

Bilag 4: Foreløbig tidsplan og tilgængelighedsvurdering

Tidsplan

Der er udarbejdet en foreløbig tidsplan for konverteringen fra damp til vand i form af den viste tabel. Som det ses i tabellen, er der for nogle områder afsat op til 8 år til konverteringen. Dette skyldes at det er forudsat at man i visse områder, især i Indre By, vil være nødt til at strække konverteringen over en passende årrække, for ikke at blokere for store områder ad gangen.

Som udgangspunkt for gennemførelsen af konverteringen vil en række forhold blive prioriteret:

- ❑ Samspil med Københavns Kommune og andre ledningsejere i forbindelse med ledningsarbejder i vej
- ❑ Gennemførelse af anlægsarbejder på hensigtsmæssige tidspunkter
- ❑ Omlægning fra damp til vand, hvor den kommende Metro medfører nødvendige ledningsarbejder. Dette er især omkring de kommende stationer
- ❑ Driftsmæssige forhold relateret til fortsat opretholdelse af dampforsyningen til dampkunderne indtil selve konverteringen
- ❑ Kommunikation til kunder, borgere og erhvervsdrivende

Kommunikation

Der vil blive lagt stor vægt på kommunikation med kunderne om konverteringen

Kunderne vil blive informeret i passende tid i forvejen og vil blive givet passende varsler, hvor det er relevant. KE dækker de nødvendige omkostninger til dampkonverteringen frem til og med koblingen til varmesystem og varmtvandsbeholder, men dækker som udgangspunkt ikke andre omlægnings- og renoveringer, som kunderne af kunne være interesseret i.

Kommunikationsplanen¹ for 'Dampkonverteringen' vil også sikre at borgere og erhvervsdrivende bliver godt informeret.

Information vil dels blive givet i skreven form med forklarende pjecer m.v., men centrale informationer vil også blive gjort tilgængelige på Internettet. I den sammenhæng vil det blive gjort muligt at se, hvor KE aktuelt konverterer, samt at se planer for de følgende år.

Tilgængelighedsvurdering

Detailplanlægningen af de enkelte etaper indenfor hvert område vil være underlagt KE's sædvanlige omhu omkring sikring af tilgængelighed i færdselsarealer og omkring trafikafmærkning m.v. Disse aspekter vil ligeledes blive afklaret og konfirmeret i forbindelse anmodning om tilladelser hos Center for Veje.

I den sammenhæng skal bemærkes at KE arbejder på et dokument, der beskriver 'Gravearbejde – samarbejde med Center for Veje', som sammenfatter de centrale aspekter omkring samarbejdet mellem KE og Center for Veje om hensigtsmæssig planlægning af anlægsarbejder i veje.

¹ Kommunikationsplan er under udarbejdelse

Ledningsanlæg - foreløbig tidsplan

		2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
Haraldsgade	2009	■																
Mimersgade	2010		■															
Kongens Nytorv	2009-2011	■	■	■														
Bispebjerg	2011-2012			■	■													
Blegdamsvej	2014						■											
Keldsøvej	2013-2014					■	■											
Juliane Mariesvej	2009-2016	■		■	■	■		■	■									
Nørregade	2011-2016			■	■	■		■	■									
Slotsholmen	2017-2018									■	■							
Tåsingegade	2017-2019									■	■	■						
Bredgade	2017-2021									■	■	■	■					
Nansensgade	2019-2024											■	■	■	■	■		
Bernstorffsgade	2022-2024													■	■	■		

De anførte områdenavne henviser til områderne, som angivet i bilag 3.