

8. Udsmykning af Metrostationer på den kommende Cityring - forslag fra Billedkunstudvalget (2010-62571)

Kultur- og Fritidsudvalget skal tage stilling til forslag fra Københavns Billedkunstudvalg om at anvende 0,5 mio. kr. til at tilvejebringe forslag til kunstnerisk medvirken og udsmykning i tilknytning til udvalgte metrostationer i den nye Cityring.

INDSTILLING OG Beslutning

Kultur- og Fritidsforvaltningen indstiller,

1. at Kultur- og Fritidsudvalget godkender Billedkunstudvalgets forslag om at anvende 0,5 mio. kr. – afsat til Store Robert – til forslag til udsmykning af den nye Cityring, som beskrevet i punkt 1-5
2. at forslaget sendes til høring i Teknik- og Miljøudvalget. Afhængigt af svaret vil der blive forelagt en udmøntningsindstilling til behandling i Kultur- og Fritidsudvalget, Økonomiudvalget og Borgerrepræsentationen.

Problemstilling

Borgerrepræsentationen besluttede på mødet den 27. november 2008, at de reservede midler på 0,5 mio. kr., der var afsat til tekniske undersøgelser i forbindelse med Store Robert, i stedet anvendes til kunstnerisk udsmykning i København.

Borgerrepræsentationen besluttede endvidere, at den nærmere projektering og planlægning af den kunstneriske udsmykning blev henvist til Kultur- og Fritidsudvalget, der med inddragelse af Københavns Kommunes Billedkunstudvalg, skal komme med forslag. Teknik- og Miljøudvalget skal høres i sagen.

Endelig blev det besluttet, at der tilrettelægges en proces, så københavnernes tages med på råd i forhold til monumentets form og placering, samt at der i videst muligt omfang søges ekstern finansiering til monumentet, fx via private fonde.

Metroselskabet har i foråret 2010 henvendt sig til Københavns Kommune vedrørende spørgsmålet om tilkøb af udsmykning på Cityringens stationer. Metroselskabet skriver, ”at der som led i den forberedende debat om Cityringen har været rejst spørgsmål om en eventuel kunstnerisk udsmykning af Cityringens stationer. I Cityringsaftalen fra 2005 samt i Cityringsloven og den efterfølgende VVM proces er det forudsat, at Cityringen skal være ‘mere af det samme’. Dette indebærer, at den overordnede konstruktionsmæssige, arkitektoniske og funktionelle udformning af Cityringens stationer — bl.a. af økonomiske grunde — skal følge de samme principper, som kendes fra den eksisterende Metro. Dette hindrer naturligvis ikke, at den konkrete arkitektoniske og designmæssige udformning af stationerne vil blive påvirket af nye tidsmæssige rammer kombineret med de funktionelle erfaringer, som Metroselskabet har indhentet gennem driften af den eksisterende Metro. Det hindrer heller ikke, at de enkelte stationer på Cityringen vil kunne gives en konkret udformning, som for eksempel afspejler de lokale omgivelser, disse stationer indgår i” (Bilag 1).

Der er ikke i anlægsbudgettet for Cityringen afsat beløb til dette formål.

14 ud af de 17 stationer på Cityringen ligger i Københavns Kommune.

Københavns Kommune har svaret, at det er glædeligt, at Metroselskabets bestyrelse har drøftet mulighederne for udsmykning af Cityringens stationer og for at give de enkelte stationer et lokalt islæt, samt at kommunen finder det interessant at arbejde videre med en sådan løsning.

Københavns Kommune henstiller derfor til, at Metroselskabet i den videre proces med stationsaptingen på Cityringens stationer arbejder videre med mulighederne for kunstnerisk udsmykning og lokalt islæt, med henblik på en senere udsmykning i et særskilt forløb for de enkelte stationer. Der lægges i brevet op til en fortsat dialog mellem Københavns Kommune og Metroselskabet, og det anbefales endvidere, at borgerne og lokale interessenter inddrages i en dialog om den lokale identitet og det lokale islæt, der kan tilstræbes i udsmykning og designtilpasning for de enkelte stationer. (bilag 2).

Københavns Billedkunstudvalg har flere gange drøftet forslag til kunstnerisk udsmykning i København. Cityringen er det mest markante, der sker i det Københavnske byrum de kommende år. Billedkunstudvalget finder, at det på den baggrund er relevant at iværksætte en proces med henblik på kunstnerisk udsmykning i tilknytning til Cityringens stationer.

LØSNING

Københavns Billedkunstudvalg foreslår Kultur- og Fritidsudvalget at iværksætte nedenstående proces med henblik på at tilvejebringe forslag til billedkunstnerisk medvirken og udsmykning i tilknytning til udvalgte metrostationer i den nye Cityring.

1. At anvende de afsatte 0,5 mio. kr. til Store Robert til at få udvalgte kunstnere til at udarbejde forslag til billedkunstnerisk udsmykning i tilknytning til fem af de nye københavnske metrostationer i den nye Cityring. Med forslagene er der ikke garanti for udførelse, idet der bl.a. skal findes finansiering hertil fra fonde m.v.
2. At de udvalgte kunstnere indgår i en proces, der inddrager borgere og lokale interessenter i en dialog om den lokale identitet.
3. At Københavns Kommune iværksætter en proces med henblik på at afklare de kunstneriske og politiske ønsker og muligheder samt finansieringsmulighederne, herunder også mulighederne for ekstern finansiering af de udvalgte værker fra f.eks. fonde.
4. At en del af de 0,5 mio. kr. anvendes til en udstilling af de fem forslag til udsmykning.
5. At Københavns Kommunes Billedkunstudvalg udvælger kunstnerne.

Det forudsættes, at de udvalgte kunstnere udarbejder forslagene under hensyntagen til de funktionelle, konstruktive, arkitektoniske, driftsmæssige og sikkerhedsmæssige krav til udformningen af Cityringens stationer.

Da udsmykning og tilpasning af de enkelte stationeres design vil have en meget stor eksponering og har en lang levetid, bør stationerne fremstå i høj æstetisk kvalitet. Det gælder også for et lokalt islæt i udsmykning og tilpasning af de enkelte stationers design.

Økonomi

Forslaget om anvendelsen af de 0,5 mio. kr. (2008-P/L) finansieres af midler oprindeligt afsat til Store Robert.

Videre proces

Forslaget sendes til høring i Teknik- og Miljøudvalget. Afhængigt af svaret vil der blive forelagt en udmøntningsindstilling til behandling i Kultur- og Fritidsudvalget, Økonomiudvalget og Borgerrepræsentationen.

Carsten Haurum

/Merete Evers Dewilde

bilag

[Bilag 1. Henvendelse til Københavns Kommune fra Metroselskabet vedr. udsmykning af stationer](#)

[Bilag 2 - svar til Metroselskabet](#)

