

## 26. Udmøntning af anlægsmidler til Genopretningsplanen for Veje mm. 2010 (2009-126161)

Der skal træffes beslutning om frigivelse af en anlægsbevilling på i alt 41,0 mio. kr. til genopretning af vejområdet.

### INDSTILLING OG Beslutning

Teknik- og Miljøforvaltningen indstiller, at Teknik- og Miljøudvalget overfor Økonomiudvalget og Borgerrepræsentationen anbefaler,

1. at der frigives 41,0 mio. kr. i 2010 til vejbelægnings-, vejafvanding og bygværker på Teknik- og Miljøudvalgets bevilling Ordinær anlæg, funktion 2.28.23.3. De 41,0 mio. kr. fordeles med 23,5 mio. kr. til vejbelægnings-, 7,5 mio. kr. til vejafvanding og 10,0 mio. kr. til bygværker.

### Problemstilling

Borgerrepræsentationen tiltrådte den 27. september 2007 'Genopretningsplanen 2007-2026' (BR 412/07), som belyser behovet for genopretningen af veje, bygværker, gadebelysning og signalanlæg. Med aftalen om budget 2008 blev der afsat 40 mio. kr. (i 2008 p/l) i årene 2008-2010.

### Løsning

Teknik- og Miljøforvaltningen fremlægger følgende forslag til fordelingen af midlerne:

<b>Kørebaner - støjreducerende asfalt som vejbelægning</b>	23,5 mio. kr.
<b>Vejafvanding</b>	7,5 mio. kr.
<b>Bygværker</b> (Gangbro over Folehaven, Langebro samt gangbro over Jyllingevej)	10,0 mio. kr.
<b>I alt</b>	<b>41,0 mio. kr.</b>

### Vejbelægning på kørebaner

Kørebanernes restlevetid er hastigt nedadgående. Antallet af veje hvis tilstand er kritisk stiger, og det giver øgede udgifter til akut vedligehold og til erstatningssager fra tilskadekomne trafikanter.

Der afsættes 23,5 mio. kr. til større belægningsarbejder.

Forvaltningen har ud fra budgetrammen udvalgt vejstrækningerne, der er i dårlig stand og trænger til renovering, på baggrund af en visuel tilstandsregistrering af vejbelægningerne, samt diverse forundersøgelser af årsagerne til skaderne samt belægningsopbygningen og tilstanden af de forskellige lag i belægningen.

Tilstandsregistreringen foretages af Grøntmij Carl Bro, som årligt gennemkører 1/3 af de offentlige veje i København, og således når igennem samtlige offentlige kørebanestrækninger på 3 år.

Vejstrækningerne får efterfølgende tildelt kategorien grøn, gul eller rød, alt efter deres beregnede restbrugstid.

Forvaltningen foretager herefter den endelige udvælgelse ud fra følgende kriterier:

- svigtende bæreevne
- huller i belægningen
- spor-køringer i belægningen
- krakeleringer i belægningen
- revner i belægningen med mere, der medfører trafikantgener og gener for vejens beboere i form af støj og rystelser.

Desuden indgår i prioriteringen behovet for eventuel koordinering med andre projekter for eksempel anlægsprojekter og ledningsrenovering. Ved udskiftningen af slidlaget foretages en vurdering af, hvorvidt det vil have en effekt at lægge støjreducerende asfalt. Det har det på strækninger hvor der faktisk køres mere end 40 km/t, samt årsdøgnstrafik på mere end 2.000 køretøjer.

Følgende kørebanestrækninger, der trænger til nyt slidlag, vil blive udført:

Amagerfælledvej (Ved Stadsgraven - Njalsgade), Strandvejen (Strandøre - Tuborgvej), Tagensvej, Fredensgade og Fredensbro (Blegdamsvej - Øster Søgade), Nørre Alle, øst (Tagensvej - Jagtvej), Kulbanevej, Irlandsvej (Englandsvej - Sundbyvestervej), Øster Farimagsgade (nr. 5 - Sølvtorvet), Ved Stadsgraven, Enghavevej (Ny Carlsberg Vej - Lyrskovgade), Glasvej, Toftegårds Alle (Rughavevej - Mølle Alle), Folehaven (krydset ved Gammel Køge Landevej) og Frederikssundsvej (Hejrevej - Frederiksborgvej).

Det skal bemærkes, at omfanget af nødvendig bærelagsudskiftning først endelig kan fastlægges i forbindelse med arbejdets udførelse, når det eksisterende asfaltslidlag er fræset væk, og bærelagsskaderne bliver synlige. Hvis bærelagsudskiftningerne bliver større end skønnet, vil udgifterne til disse arbejder blive afholdt over forvaltningens driftsbudget.

## **Vejafvanding**

Der afsættes et beløb på 7,5 mio. kr. til renovering af vejbrønde og stikledninger i 2010. Der er indgået et samarbejde med Københavns Energi Afløb, således at der kan renoveres vejbrønde og stikledninger, dels når KE renoverer deres strækninger på hovedafledninger, dels når der er tale om akutte sammenbrud, oftest på grund af rotter. Det vil samtidig betyde, at vandsamlinger på kørebaner og cykelstier, som skyldes defekte stikledninger bliver fjernet. Dette har stor betydning ikke mindst i vinterhalvåret, hvor der ellers kan opstå isdannelse, som kan være til fare for trafikanterne, idet disse isdannelse ikke forsvinder ved normal saltning, men kræver manuel indsats.

## **Bygværker**

Der afsættes et beløb på 10,0 mio. kr. til bygværker. Kriterierne for udvælgelsen af bygværkerne har været, at der er akut behov for at udskifte en gangbro i Folehaven som har reduceret bæreevne, og som er en integreret del af skolevej.

Overenskomster mellem By og Havn og Københavns kommune beskriver, at By og Havn skal bidrage økonomisk med 50 % til renovering af Langebro og Knippelsbro indtil 24. januar 2012.

Teknik- og Miljøforvaltningen forhandler pt. med By og Havn om forståelsen af de gældende overenskomster. Hvis de to broer først renoveres efter 24. januar 2012, skal Teknik- og Miljøforvaltningen afholde udgifterne selv, hvorfor Teknik- og Miljøforvaltningen sammen med By og Havn planlægger at renovere de to broer i hhv. 2010 og 2011, for at sikre en samfinansiering.

Dertil har gangbroen over Jyllingevej, som er en del af det offentlige stisystem, særligt behov for snarlig udbedring.

### **1. Gangbro i Folehaven:**

En undersøgelse har i 2009 vist, at der er fremskreden nedbrydning af broens stålkonstruktion. Gangbroen er en integreret del af skolevej, og udgør derfor for mange børn en sikker vej over Folehaven.

Gangbroen blev opført i 1983. Den er 3 meter bred og 34 meter lang med trapper i begge broender. Ståldelene i trapperne samt elementsamlingerne har gennemtærede områder, og ved barnevognstrapperne på begge sider er der begyndende sætning af trappedelen i forhold til overbygningen. Ståldelene i overbygningen har kraftigt korroderede områder, og ved boltesamlingerne i overbygningens stød er der muligvis gennemtæring. Broens bæreevne er reduceret som følge af tæringerne, og konstruktionen er derfor blevet midlertidigt understøttet indtil en ny bro kan monteres. Den samlede udgift til udskiftning af gangbroen forventes at være 3,5 mio. kr., hvoraf de 2 mio. afholdes i 2009 og de resterende 1,5 mio. ønskes afholdt i 2010.

### **2. Langebro:**

Det er som nævnt en samfinansiering mellem By og Havn og Københavns Kommune om renovering af Langebro indtil 24. januar 2012. I henhold til en teknisk gennemgang af Langebro i sommeren 2009 udført af Cowi, i samarbejde med By og Havn og Teknik- og Miljøforvaltningen, er der udarbejdet investeringsoversigter, som beskriver, at der i alt bør investeres 15 mio. kr. i Langebro inden 2012. Forudsat at By og Havn accepterer den tekniske gennemgang, medfører investeringerne en udgift for hver af parterne på 7,5 mio. kr. til Langebro

Teknik- og Miljøforvaltningen forhandler i øjeblikket med By og Havn om at renovere Langebro i 2010. By og Havn har senest givet tilsagn om kun at bidrage med 4 mio. kr. til Langebro inden 2012. Hvis By og Havn fastholder tilsagnet, vil forvaltningen udføre det dyreste og mest presserende, som er renovering af stålkonstruktionerne på Langebro, og i 2011 vil forvaltningen skrive en fornyet indstilling om de manglende investeringer til Langebro og Knippelsbro.

### **3. Genopretning af gangbro over Jyllingevej ved Jyllingevej station.**

Gangbroen er en del af det offentlige stisystem, og betjener folk nord for Jyllingevej, der skal til stationen. Broens stålkonstruktion fremstår flere steder med malingsafskalninger og rustdannelser. Skaderne udbedres ved afrensning og overfladebehandling af trappetrin, vanger og rækværker. Der skal endvidere udføres en ny kunststofbelægning på trappetrin og delvis udskiftning af den eksisterende belægning i kassedragere. Understøtningerne skal pletmales og utætheder i broens tagbeklædning skal udbedres.

Broen har siden 2005 ved særtilsyn været tjenlig til genopretning. Udgiften vil være 1,1 mio. kr., hvoraf de 0,1 mio. afholdes via driftsmidler.

Således indstiller Teknik- og Miljøforvaltningen følgende udmøntning af midler til bygværker:

- 1,5 mio. kr. til udskiftning af broen over Folehaven
- 7,5 mio. kr. til renovering af Langebro
- 1,0 mio. kr. til udbedring af gangbro over Jyllingevej station  
(Dertil afholdes der 0,1 mio. kr. af driftsmidlerne til gangbroen over Jyllingevej)

I alt: 10 mio. kr.

Vedlagt i bilag 1 ses en liste over alternative bygværker der i stedet kan tilvælges inden for de 10 mio. kr., såfremt Teknik- og Miljøudvalget ønsker det. Forvaltningen anbefaler dog at prioritere renoveringen af Langebro af hensyn til samfinansieringen med By og Havn. Herudover er gangbroen over Folehaven akut pga. den reducerede bæreevne.

### **Økonomi**

Anlægsbevillingen i 2010 til genopretning af vejområdet udgøres af 41,0 mio. kr. der er afsat til at påbegynde genopretningen af vejområdet.

Midlerne frigives under Teknik- og Miljøudvalgets bevilling, Ordinær anlæg, Center for Veje, funktion 2.28.23.3 (Standardforbedringer af færdselsarealer).

### **Videre proces**

Forvaltningen vil hurtigst muligt igangsætte arbejderne.

Hjalte Aaberg

/Signe Skovgaard

### **bilag**

[Bilag 1: Liste over alternative bygværker til renovering i 2010](#)

### **Teknik- og Miljøudvalgets beslutning den 04.11.2009**

Indstillingen blev udsat.

