



Storke ved Østrup

Rydning i Vestskoven til ny motorvej

Hvorfor vi ikke skal have en Frederikssundsmotorvej i det åbne land

Vejdirektoratet har for nylig indstillet til regeringen, at man løser trafikproblemerne i Frederikssundsfingeren ved at anlægge en motorvej i åbent land. Det er en utilfredsstillende løsning bl.a. fordi:

- Frederikssundsfingeren har brug for en helhedsorienteret trafikløsning - det er en motorvej ikke.
- En motorvej fjerner ikke myldretidsproblemer på den gamle Frederikssundsvej - mange skal stadig til arbejdspladser nord og øst for Ballerup.
- Motorvejen vil ikke bidrage til erhvervsudviklingen - erhvervsområderne ligger langs den gamle Frederikssundsvej.
- Vejdirektoratet regner med, at trafikken ind mod København skal fortsætte ad den udvidede Motorring 3. Men Direktoratets egne tal viser, at Motorring 3 vil være fyldt op igen med biler allerede om ca. fem år - længe inden Frederikssundsmotorvejen kan åbne.
- Adgangen til den tilbageblevne natur og dens rekreative værdi vil blive forringet.
- Der sker et "trafikspring" - motorvejen vil i sig selv skabe mere biltrafik i Storkøbenhavn og øger derved de samlede trængselsproblemer.
- CO₂-udslippet fra transporten stiger, og en prognose peger på, at det om et par årtier udgør 40 % af hele Danmarks udslip. Alene i 2007 steg udslippet fra biltrafikken med 4,5 %. Det er stik imod Regeringens målsætning og internationale forpligtelser.
- Naturen vil lide stor skade - vigtige grundvandsressourcer kommer i fare, støjen breder sig i det åbne land og naturområder gennembyrdes. Motorvejen vil også ramme det foretrukne fødeområde for de storke, der holder til i området.

Hvorfor har Danmark brug for et trafikdemonstratorium i Frederikssundsfingeren?

- Som værter ved den vigtige klimakonference i 2009 (COP-15) kan Danmark bruge Frederikssundsfingeren til at fremvise visionær trafikplanlægning.
- En grøn og helhedsorienteret udvikling af Frederikssundsfingeren vil få egnen til at fremstå attraktivt for danske og internationale investorer.
- Med et demonstratorium kan en enkelt trafikmyndighed blive ansvarlig for koordineret trafikplanlægning i regionen. Det giver mulighed for samordning af de forskellige trafikformer til fordel for brugerne.
- Trafik og natur behøver ikke at være i konflikt med hinanden. I et trafikdemonstratorium kan store, værdifulde naturarealer (inkl. kulturarv og grundvandsmagasiner) bevares. En sådan grøn fremtidssikring er helt i tråd med Regeringens målsætning i Fingerplan 2007.
- By- og erhvervsudvikling koncentrereres om stationerne, sådan at der lægges op til mere brug af kollektiv trafik.
- Et visionsbaseret trafiksamarbejde kan demonstrere avancerede løsninger fra ind- og udland til inspiration for fremtidig bæredygtig infrastruktur og byudvikling, f.eks.
 - Hyppig S-togsdrift (5 min. drift mellem Frederikssund og Vanløse).
 - Forbindende letbane langs Ring 3 (Ishøj - Lyngby/Taarbæk).
 - Letbane fra Herlev over Nørrebro til Nørreport som alternativ til busser.
 - Pendlerbusser der forbinder S-tog med arbejdspladser (f. eks. Ballerup St. med Lautrupparken) og større landsbyer med stationer.
 - Forsøgsbaner med en ny type fleksibelt køretøj ved Ballerup Teknikum med forbindelse til S-tog (f.eks. Malmparken station).
 - Intelligent trafikstyring til sikring af mere smidig, sikker og miljøvenlig bilkørsel.

