der blev ved Budget 2023 afsat midler til tiltag omkring Kirsebærhavens afdeling. Dette budgetnotat indeholder delprojekter til at forbedre skoleveje ved Lykkebo Afdeling.

Et enkelt udestående er ombygning af krydset Folehaven-Gammel Køge Landevej i forbindelse med udskolingsafdelingen Torveporten, der ikke opnåede bevilling i tidligere budgetforhandlinger.

Indhold

I foranalysen er der omkring Harrestrup Å Skole - Lykkebo Afdeling konstateret farlige og utryghedsskabende situationer for fodgængere og cyklister, der krydser vejene. Initiativets tiltag indeholder trafiksikre og tryghedsskabende forhold for krydsende fodgængere og cyklister.

Initiativet indeholder fire delprojekter, jf. bilag:

1. Signalreguleringen og cykelstierne i krydset Vigerslevvej/Lykkebovej tilpasses, og i fodgængerfelterne over Vigerslevvej etableres heller.
2. Krydsningspunkt på Lykkebovej ved stien øst for Lykkebo Skole gøres mere trafikikkert ved etablering af side- og midterhelle, og parkeringspladser konverteres til afsætningspladser om morgenen (fx kl. 7.30-8.30). Der etableres



- cykelparkering ved skolen. Etablering af sideheller i krydsningspunktet har den konsekvens, at ét træ fældes, og to parkeringspladser bliver nedlagt.
3. Det signalregulerede kryds Vigerslev Allé/Lykkebovej/Vigerslev Vænge ombygges, så Vigerslev Vænge indarbejdes i signalanlægget, og der sikres gode krydsningsmuligheder for fodgængere. Der skal som konsekvens fældes et træ ved den sydlige ende af Vigerslev Allé/Vigerslev Vænge. Vigerslev Vænge er udlagt som Internt Færdselsareal (Færdselsareal på privat matrikel). Boligselskabet vil således blive inddraget i den endelige udformning af projektet.
 4. T-krydset Vigerslevvej/Højsagervej lukkes for biltrafik for at forhindre højresvingende biler fra Vigerslevvej og generelt mindske biltrafikken på Højsagervej bag Lykkebo Skole. Ny cykelparkering etableres på Højsagervej. Der plantes ét træ, mens der skal nedlægges fem parkeringspladser. Lukningen af Højsagervej vil betyde, at noget trafik til skolen vil blive overflyttet til private fællesveje i området. Vejejerne vil således blive inddraget i den endelige udformning af projektet.

Som en del af initiativet etableres omkring 100 cykelparkeringspladser ved Lykkebo Skole. Det præcise antal vil blive fastlagt i den videre projektering.

Konsekvenser for træer

Træer i projektområdet før anlægsprojekt	Træer, der fældes (forventet)	Nye træer, der plantes	Træer i projektområdet efter anlægsprojekt
12	2	1	11

Konsekvenser for bilparkeringspladser

Antal pladser i projektområdet før projekt	Zone/udenfor zone	Belægningsprocent før projekt	Antal pladser, der nedlægges i hver zone (forventet)	Erstatningsparkeringspladser, der anlægges i projektet (forventet)
14	Uden for zone	ca. 70 %	7	0

Det vil ikke umiddelbart være muligt at finde erstatningsparkeringspladser på offentlig vej i området, uden at oversigtsforholdene for skolebørnene forringes.

Såfremt der ønskes erstatningsparkeringspladser, henvises til TM002, hvori der indgår midler til leje af parkeringspladser i byen.

Teknik- og Miljøudvalget forventes at få forelagt en indstilling om godkendelse af projektforslag samt frigivelse af de resterende anlægsmidler medio 2025.

Økonomi

Anlægsprojektet har estimerede anlægsudgifter på i alt 6,7 mio. kr. i perioden 2024-2026. Der skal som en konsekvens af anlægsprojektet tilføres afledte driftsudgifter på 0,07 mio. kr. i 2026 og 0,09 mio. kr. årligt fra 2027 og frem til. Driftsudgifterne går til drift og vedligehold af nyt signalanlæg, ny belysning, cykelparkering, skiltning, vintertjeneste og renhold.

Anlægsprojektet forventes ibrugtaget i september 2026.

Eksekvering af projekter på anlæg i perioden 2024-2026 er afhængig af, at der prioriteres anlægsmåltal i de pågældende år.



Tabel 1. Oversigt over aktiviteter på alle styringsområder

Aktiviteter i forslaget (1.000 kr. - 2024 p/l)	Styringsområde	2024	2025	2026	2027	I alt
- Anlæg	Anlæg	430	1.110	5.150	0	6.690
- Afledt drift og vedligehold	Service			70	93	163
Udgifter i alt		430	1.110	5.220	93	6.853

Tabel 2 - Skønnet livscyklusvurdering (LCA) af anlægsprojektet

Kilde til udledning	Samlet udledning	Forskel i samlet udledning (baseline)
	(ton CO ₂ e)	(ton CO ₂ e)
Anlæg af projektet	30	0

Note: Udledningen er et beregnet skøn baseret på den forventede klimapåvirkning over projektets livscyklus. Den forventede udledning er forbundet med usikkerhed.

Risikovurdering

Den overordnede risikovurdering er, at projektet er relativt kompliceret. Dette skyldes, at en del af projektet er på privat areal, som kræver accept fra grundejerne. Der er derfor afsat 12 % i risikotillæg.

Bevillingstekniske oplysninger

Tabel 3. Udgifter på alle styringsområder

1.000 kr. - 2024 p/l	Ud- valg	Bevil- ling	2024	2025	2026	2027	I alt	*
<i>Anlægsudgifter</i>								
- Projektering	TMU	2000 - Ordinær anlæg	30	550	240		820	580*
- Udførsel	TMU	2000 - Ordinær anlæg			4.440		4.440	
- Udgifter til bygherreorganisation	TMU	2000 - Ordinær anlæg	400	560	470		1.430	800*
Anlægsudgifter i alt			430	1.110	5.150	0	6.690	1.380*
<i>Afledte serviceudgifter</i>								
- Vedligehold og afledt drift	TMU	1000 - Ordinær drift			70	93	163	
Afledte serviceudgifter i alt			0	0	70	93	163	



Øvrige tekniske oplysninger

Bydel

Bydækkende						
Bispebjerg	Indre by	Vesterbro/Kgs. Enghave	Valby	X	Amager Øst	
Nørrebro	Østerbro	Brønshøj/Husum	Vanløse		Amager Vest	
Adresse/lokalitet: Skolevejene omkring Lykkebo Skole (Herunder krydset Vigerslevvej/Lykkebovej og Vigerslevvej, krydsningspunkt på Lykkebovej ved stien øst for Lykkebo Skole, det signalregulerede kryds Vigerslev Allé/Lykkebovej/Vigerslev Vænge, t-krydset Vigerslevvej/Højsagervej og Højsagervej.						

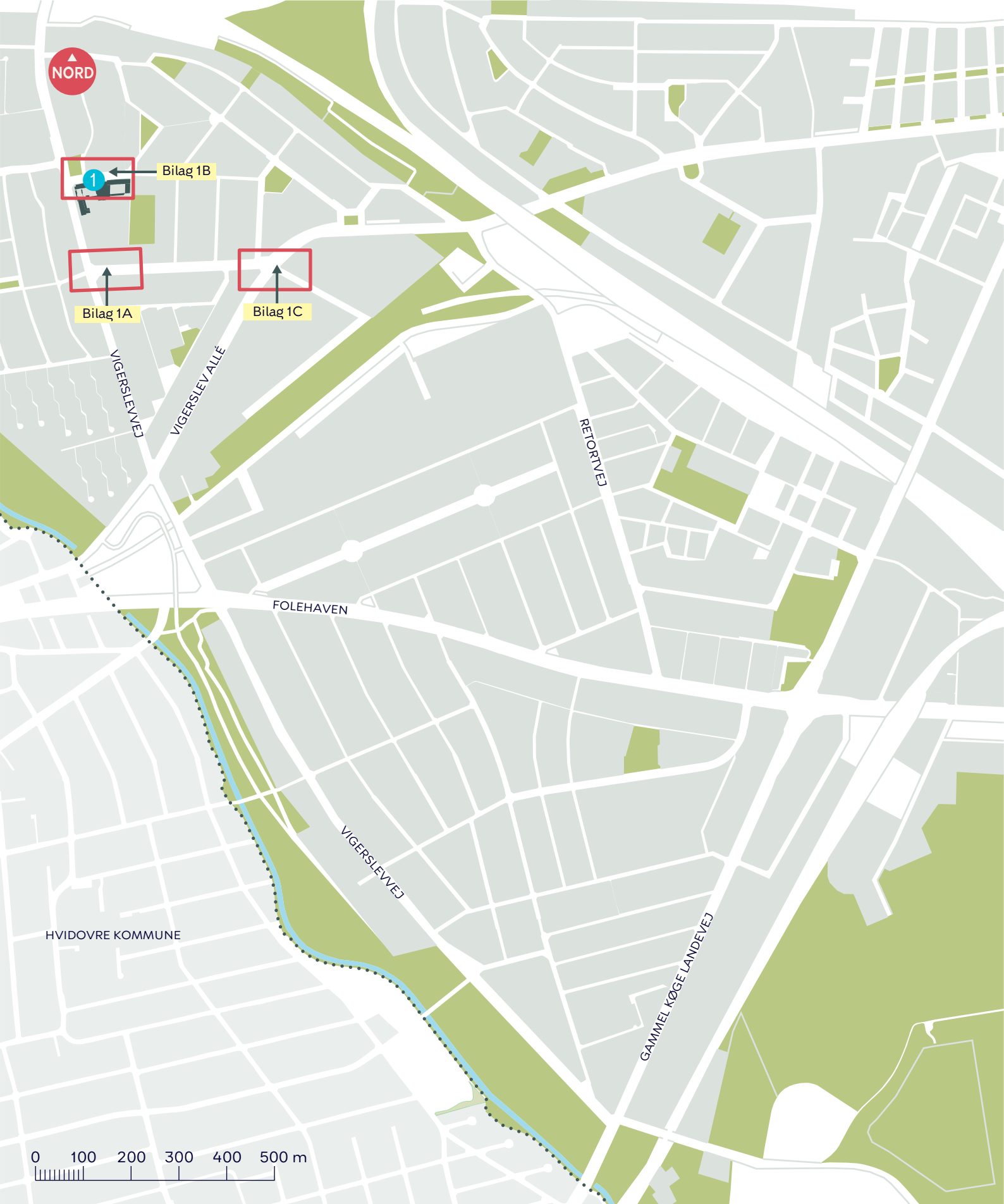
Høring

Har budgetnotatet været i høring?	Ja	Nej
Ejendomsfaglig høring i TEO/ByK/KEID		X

Tidligere afsatte midler

Der blev i Budget 2021 afsat 1,3 mio. kr. til en foranalyse af Sikker Skolevej for Harrestrup Å Skole.

(1.000 kr., løbende p/l)	2021
Budgetaftale 2021	1.300
Afsatte midler i alt	1.300



..... Kommunegrænse

1 Lykkebo Skole

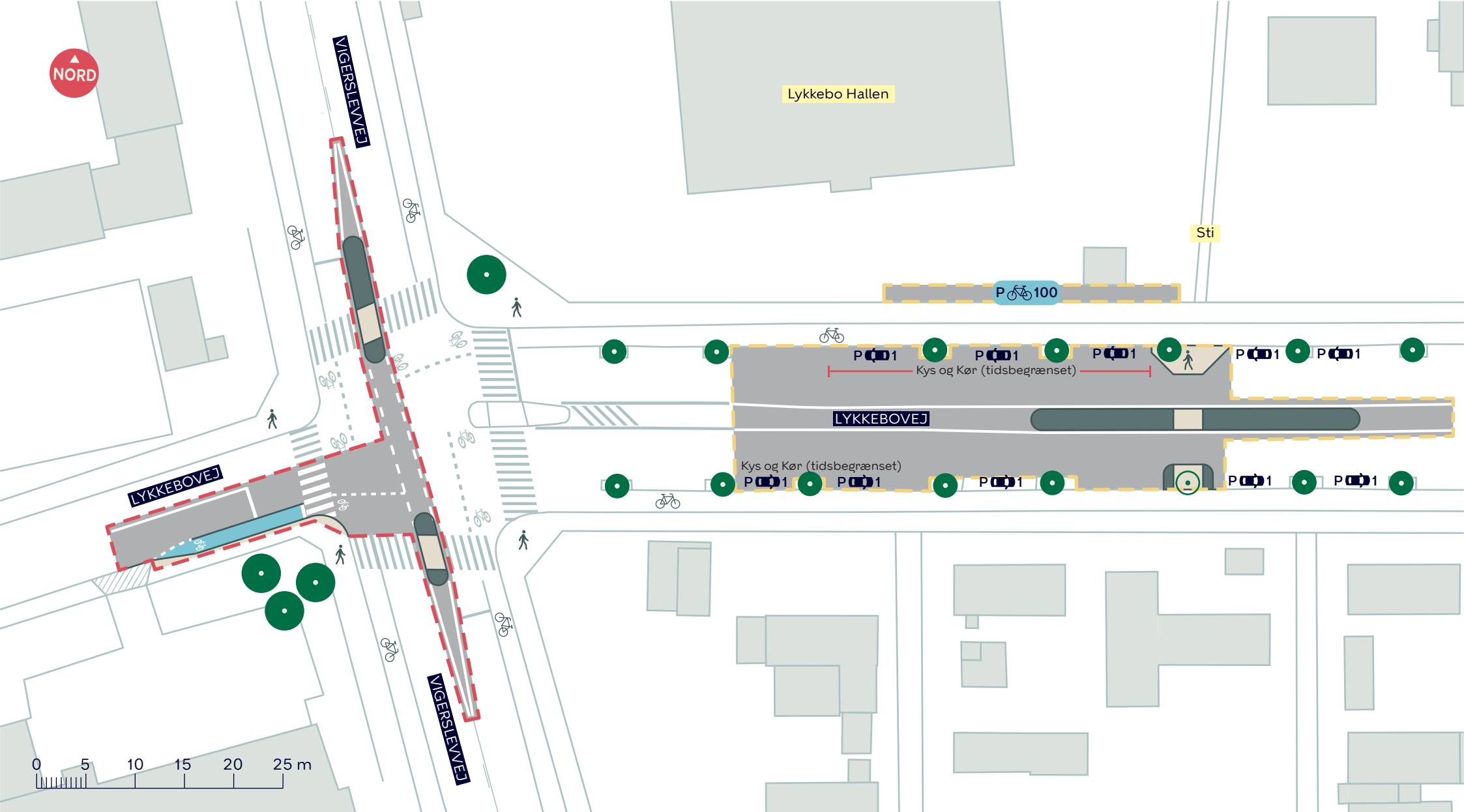
HARRESTRUP Å SKOLE - LYKKEBO AFDELING

Valby

Oversigtskort

BILAG 1





--- Anlægsområde for delprojekt 1

--- Anlægsområde for delprojekt 2

■ Cykelsti

■ Fortov

//// Eksisterende overkørsel

○ Træ der fældes (1 stk.)

● Eksisterende træ (1 stk. indenfor anlægsområdet)

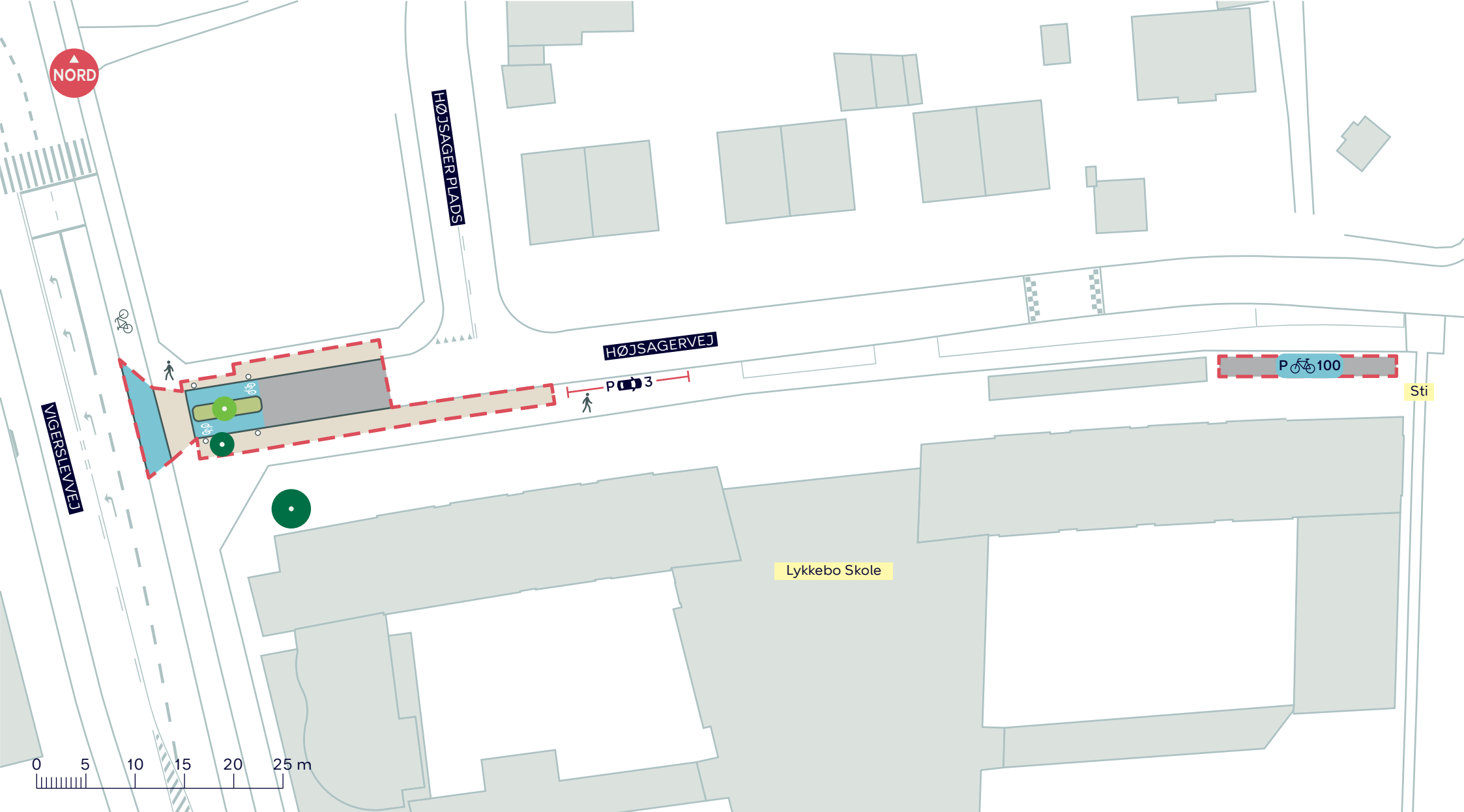
HARRESTRUP Å SKOLE - LYKKEBO AFDELING

Valby

Skitseforslag

BILAG 1A





--- Anlægsområde for delprojekt 4

■ Cykelsti

■ Fortov

○ Stele

● Nyt træ (1 stk.)

● Eksisterende træ (1 stk. indenfor anlægsområdet)

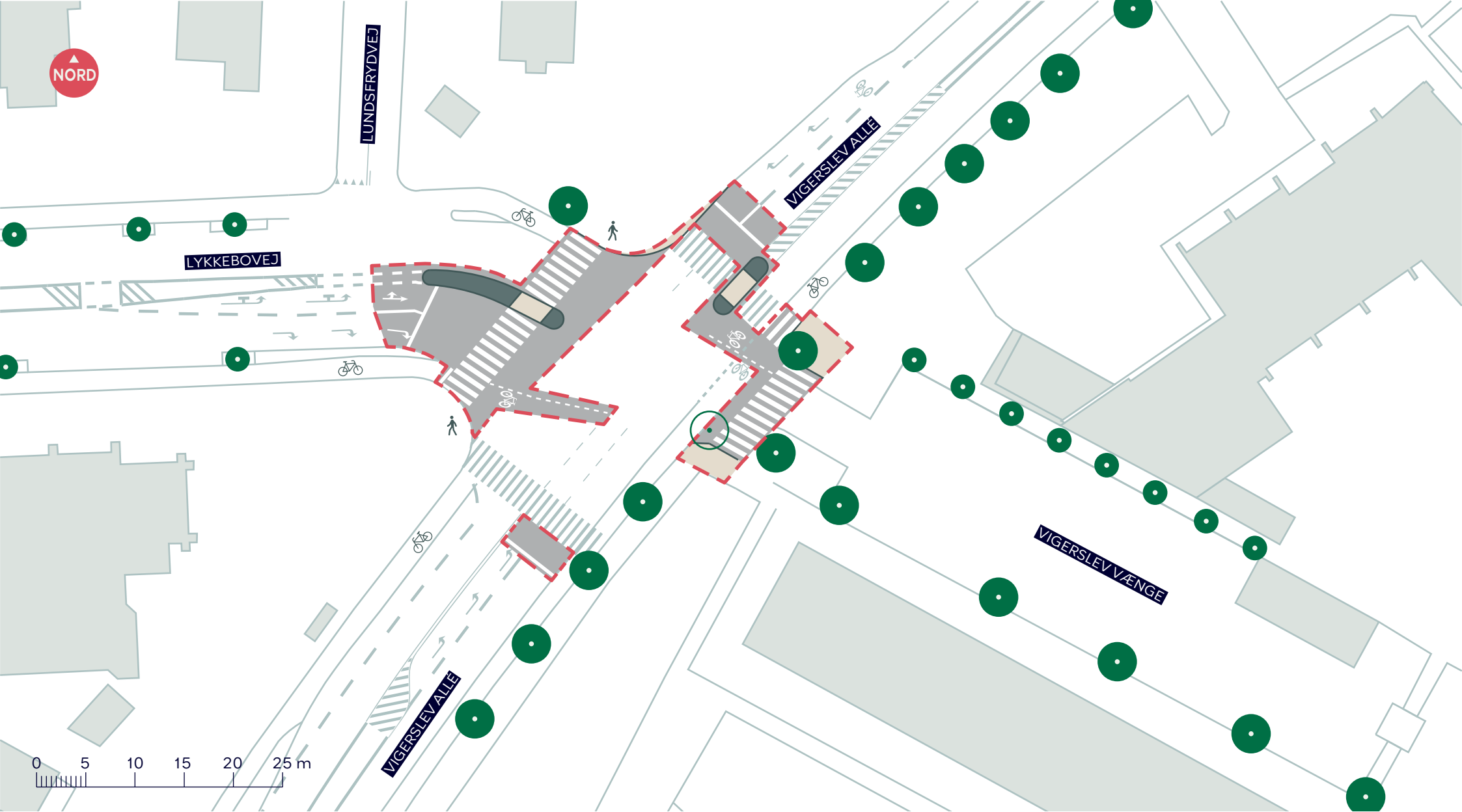
HARRESTRUP Å SKOLE - LYKKEBO AFDELING

Valby

Skitseforslag

BILAG 1B





--- Anlægsområde for delprojekt 3

■ Cykelsti

■ Fortov

○ Træ der fældes (1 stk.)

● Eksisterende træ (1 stk. indenfor anlægsområdet)

HARRESTRUP Å SKOLE - LYKKEBO AFDELING

Valby

Skitseforslag

BILAG 1C

