

34. Medlemsforslag om trafikssikkerhed for elever på Tove Ditlevsens Skole, Istedgade (2009-138470)

Medlemsforslag

Det foreslås,

1. at Teknik- og Miljøforvaltningen i forbindelse med behandling af sagen om trafiksanering af Istedgade belyser mulighederne for at forbedre trafikssikkerheden for eleverne på Tove Ditlevsens Skole jvf. nedenstående borgerhenvendelse.

(stillet af Anne Vang (A))

MOTIVATION

Udvalget skal behandle en trafiksanering af Istedgade. Trafiksaneringen er tiltrængt, og der er fundet penge til den.

Udvalget har fået en henvendelse fra en forælder til børn på den nye Tove Ditlevsens Skole. Trafikforholdene for børn, der bor på den "forkerte side af Istedgade" og skal i skole, føles desværre utrygge. Det er oplagt i forbindelse med trafiksaneringen af Istedgade at se på, hvorledes forholdene kan gøres bedre.

Såfremt fysiske forbedringer, der gør forholdene mere trygge, ikke er mulige, bør der etableres en dialog med Børne- og Ungeforvaltningen om muligheden for en følgeordning.

BILAG

Kære medlemmer af Teknik- og miljøudvalg

Jeg skriver til jer, da jeg ved, at I i dag har behandlet en række forslag til trafikforbedringer i København.

Jeg har tidligere skrevet til Klaus Bondam, Bo Asmus Kjølgaard, Marie Thun (chef for Børne- og ungeforvaltningen) og Peter Fjeldsted (Teknik- og miljøforvaltningen) om den manglende følgeordning for 2C på Tove Ditlevsens Skole.

Efter skolesammenlægningen mellem Matthæusgade Skole og Enghave Plads Skole på Vesterbro (nu Tove Ditlevsens Skole) er klasserne 0.-5. klasse samlet på Enghave Plads matriklen (indskoling) og 6.-9. klasse er samlet på Matthæusgade matriklen (udskoling). Dette har betydet, at der nu ikke eksisterer muligheden for at have indskolingsbørn i folkeskolen på Vesterbro på begge sider af Istedgade. De forældre der bor på "den forkerte side af Istedgade" i forhold til folkeskolerne (det gamle Matthæusgade skoledistrikt) er derfor henvist til, at deres børn skal krydse Istedgade/Enghave Plads om morgenen på vej til skole - hvor der er udvidet heller ved Haderslevgade/Enghave Plads og Flensborggade/Enghave Plads. Ved overgangen Flensborggade/Enghave Plads er der for det meste skolepatrolje om morgenen og igen i løbet af eftermiddagen til fritidshjem. Her er der ikke skolepatrolje og Peter Fjeldsted fra Teknik og miljøforvaltningen har udtalt at hellerne ikke om eftermiddagen er en skolevej. Om eftermiddagen er børnene fra Saxogården og Garvergården derfor

henvist til at gå ad Istedgade og krydse denne ved Oehlenslægergade, hvor der er trafiklys.

Da Københavns kommune alene har følgeordning i 0. og 1. klasse er 2C og 3C henvist til selv at gå fra skole til fritidshjem over Enghave Plads og Istedgade og cirka 1 kilometer for at nå deres fritidshjem Garvergården og Saxogården på modsatte side af Istedgade.

Tove Ditlevsens Skole valgte i de første skoleår efter sammenlægningen at sørge for en følgeordning af daværende 2C og 3C. Dette ophørte ved begyndelsen af dette skoleår.

Jeg håber, at I vil tage trafiksikkerheden op i Teknik- og miljøudvalget, da det ikke føles særligt trafiksikkert som forælder til et barn i 2. klasse, at håbe på, at han når frem til fritidshjemmet i god behold på turen over Istedgade.

Nedenfor fremgår min tidligere mailkorrespondance i sagen, der gerne skulle beskrive sagen. Denne skal læses nedefra og op. Jeg har markeret teksten som et stoplys - start med at læse det røde, så det gule og til sidst det grønne.

Mvh. Fiona Thomson

Forælder til barn i 2C og medlem af skolebestyrelsen på TDS-skole

Teknik- og Miljøudvalgets beslutning i mødet den 21. oktober 2009

Indstillingen blev udsat.

bilag

Teknik- og Miljøudvalgets beslutning den 04.11.2009

Medlemsforslaget blev godkendt med den ændring, at indstillingen tilføjes "Skolevejsprojektet".

