

37. Medlemsforslag om forbedringen af trafikforholdene i Webersgade (2009-140646)

MEDLEMSFORSLAG

Det foreslås,

1. at Teknik- og Miljøudvalget træffer beslutning om, at asfaltbelægningen på Webersgade udskiftes med støjdæmpende asfalt i år 2010
2. at Teknik- og Miljøforvaltningen pålægges at udarbejde et konkret forslag til tryghedsskabende foranstaltninger i Webersgade
3. at Teknik- og Miljøudvalget forelægges forslaget til tryghedsskabende foranstaltninger i Webersgade inden udgangen af april 2010.

(Forslaget stilles af Klaus Bondam, Det Radikale Venstre.)

MOTIVATION

Der er i dag meget trafik på Webersgade. Den brede gade og den s-formede kurve i krydset på Sølvtorvet inviterer endvidere til at køre alt for stærkt. Trafikken medfører, at der i gaden er et højt støjniveau.

Gaden er derfor særligt utryk at færdes og bo i.

Der er fra 2004 og frem til i dag registreret ti uheld med materiel skade i Webersgade. Otte af de ti uheld var påkørsler af parkerede biler. Politiet har ikke registreret uheld med personskade.

Teknik- og Miljøforvaltningen har overfor udvalget indstillet en række veje til udskiftning af eksisterende asfaltbelægninger med støjdæmpende asfalt. De pågældende vejstrækninger er udvalgt ud fra, hvilke vejstrækninger der er i dårligst stand og trænger til udskiftning. Denne prioritering inddrager kun i begrænset omfang forhold, der kan medføre støjgener. Webersgade er derfor ikke kommet i betragtning i denne sammenhæng, til trods for et markant behov for støjdæmpende foranstaltninger.

Det foreslås derfor, at Webersgade for at nedbringe støjgenerne i gaden får støjdæmpende asfalt i 2010.

I forbindelse med udskiftning af asfalten vil det ud fra en helhedsbetragtning være hensigtsmæssigt også at gennemføre foranstaltninger, så hastigheden dæmpes, og så trafiksikkerheden og trygheden forbedres.

Forvaltningen pålægges, at udarbejde et konkret forslag til tryghedsfremmende projekt for Webersgade og fremlægge forslaget til godkendelse i Teknik og Miljøudvalget inden udgangen af april 2010.

bilag

Teknik- og Miljøudvalgets beslutning den 04.11.2009

Medlemsforslaget blev trukket tilbage.

